

**Сводка предложений,  
поступивших в рамках публичных консультаций  
по обсуждению концепции правового регулирования  
в отношении установления регулируемых тарифов на перевозки  
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок  
автомобильным транспортом с 15.02.2021 года**

**Дата проведения публичных консультаций:**  
с 08 декабря 2020 года по 14 декабря 2020 года.

**Количество экспертов, участвовавших в обсуждении:** 16.

**Исполнитель:** главный специалист отдела муниципальной экономики и ценовой политики управления экономики и ценовой политики администрации Губкинского городского округа Соколова И.В.

Предлагаемые вопросы к обсуждению:

1. Является ли предлагаемое регулирование оптимальным способом решения проблемы?
2. Какие, по Вашей оценке, субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности будут затронуты предлагаемым регулированием?
3. Существуют ли в предлагаемом правовом регулировании положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности? Приведите обоснования по каждому указанному положению.
4. Какие риски и негативные последствия могут возникнуть в случае принятия предлагаемого регулирования?
5. Какие выгоды и преимущества могут возникнуть в случае принятия предлагаемого регулирования?
6. Существуют ли альтернативные (менее затратные и (или) более эффективные) способы решения проблемы?
7. Иные предложения и замечания, которые, по Вашему мнению, целесообразно учесть в рамках оценки регулирующего воздействия
8. Ваше общее мнение по предлагаемому регулированию.

№ пп.	Участник обсуждения	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика
1	Союз «Губкинская торгово-промышленная палата» (С.И. Котенев)	Предлагаемое правовое регулирование является оптимальным и не несет никаких рисков и негативных последствий.	Учтено
		Будет обеспечен нормативный подход к формированию тарифа	Учтено
2	Общественный помощник Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Белгородской области (Л.А. Чумакова)	Предлагаемое правовое регулирование является оптимальным и не несет никаких рисков и негативных последствий.	Учтено
		Будет обеспечен нормативный подход к формированию тарифа	Учтено
3	Управление финансов и бюджетной политики (О.М. Нечепалева)	Положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и	Учтено

		инвестиционной деятельности, риски и негативные последствия, не выявлены.	
		Рост доходов перевозчиков рассчитан в соответствии с Методикой формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, утвержденной решением Совета депутатов Губкинского городского округа от 26 июля 2017 года № 7-нпа.	Учтено
		Предлагаемое регулирование будет способствовать доступности транспортного обслуживания населения, а также повышению привлекательности безналичных расчетов за перевозку пассажиров и провоз багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.	Учтено
4	Управление социальной политики (С.А. Рудакова)	Предлагаемое правовое регулирование является оптимальным и не несет никаких рисков и негативных последствий.	Учтено
		Правовое регулирование обеспечит окупаемость расходов перевозчиков и обеспечит защиту интересов пассажиров от необоснованного повышения тарифов на перевозки.	Учтено
5	Управление транспорта, связи и телекоммуникаций (А.В. Шарпило)	Предлагаемое правовое регулирование является оптимальным и не несет никаких рисков и негативных последствий.	Учтено
		Преимущество предлагаемого регулирования – компенсация расходов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров, увеличившихся в связи с ростом потребительских цен на товары и услуги в 2020 году.	Учтено
		Предлагаемое регулирование направлено на исполнение действующего законодательства.	Учтено
6	ИП Чуев А.И.	Положений, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности, рисков и негативных последствий, нет	Учтено
		Преимущество предлагаемого правового регулирования – небольшое увеличение дохода.	Учтено
		Правовое регулирование бизнесу не вредит.	Учтено
7	ИП Сухопаров А.Н.	Положений, которые необоснованно	Учтено



		затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности, и рисков не наблюдаю.	
		Преимущество предлагаемого правового регулирования – небольшое увеличение дохода.	Учтено
8	ИП Борзилов С.А.	Затруднений и рисков в ведении предпринимательской деятельности нет.	Учтено
		Преимущество предлагаемого правового регулирования – незначительное увеличение доходности.	Учтено
		В настоящий момент альтернативных способов решения проблемы нет. Регулирование необходимо.	Учтено
9	ИП Батаев П.А.	Положений, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской деятельности, нет. Негативных последствий не вижу.	Учтено
		Преимущество предлагаемого правового регулирования – незначительное увеличение доходности	Учтено
		Регулирование необходимо с учетом процента на развитие бизнеса.	Не учтено, так как согласно методике формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок определено, что регулируемые тарифы устанавливаются методом индексации.
10	ИП Адонина И.Н.	Затруднений ведения предпринимательской деятельности и рисков нет.	Учтено
		Альтернативных способов решения проблемы нет.	Учтено
		Преимущество предлагаемого правового регулирования – повышение дохода предпринимательской деятельности.	Учтено
		Необходимо ежегодно повышать тарифы по регулируемым тарифам.	Учтено
11	ИП Веретенцев А.А.	Положений, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности, нет.	Учтено
		Риски и негативные последствия в случае принятия предлагаемого регулирования не возникнут.	Учтено
		Преимущество предлагаемого правового регулирования – увеличение доходности и сокращение убытков.	Учтено
		Регулирование необходимо.	Учтено
12	ИП Шатохин М.И.	Положений, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности, и рисков не наблюдаю.	Учтено

		тельской деятельности не вижу.	
		Нет ни каких рисков и негативных последствий принятия предлагаемого регулирования.	Учтено
		Преимущество предлагаемого правового регулирования – небольшое увеличение дохода и уменьшение убытков.	Учтено
		Альтернативных способов решения проблемы не вижу. Регулирование необходимо.	Учтено
13	ИП Прасолов Р.Ю.	Предлагаемое регулирование является оптимальным способом решения проблемы.	Учтено
		Положений, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской деятельности, и рисков нет.	Учтено
		Преимущество предлагаемого правового регулирования – повышение дохода предпринимательской деятельности	Учтено
		Необходимо ежегодно повышать тарифы по регулируемым тарифам.	Учтено
14	ИП Панкова С.В.	Положений, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской деятельности не вижу.	Учтено
		Предлагаемое регулирование негативных последствий не несет.	Учтено
		Преимущество предлагаемого правового регулирования – незначительное увеличение доходности при работе, и как следствие сокращение убытков.	Учтено
		Регулирование необходимо с учетом процента на развитие бизнеса.	Не учтено, так как согласно методике формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок определено, что регулируемые тарифы устанавливаются методом индексации.
15	ИП Копьев А.Н.	Положений, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской деятельности и негативных последствий нет.	Учтено
		Преимущество предлагаемого правового регулирования – небольшое увеличение дохода и уменьшение убытков.	Учтено
16	ООО «Губкинтранс» (А.И. Черных)	Положений, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской деятельности, нет; негативных последствий и рисков не вижу.	Учтено
		Альтернативного способа решения про-	Учтено



		блемы в настоящий момент не вижу.	
		Преимущество предлагаемого правового регулирования – незначительное увеличение доходности и как следствие сокращение убытков предпринимательской деятельности.	Учтено
		Регулирование необходимо с учетом процента на развитие бизнеса.	Не учтено, так как согласно методики формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок определено, что регулируемые тарифы устанавливаются методом индексации.

Общее количество поступивших предложений	49
Общее количество учтенных предложений	46
Общее количество частично учтенных предложений	0
Общее количество неучтенных предложений	3

**Начальник  
управления экономики  
и ценовой политики**



**С.И. Цыганкова**

18.12.2020 года