

Заключение № 4

по итогам проведения экспертизы постановления администрации Губкинского городского округа от 07 февраля 2017 года № 154-па «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Губкинского городского округа на 2017-2022 годы»

Управлением экономики и ценовой политики в соответствии с постановлением администрации Губкинского городского округа от 30 декабря 2015 года №2611-па «Об определении уполномоченного органа и утверждении порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов органов местного самоуправления Губкинского городского округа, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» (в редакции постановления от 23 декабря 2016 года № 2732-па), рассмотрено постановление администрации Губкинского городского округа от 07 февраля 2017 года № 154-па «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Губкинского городского округа на 2017-2022 годы» (далее - Постановление).

1. Настоящее заключение подготовлено: впервые.

2. Уполномоченным органом проведены публичные консультации в сроки: с «01» октября 2018 г. по «30» октября 2018 г.

В ходе проведения публичных консультаций поступило 10 предложений и замечаний. В публичных консультациях приняли участие:

- общественный помощник Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Белгородской области Л.А.Чумакова;

- президент союза «Губкинская торгово-промышленная палата» С.И.Котенев;

- директор МКУ «Губкинский пассажирский автосервис» А.И.Черных;

- индивидуальные предприниматели, занимающиеся перевозкой пассажиров (7 ИП).

Отзывы участников публичных консультаций приведены в Сводке предложений.

3. Информация об экспертизе муниципального нормативного правового акта размещена уполномоченным органом на официальном сайте органов местного самоуправления в разделе «инфраструктура» - «бизнес и предпринимательство» - «оценка регулирующего воздействия» - «экспертиза» по адресу:

www.gubkinadm.ru/gorod/component/content/article/119-2010-05-26-23-11-42/13222-2016-07-06-07-10-23.html.

4. На основе проведенной экспертизы муниципального нормативного правового акта с учетом информации установлено следующее.

Орган-разработчик муниципального нормативного правового акта - управление транспорта, связи и телекоммуникаций администрации Губкинского городского округа.

Постановление было официально опубликовано в приложении к газете «Эфир Губкина» «Муниципальный вестник» от 09.02.2018 года № 5.

Постановление подготовлено в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением администрации Губкинского городского округа от 10 мая 2016 года № 877-па «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения Губкинского городского округа».

Количество субъектов предпринимательской деятельности, интересы которых затронуты Постановлением – 53 субъекта: 52 индивидуальных предпринимателя, занимающихся перевозками по муниципальным маршрутам и МКУ «Губкинский пассажирский автосервис» (далее МКУ «Губкин ПАС»).

Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на территории Губкинского городского округа на 2017 – 2022 годы устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок населения автомобильным транспортом общего пользования на территории городского округа. Планируемые мероприятия направлены на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения городского округа на транспортные услуги.

По данным органа - разработчика, в 2018 году маршрутная сеть пассажирских перевозок Губкинского городского округа состоит из 2 межмуниципальных маршрутов, 20 городских, 29 пригородных маршрутов регулярных перевозок (в 2017 году – 30 пригородных маршрутов – отменен маршрут № 131, в связи с низким пассажиропотоком), 6 сезонных маршрутов выходного дня к дачным и садово-огородным участкам (в 2017 году – 7 маршрутов – отменен маршрут № 111, в связи с отсутствием пассажиропотока), 6 маршрутов для служебных перевозок. Общий парк подвижного состава в 2018 году составлял 121 автобус малого и среднего класса (в 2017 году – 123 автобуса), 86 автобусов большого класса для служебных перевозок (в 2017 году – 100 единиц транспорта).

Анализ потребностей в осуществлении регулярных пассажирских перевозок проводится работниками МКУ «Губкин ПАС» путем обследования

пассажиропотока, согласно постановлению администрации Губкинского городского округа от 10 мая 2016 года № 877-па.

На основании проведенной экспертизы Постановления с учетом информации сделан вывод о том, что в Постановлении отсутствуют положения, необоснованно затрудняющие ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности.

**Начальник
управления экономики и
ценовой политики**



С.И.Дыганкова

« 19 » мая 2018 год