



СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ГУБКИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПЯТАЯ СЕССИЯ СОВЕТА ТРЕТЬЕГО СОЗЫВА

**РЕШЕНИЕ**

от 13 апреля 2018 года

№ 7-нпа

Об утверждении Программы  
комплексного развития транспортной  
инфраструктуры Губкинского  
городского округа на 2018-2030 годы

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Губкинского городского округа, в целях реализации основных направлений социально-экономического развития городского округа на долгосрочную перспективу Совет депутатов

р е ш и л:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Губкинского городского округа на 2018-2030 годы (прилагается).
2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Совета депутатов

А.П. Гаевой

Глава администрации  
Губкинского городского округа

А.А. Кретов



Утверждена  
решением пятой сессии Совета депутатов  
Губкинского городского округа третьего созыва  
от 13 апреля 2018 года № 7-нпа

## ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГУБКИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА НА 2018-2030 ГОДЫ

### ПАСПОРТ

**Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Губкинского городского округа белгородской области на 2018-2030 годы**

<b>Наименование Про- граммы</b>	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Губкинского городского округа Белгородской области на 2018 – 2030 годы
<b>Основание для раз- работки Программы</b>	Градостроительный кодекс Российской Федерации, Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
<b>Заказчик Про- граммы и его место- нахождения</b>	Управление жилищно-коммунального комплекса и систем жизнеобеспечения администрации Губкинского городского округа, 309189, г. Губкин, ул. Мира, 16
<b>Разработчик Про- граммы и его место- нахождения</b>	ООО «ДорМостПроект», 394018, Россия, г. Воронеж, ул. Куколкина, д. 18
<b>Цель и задачи Про- граммы</b>	<p><b>Цель Программы:</b> разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, планом и Программой комплексного социально-экономического развития городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.</p> <p><b>Задачами Программы являются:</b> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической</p>

	<p>деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Губкинского городского округа;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом;</li> <li>- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью Губкинского городского округа;</li> <li>- обеспечение условий для управления транспортным спросом;</li> <li>- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</li> <li>- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</li> <li>- обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</li> <li>- обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
<p><b>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</b></p>	<p><b>Дорожная сеть:</b>          протяженность автомобильных дорог 1616,06 км, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- федеральных - 0 км;</li> <li>- региональных - 101,73 км;</li> <li>- подъездные дороги к сёлам - 314,7 км;</li> <li>- муниципальных - 1200,63 км;</li> </ul> <p>протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, 90 %.</p> <p><b>Пассажирские перевозки:</b>          количество маршрутов автобусного транспорта - 55 ед.; общая протяженность маршрутов автобусного транспорта - 1555,7 км;</p> <p>протяженность улично-дорожной сети (УДС), по которой проходит общественный транспорт, - 257 км;          пассажиропоток - 13 412 тыс. чел. год;</p> <p>количество создаваемых транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) - 0.</p> <p><b>Велосипедный транспорт:</b>          количество веломаршрутов - 2, протяженность - 4,2 км, в том числе;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- рекреационные - 2;</li> <li>- транспортные - 0;</li> <li>- комбинированные - 0.</li> </ul>

	<p><b>Парковочное пространство:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- машиномест на парковках общего пользования - 56300 (дефицит - 0);</li> <li>- машиномест на парковках большегрузного транспорта - 15 (дефицит - 35).</li> </ul> <p><b>Общий уровень безопасности дорожного движения:</b></p> <p>количество ДТП с пострадавшими - 25; социальный риск от ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) - не более 10,6.</p> <p><b>Финансово-экономические показатели:</b></p> <p>Грузооборот - 409598 тыс. т.км; Экономические потери от снижения скорости передвижения по городу - 3957 тыс. руб.</p> <p><b>Социально-экономические показатели:</b></p> <p>социально-экономический ущерб от ДТП - 87500 тыс. руб.</p>
<b>Сроки и этапы реализации Программы</b>	<p>2018 - 2030 годы, в том числе:</p> <p>I этап - 2018 - 2022 годы;</p> <p>II этап - 2023 - 2030 годы.</p>
<b>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)</b>	<p><b>1. Мероприятия по развитию транспортной автомобильной инфраструктуры:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- строительство транспортных развязок в разных уровнях на пересечении межрегиональной автомобильной дороги «Короча - Губкин - Горшечное» и автодороги регионального значения «Короча - Губкин- Горшечное» - Истобное - Коньшино - Кочегуры;</li> <li>- строительство транспортных развязок в разных уровнях на пересечении межрегиональной автомобильной дороги «Короча - Губкин - Горшечное» с автодорогой Юрьевка - Скородное с выходом в Прохоровский район в категории основная автодорога городского округа;</li> <li>- строительство транспортных развязок в одном уровне на пересечении межрегиональной автомобильной дороги «Короча - Губкин - Горшечное» с автодорогами местной сети в районе Скороднянской сельской территории;</li> <li>- строительство транспортной развязки в одном уровне на примыкании автодороги местного значения к основной автодороге городского округа с выходом в Прохоровский район (Скороднянская сельская территория);</li> <li>- строительство автодороги Губкин - х. Веселый - Бобровы Дворы;</li> <li>- строительство автодороги «Короча - Губкин - Горшечное» - Солнцево - Ильинка - Никаноровка;</li> <li>- строительство автодороги между региональными дорогами: существующей «Короча - Губкин-Горшечное»</li> </ul>

- Истобное - Коньшино - Кочегуры и предлагаемой Генеральным планом Губкинского городского округа автодорогой Губкинский - Старооскольский городские округа (через с. Богословка);
- строительство автодороги на базе существующей дороги Юрьевка - Скородное с изменением ее трассы в обход с. Скородное с южной стороны с выходом в Прохоровский район;
- строительство автодороги в юго-восточной части округа с выходом на предлагаемую Генеральным планом Губкинского городского округа автодорогу Губкинский - Старооскольский городские округа и в Богословскую сельскую территорию (через с. Сапрыкино)
- участок Сапрыкино - региональная автодорога;
- строительство автодорожной связки через населенные пункты Муравка, Новоселовка (Чуевская сельская территория);
- строительство автодорожной связки Ивановка - а/д Степное - Корочка (Толстянская сельская территория);
- строительство автодороги восточнее с. Долгое (Вислодубравская сельская территория);
- строительство автомобильной дороги промышленно-коммунальной зоны - автодороги «Губкинский - Старооскольский округа (западный обход г. Губкина)» - ЛГОК;
- строительство основной автодороги городского округа вдоль магистральной железной дороги «Сараявка - Старый Оскол» с южной стороны;
- строительство магистральных улиц и дорог общегородского значения в западной части города;
- строительство магистральных улиц районного значения в районах новой жилой застройки;
- строительство автодороги промышленно-коммунальной зоны в северо-восточной части города;
- установка светофорного объекта на пересечении улиц Космонавтов и Преображенской (г. Губкин);
- установка светофорного объекта на пересечении улиц Севастопольская и Маяковского (г. Губкин);
- расширение пересечения улиц Дзержинского и Алехина с установкой светофорного объекта (г. Губкин);
- изменение режима работы светофорного объекта на пересечении улиц Кирова и Фрунзе (г. Губкин);
- реорганизация транспортного движения на пересечении улиц Фрунзе, Дзержинского и Севастопольская (г. Губкин);
- организация кругового движения на пересечении улиц Свердлова и Преображенская (г. Губкин);

- организация кругового движения на пересечении ул. Российская - Аверинский пр-д. (г. Губкин);
- строительство автодороги от пересечения ул. Космонавтов и Преображенская (р-н ТЦ «Европа») до Спортивного проезда;
- строительство автодороги от ул. Преображенской до автодороги «Короча - Губкин - Горшечное»;
- строительство объездной автодороги для грузового транспорта от ул. Революционной в р-н промзоны Южные Коробки;
- реорганизация кругового движения в эллиптическое на пересечении ул. Железнодорожная и Белгородская;
- реорганизация транспортного движения, смена направления главной дороги при движении по ул. Мира со стороны ул. Артема в направлении ул. Комсомольская в сторону ул. Ленина.

## **2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования:**

- изменение трассировки части маршрутов в мкр. Журавлики;
- строительство новых заездных карманов для общественного транспорта в мкр. Журавлики;
- разработка проекта оптимизации системы транспорта общего пользования с исследованием пассажиропотока на маршрутах сети.

## **3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства:**

- строительство сервисного центра автомобильного транспорта в районе пересечения автодорог регионального значения «Короча - Губкин - Горшечное» и Губкинский - Старооскольский городские округа (западный обход г. Губкина);
- строительство мостового перехода через р. Осколец в створе магистральной улицы общегородского значения меридионального направления с выходом в с. Теплый Колодезь и на автодорогу «Короча - Губкин - Горшечное»;
- строительство внеуличного пешеходного перехода через железную дорогу «Сараевка - Старый Оскол» в районе ж.д. остановочного пункта 66 км;
- размещение сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (СТО, АЗС, гаражи);
- строительство путепроводов на пересечении железной дороги «Сараевка - Старый Оскол» автодорогой Бобровы Дворы - Долгое;

- строительство путепроводов на пересечении железной дороги «Сараевка - Старый Оскол» автодорогой «Губкин - Аверино-Долгое - Архангельское - Никаноровка»;
- строительство путепроводов на пересечении железной дороги «Сараевка - Старый Оскол» магистральной улицей общегородского значения меридионального направления с выходом в с. Теплый Колодезь и на автодорогу «Короча - Губкин-Горшечное»;
- строительство мостового перехода через приток р. Осколец в створе основной дороги городского округа Губкин - Кандаурово - х. Веселый - Бобровы Дворы, трасса которой проходит с южной стороны магистральной железной дороги «Сараевка - Старый Оскол»;
- организация стоянки большегрузных автомобилей в районе промышленной зоны Южные Коробки.

#### **4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения.**

##### **В рамках реализации Программы:**

- удлинение велодорожек в СОК «Орленок» и их продление до ул. Преображенской;
- развитие (удлинение) велосипедного маршрута в районе городского пляжа г. Губкин;
- строительство новых велодорожек: СОК «Орлёнок» - ул.Преображенская - ул.Севастопольская (вокруг «Чудо-Юдо-Град»); Аверинский проезд - ул. Российская - Спортивный проезд - садовые участки - ул.Севастопольская - ул.Космонавтов вдоль садовых участков.

#### **5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб:**

- обновление, расширение номенклатуры, увеличение численности подвижного состава коммунальных и дорожных служб.

#### **6. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:**

- проведение с детьми мероприятий «Безопасное колесо», «Зеленый огонек»;
- организация пешеходных ограждений у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, которые применяются с двух сторон дороги на протяжении не менее 50 метров в каждую сторону от пешеходного перехода;
- организация наличия дорожных знаков «пешеходный переход» над проезжей частью в местах дорожно-транспортных происшествий;

	<p>- установка ограничивающих пешеходных ограждений на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода;</p> <p>- поддержание надлежащего состояния «искусственной дорожной неровности» на наиболее аварийном участке улично-дорожной сети (ул. Комсомольская, д. 35) с целью ликвидации места концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p>
<b>Объемы и источники финансирования Программы</b>	<p>Общий объем финансирования Программы на 2018 - 2030 годы (в ценах соответствующих лет) составляет 4109979 тыс. руб., в том числе:</p> <p>за счет средств областного бюджета - 375000 тыс. рублей;</p> <p>за счет частных инвестиций – 22000 тыс. руб.</p>

## **1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.**

### **1.1. Анализ положения города в структуре пространственной организации РФ и субъектов Российской Федерации.**

Губкинский городской округ находится в Белгородской области, входящей в состав Центрального федерального округа и Центрального экономического района, к северо-востоку от областного центра - г. Белгород, на обоих берегах р. Осколец, правобережного притока реки Оскол (в 125 км от г. Белгорода), и в 20 км к западу от г. Старый Оскол.

Городской округ протянулся с севера на юг 48 км, с запада на восток на 50 км, включает в себя 98 населенных пунктов (город Губкин, 5 поселков, 54 села, 38 хуторов).

Численность населения Губкинского городского округа - 118,612 тыс. чел. по состоянию на 01.01.2017 года, в том числе города Губкин - 87,355 тыс. чел.

Площадь городского округа - 1526,62 кв. км.

Губкинский городской округ располагает хорошими автомобильными и железнодорожными путями сообщения, которые связывают его с поставщиками сырья и рынками сбыта.

### **1.2. Социально-экономическая характеристика города, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

#### **1.2.1. Социально-экономическая характеристика города.**

Численность и возрастная структура населения Губкинского городского округа представлена в таблице 1.



**Численность и возрастная структура населения Губкинского городского округа  
в 2015-2017 годах**

№ пп.	Наименование показателя	Значение показателя по годам		
		2015	2016	2017
1.	Население, чел.	119817	119122	118612
2.	Возрастная структура населения: моложе трудоспособного возраста, чел.	18313	18491	18665
3.	в трудоспособном возрасте, чел.	71508	69705	68298
4.	старше трудоспособного возраста, чел.	29996	30926	31649
5.	Занято в экономике города, чел.	37729	36403	35107

Сальдо маятниковой миграции составляет 5 %.

В целом демографическая ситуация характеризуется процессом убыли населения.

Среднесписочная численность работников крупных и средних предприятий, а также уровень безработицы в городском округе по годам представлены в таблице 2.

Таблица 2

**Численность работников предприятий и уровень безработицы  
в Губкинском городском округе**

№ пп.	Наименование показателя	Значение показателя по годам		
		2015	2015	2017
1.	Численность работников крупных и средних предприятий, чел.	14010	13783	13606
2.	Уровень безработицы населения, %	1,63	1,65	0,25

Основа экономической базы Губкинского городского округа - многоотраслевая промышленность, предприятия которой являются градообразующими для собственно г. Губкина, в которой работает около 52% от числа занятых во всех сферах экономики.

Ведущая роль в промышленности принадлежит следующим отраслям:

- добывающая промышленность (АО «Лебединский ГОК», АО «Комбинат КМАруда»);

- производство пищевых продуктов и комбикормов (АО «Губкинский мясокомбинат», Троицкое АО «Концорма», ООО «АПК «Агро Фуд»);

- производство прочей неметаллической минеральной продукции (ООО «Губкинский завод ЖБИ»);

- металлургическое производство (АО «Лебединский ГОК», АО «КМАрудоремонт»).

Самыми крупными предприятиями являются АО «Лебединский ГОК», АО «Комбинат КМАруда», с численностью работающих порядка свыше 13 000 чел.

В целом Губкинский городской округ имеет хорошие предпосылки для хозяйственного развития. В таблице 3 представлена численность занятых по видам экономической деятельности.

## Численность занятых по видам экономической деятельности в 2017 году

№ пп.	Сферы экономики	Чел.	%	
1.	Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство	1785	5,14	
2.	Добыча полезных ископаемых	16173	46,58	
3.	Обрабатывающие производства	1203	3,47	
4.	Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	824	2,37	
5.	Строительство	1814	5,22	
6.	Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов	1295	3,73	
7.	Транспортировка и хранение	1187	3,42	
8.	Деятельность в области информации и связи	90	0,26	
9.	Финансовая и страховая деятельность	147	0,42	
10.	Операции с недвижимым имуществом	52	0,15	
11.	Деятельность профессиональная, научная и техническая	192	0,55	
12.	Государственное управление и обеспечение военной безопасности; обязательное социальное обеспечение	1926	5,55	
13.	Образование	3696	10,65	
14.	Здравоохранение и предоставление социальных услуг	2601	7,49	
15.	Деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений	822	2,37	
16.	Предоставление прочих видов услуг	912	2,63	
Итого:		34719	100	

### 1.2.2. Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта.

Существующая планировочная организация территории Губкинского городского округа отражает специфику его хозяйственной деятельности и определяет следующие планировочные зоны:

- зону относительно высокой концентрации населения - город Губкин - центр Губкинского городского округа с высоким промышленным, трудо-ресурсным, социальным потенциалом в восточной части округа на территории 3 802 га (менее 3% от общей территории округа), формирующий опорную систему расселения;

- производственную зону добывающей промышленности - земли Лебединского ГОКа на территории 5 896 га;

- инновационные зоны сельского хозяйства, преимущественно животноводства (СТФ), не имеющие промышленного потенциала, с достаточно высоким социальным показателем в поселке Троицкий (северная часть округа) и в селе Скородное (юго-западная часть округа);

- зону экстенсивного сельского хозяйства, преимущественно молочного животноводства с невысокими социальными показателями в сельских населенных пунктах на всей остальной территории городского округа;

- зону нестационарной рекреации, находящейся в процессе становления в южной части городского округа вдоль искусственных водоемов на р. Орлик, и на Северо-Востоке вдоль р. Осколец.

Планировочная структура округа изначально создавалась и получила развитие с учетом рациональных транспортных связей, необходимой удаленности селитебных территорий от промышленных и сельскохозяйственных производств с высокой степенью вредности, а также с учетом территориальных резервов, обеспечивающих поступательный характер развития городского округа в целом.

В восточной части городского округа, где находится главное промышленное предприятие - Лебединский ГОК, селитебная зона г. Губкина с общей численностью населения 87 355 чел., включая микрорайоны города, соединена с Лебединским ГОКом транспортными связями, преимущественно меридионального направления и пешеходными связями широтного направления. Коммунально-складская зона низкой санитарной вредности, образует вместе с промзоной Лебединского ГОКа значительную по величине (около 10,5 тыс. га) производственную зону восточной части городского округа.

В северной части городского округа инновационная сельскохозяйственная зона СТФ (свиноводство) удалена с учетом СЗЗ на 850 м от селитебной территории п. Троицкий с численностью 5 673 чел., соединена с ним транспортными связями в широтном направлении по дороге регионального значения, а в меридиональном направлении - с коммунально-промышленной зоной г. Губкина по местной дороге. Внутритерриториальная связь п. Троицкий и СТФ осуществляется по пешеходной дороге протяженностью 1 км. Инновационная сельскохозяйственная зона на территории 27,5 га является второй по величине после восточной производственной зоны городского округа.

Недостатком планировочной организации п. Троицкий является сохранение жилой застройки вдоль дороги регионального значения в пределах СЗЗ СТФ.

В юго-западной части городского округа три СТФ (свиноводческих хозяйств) и две МТФ (молочные фермы) образуют относительно крупное сельскохозяйственное производство в с. Скородное (3,66 тыс. чел.). Одна СТФ находится на значительном удалении (2,08 км) от села, другая - в непосредственной близости от него: обе расположены в одном направлении по линии запад-восток и образуют как бы единую, а в перспективе, возможно, и развитую единую сельскохозяйственную производственную зону. Третья СТФ расположена в восточной части с. Скородное на расстоянии 1,2 км от местной дороги, идущей параллельно дороге регионального значения - основного объединяющего элемента транспортной структуры села, объединяющего в единую взаимосвязанную систему все его жилые и производственные территории. Молочно-товарная ферма (МТФ) расположена вдоль дороги регионального значения в северной части с. Скородное и по небольшому отрезку дороги регионального значения (протяженностью не более 200 м) соединена с продольной дорогой местного значения, о которой было сказано выше.

Три СТФ и две МТФ с общей площадью территории 14,5 га являются третьей по величине после восточной производственной зоны городского округа.

Недостатком планировочной организации территории с. Скородное является: размещение больницы в непосредственной близости от дороги регионального значения, сохранение жилых домов вдоль ее трассы, недостаточной системности трассировки жилых улиц, приводящих к нерациональному использованию территории округа. Для полноценного функционирования

сельскохозяйственных предприятий с точки зрения планировочной организации территории необходимо создание внутрипоселковой транспортной связи местного значения.

В западной части округа с. Чуево имеет планировочную организацию территории, обеспечивающую на современном этапе развития и на ближайшую перспективу удобные внутрипоселковые связи. Необходима небольшая корректировка отдельных ее частей с целью нормализации взаимосвязей периферийных районов села с местным центром общественного обслуживания и городским округом в целом. То же относится к большинству остальных населенных пунктов городского округа.

Планировочная организация территории зоны нестационарной рекреации, вдоль водохранилищ на р. Орлик и вдоль р. Осколец, к настоящему времени не сложилась, но имеет благоприятные природные и транспортные условия для ее создания и развития.

В целом, планировочная структура Губкинского городского округа, в основе которой лежит функциональное зонирование и сложившаяся система транспортных связей, имеет широкий спектр территориального развития, базисной основой которой является развитие экономики данного региона.

В таблице 4 представлена характеристика существующего фонда по этажности жилой застройки.

Таблица 4

#### Характеристика существующего фонда по этажности

№ пп.	Этажность	Тыс. м <sup>2</sup> общей площади	Структура, %
1.	Малоэтажная (1-3 этажа)	141,512	8
2.	Среднеэтажная (3-4 этажа)	237,0326	13,4
3.	Многоэтажная (5-10 этажей)	1 367,360	77,3
4.	Повышенная этажность (12-16 этажей)	22,9957	1,3
5.	Всего	1768900	100

### 1.2.3. Оценка транспортного спроса (модель).

Транспортный спрос на УДС характеризуется загрузкой участков УДС (таблица 5), определенной на основе макромоделли Губкинского городского округа.

Таблица 5

#### Транспортный спрос на УДС Губкинского городского округа

№ пп.	Наименование улиц города (автодорог)	Транспортный спрос (загрузка), %
1.	Севастопольская	60-70
2.	Комсомольская	50-60
3.	Фрунзе	50-60
4.	Ленина	50-60
5.	Свердлова	55-60
6.	Белгородская	40-50
7.	Дзержинского	40-50
8.	Кирова	45-50
9.	Мира	40-45

Наиболее загруженными улицами города являются:

- ул. Севастопольская, загрузка 70% (950 ТС/час);
- ул. Комсомольская, загрузка 60% (720 ТС/час);
- ул. Свердлова, загрузка 60% (690 ТС/час);
- ул. Фрунзе, загрузка 55% (623 ТС/час);
- ул. Ленина, загрузка 55% (650 ТС/час).

### **1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В настоящее время внешние транспортные связи Губкинского городского округа осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.

Губкинский городской округ обладает достаточно серьезным транспортным потенциалом, обусловленным прохождением железной дороги «Старый Оскол - Ржава», а также трех автомобильных дорог регионального значения (14.ОП.РЗ.К-2, 14.ОП.РЗ.К-21, 14.ОП.РЗ.К-36).

Город не имеет своего аэропорта.

#### **1.3.1. Железнодорожный транспорт.**

В северной части городского округа проходит железнодорожная линия Старый Оскол - Ржава. Общая протяженность главных путей в границах городского округа составляет 48,3 км, в том числе на территории города Губкин - 17,2 км.

Линия имеет два главных пути. Средняя интенсивность движения в сутки - 12 поездов.

На территории городского округа располагаются 15 железнодорожных остановочных пунктов, 8 из которых расположены на территории города Губкина («Лукьяновка», «Лебеди», «Лебединский Рудник», «Карьерная», «Губкин», «66 км», «64 км», «Зареченка»), 7 остановочных пунктов - за пределами города («Осколец», «Меловый Брод», «Заломное», «Чаплыжное», «Строкино», «34 км», «Приустье»). 3 железнодорожные станции являются грузовыми («Лебеди», «Губкин», «Чаплыжное»), 12 остановочных пунктов - пассажирскими.

#### **1.3.2. Автомобильный транспорт.**

Автомобильные дороги регионального значения, проходящие через Губкинский городской округ, не пересекают районы плотной жилой застройки, в результате чего транзитные транспортные потоки не создают проблем в транспортном движении в границах городского округа.

Разделение транспортных средств в общем потоке по видам представлено в таблице 6.

## Разделение транспортных средств в общем потоке по видам

№ пп.	Вид ТС	Процент ТС в общем потоке, %
1.	Легковые автомобили	85
2.	Легкие грузовые автомобили	4
3.	Средние грузовые автомобили	2
4.	Тяжелые грузовые автомобили	2
5.	Очень тяжелые грузовые автомобили	1
6.	Автопоезда	1
7.	Автобусы и общественный транспорт	5

Состояние дорожной разметки на территории города Губкин можно охарактеризовать как хорошее. Аналогично характеризуется дорожная разметка на дорогах регионального значения. На территории других населенных пунктов Губкинского городского округа состояние дорожной разметки удовлетворительное, в тоже время на части наименее значимых дорог разметка отсутствует.

Перечень светофорных объектов на территории Губкинского городского округа представлен в таблице 7.

Таблица 7

## Перечень светофорных объектов на территории Губкинского городского округа

№ пп.	Место нахождения светофорного объекта
Светофорные объекты на перекрестках	
1.	ул. Горького - ул. Комсомольская
2.	ул. Ленина - ул. Кирова
3.	ул. Ленина – ул. Дзержинского
4.	ул. Фрунзе – ул. Дзержинского
5.	ул. Фрунзе- ул. Кирова

Характеристика транспортных инженерных сооружений приведена в таблице 8.

Таблица 8

## Транспортные инженерные сооружения

№ пп.	Сооружения	Наименование препятствия	Ширина проезжей части, м	Техническое состояние, год обследования
Автомобильные				
1.	Железобетонный мост	а/д Губкин - Аверино-Архангельское - Никаноровка км 18+950 – р. Сейм	8,0	Капитальный ремонт в 2016 году
2.	Железобетонный мост	а/д Губкин - Аверино-Архангельское - Никаноровка км 21+450 - суходол	8,6	Построен в 1993 году

№ пп.	Сооружения	Наименование препятствия	Ширина проезжей части, м	Техническое состояние, год обследования
3.	Железобетонный мост	а/д Губкин - Аверино - Архангельское - Никаноровка - с. Архангельское - ручей	8,0	
4.	Железобетонный мост	а/д Аверино - Осколец км 2+550 – р. Осколец	8,0	Построен в 1969 году
5.	Железобетонный мост	а/д Сергиевка - Сапрыкино км 13+138 – суходол	8,2	Построен в 1989 году
6.	Железобетонный мост	а/д Сергиевка-Сапрыкино км 15+158 - суходол	6,9	Построен в 1989 году
7.	Железобетонный мост	а/д Бобровы Дворы - Мелавое км 2+950 – суходол	8,0	Построен в 1985 году
8.	Железобетонный мост	а/д Бобровы Дворы-Мелавое км 4+750-суходол	8,0	Построен в 1985 году
9.	Железобетонный мост	а/д «Короча -Губкин-Горшечное» - Истобное - Коньшино - Кочегуры км 19 - ручей	9,0	Построен в 1986 году
10.	Железобетонный мост	а/д Юрьевка - Скородное км 3+500 - ручей	10,0	Построен в 1999 году
11.	Железобетонный мост	а/д Юрьевка - Скородное км 7+650 - ручей	10,0	Построен в 1999 году
12.	Железобетонный мост	а/д «Лукьяновка-Тим» - с. Ивановка-суходол	9,0	
13.	Металлический мост	а/д Толстое - Ивановка км 3+600 - ручей	5,9	
14.	Железобетонный мост	а/д «Скородное - Вязовое» - Новоселовка - км 2+450-ручей	9,0	
15.	Железобетонный мост	а/д Богословка - Дальняя Ливенка - Чибисовка км 0+350 – ручей		Построен в 2005 году

№ пп.	Сооружения	Наименование препятствия	Ширина проезжей части, м	Техническое состояние, год обследования
16.	Железобетонный мост	а/д «Короча-Губкин-Горшечное» -Новоселовка - км 2+300 - р. Осколец	5,7	
Железнодорожные				
17.	Мост «57 км»	Водоток в с. Кандаурово	2 пути	
18.	Мост «65 км»	Водоток в районе станции железнодорожной Губкин-Пассажирский	2 пути	
19.	Мост «67 км»	Водоток на территории городского парка	2 пути	

На территории городского округа имеется 183 пешеходных перехода, общей площадью разметки 3585 кв. м.

#### 1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Губкинского городского округа составляет 1616,06 км. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования 0,286 км/км<sup>2</sup>. Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям представлено в таблице 9.

Таблица 9

#### Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям

№ пп.	Наименование показателя	Протяженность, км
1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, из них	1616,06
2.	дорог федерального значения	-
3.	дорог регионального значения	101,73
4.	подъездных дорог к сёлам	314,7
5.	дорог местного значения	1200,63

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, составляет 90 % от общей протяженности.

Все населенные пункты городского округа обслуживаются автомобильными дорогами. Не имеют подъездов с твердым покрытием населенные пункты: х. Колодезный, х. Веселый, с. Ивановка (Юрьевская территориальная администрация), х. Залесье, х. Степь, х. Кашары, х. Падина, с. Лопухинка (ул. Дачная), с. Малахово, х. Красносолдатский.



Планировочная особенность территории городского округа такова, что региональная дорога «Короча - Губкин - Горшечное» разделяет территорию округа и одновременно распределяет автомобильные потоки на связях между отдельными его районами, что в отсутствие дублирующих систем накладывает на дорогу внутреннее движение автотранспорта городского округа дополнительно к транзитному движению.

Характеристики автомобильных дорог общего пользования Губкинского городского округа приведены в таблице 10.

### Характеристика автомобильных дорог общего пользования

№ пп.	Наименование дорог (федерального, регионального и местного значения)	Категория дорог	протяженность дорог, км	Тип, ширина, протяженность покрытия				Грунтовые дороги, протяженность, км
				асфальтобетонное		гравийно-щебеночное		
				протяженность, км	ширина, м	протяженность, км	ширина, м	
<b>Региональные автодороги общего пользования</b>								
1.	«Короча - Губкин - Горшечное» 18+000-78+100	II, III	26,0 34,1	26,0 34,1	9 7			
2.	Лукьяновка -Тим	III	18,13	18,13	7			
3.	«Короча - Губкин - Горшечное» - Истобное - Коньшино - Кочегуры	III	23,5	23,5	6			
	<b>ИТОГО:</b>		<b>101,73</b>	<b>101,73</b>				
<b>Местные автодороги общего пользования</b>								
4.	Бобровы Дворы - Чаплыжное	IV	14,0	14,0	6			
5.	«Губкин - Аверино - Чаплыжное - Архангельское - Никаноровка»	IV	34,5	34,5	6			
6.	Истобное - Коньшино- Юрьевка	IV	4,0	4,0	6			
7.	«Короча - Губкин - Горшечное»- Богословка		11,2	11,2	6			
8.	«Короча - Губкин - Горшечное»- Казацкая Степь	IV	5,9	5,9	6			
9.	Аверино - Осколец	IV	4,0	4,0	6			
10.	Бобровы Дворы - Мелавое	IV	7,0	7,0	6			
11.	Вислая Дубрава - Русановка	IV	4,0	4,0	6			
12.	Губкин – Тёплый Колодезь - Ивановка	IV	15,0	3,2	6			11,8
13.	Кочки - Толстое	IV	3,0	3,0	6			
14.	Сапрыкино - Орлик - граница района	IV	5,3	5,3	6			
15.	Сергиевка - Сапрыкино	IV	15,0	15,0	6			
16.	Скородное - Чуево - Вязовое	IV	16,0	16,0	6			

№ пп.	Наименование дорог (федерального, регионального и местного значения)	Категория дорог	протяженность дорог, км	Тип, ширина, протяженность покрытия				Грунтовые дороги, протяженность, км
				асфальтобетонное		гравийно-щебеночное		
				протяженность, км	ширина, м	протяженность, км	ширина, м	
17.	Чаплыжное - Ивановка	IV	6,0	6,0	6			
18.	Чуево - Уколово	IV	13,0	1,0	6	4,6	6	7,4
19.	«Короча - Губкин - Горшечное»- Загорье-Истобное	IV	6,8	6,8	6			
20.	«Короча - Губкин - Горшечное»- Никаноровка - Калинин	IV	1,2	1,2	6			
21.	«Короча - Губкин - Горшечное»- Никаноровка- Морозово	IV	2,7	2,7	6			
22.	«Короча - Губкин - Горшечное»- Никаноровка	IV	9,5	9,5	6			
23.	«Короча - Губкин - Горшечное» - Ольховатка	IV	3,0	3,0	6			
24.	«Короча - Губкин - Горшечное»- Солнцево	IV	4,8	4,8	6			
25.	«Короча - Губкин - Горшечное»- Телешовка	IV	3,6	3,6	6			
26.	Скородное - Вязовое- Новоселовка	IV	2,7	2,7	6			
27.	Аверино - Кандаурово	IV	3,9	3,9	6			
28.	Архангельское - Гущино	IV	7,2	1,4	6	5,8	6	
29.	Архангельское - Кривец - гр. Курской области	IV	2,5	2,5	6			
30.	Бобровы Дворы - Богородицкое	IV	2,4	2,4	6			
31.	Богословка – Дальняя Ливенка - Чиби-совка	IV	3,3	3,3	6			
32.	Богословка - Хворостянка	IV	2,8	2,8	6			
33.	Долгое - Петровки	IV	3,5	3,5	6			
34.	Долгое - Строкино	IV	5,2	2,5	6	2,7	6	
35.	Дубянка - гр.Старооскольского г.о.	IV	1,5	1,5	6			
36.	Ивановка - «Лукьяновка - Тим»	IV	2,8	2,8	6			
37.	Коньшино - Жилин Колодезь	IV	5,3	5,3	6			
38.	Лебеди - Сланцевая	IV	4,7	4,7	6			

№ пп.	Наименование дорог (федерального, регионального и местного значения)	Категория дорог	протяженность дорог, км	Тип, ширина, протяженность покрытия				Грунтовые дороги, протяженность, км
				асфальтобетонное		гравийно-щебеночное		
				протяженность, км	ширина, м	протяженность, км	ширина, м	
39.	Русановка - Чапкино	IV	5,7	5,7	6			
40.	Сапрыкино - Копцево	IV	2,8	2,8	6			
41.	Скородное – Первый Ложок	IV	2,5	2,2	6			0,3
42.	Скородное – Юрьевка	IV	7,6	7,6	6			
43.	Толстое – Ивановка	IV	4,1	3,1	6	0,5	6	0,5
44.	Толстое – Корочка	IV	4,3	4,3	6			
45.	Уколово – Никаноровка	IV	7,6	7,6	6			
46.	Хворостянка – Волково	IV	1,7	1,7	6			
47.	Хворостянка – Копцево	IV	4,5					4,5
48.	Чуево – Большое Становое	IV	4,3	4,3	6			
49.	Чуево - Муравка – «Короча – Горшечное» – Никаноровка	IV	7,4	5,3	6			2,1
50.	Юрьевка – Степное	IV	4,7	4,7	6			
51.	«Архангельское – Никаноровка» – Попов Верх	V	0,9			0,9	4,5	
52.	«Губкин –...– Никаноровка» – Лопухинка	V	0,4	0,4	3,5			
53.	«Короча – Горшечное» – Новоселовка	V	2,9	2,9	4,5			
54.	«Короча – Горшечное» – Пугачи	V	1,0					1,0
55.	«Короча – Горшечное» – Степь	V	1,0					1,0
56.	«Толстое – Ивановка» – Огиблянка	V	2,3	0,3	4,5			2,0
57.	«Чаплыжное – Ивановка» – Панки	V	0,4					0,4
58.	«Юрьевка – Скородное» – Куфлиевка	V	1,6	0,5	4,5	1,1	4,5	
59.	«Юрьевка – Степное» – Зайцево	V	1,0					1
60.	Коньшино – Колодезный	V	3,6					3,6
61.	Никаноровка – Ильинка	V	2,4					2,4
62.	«Истобное – Коньшино» – Ивановка	V	1,3	1,3	4,5			
63.	Юрьевка – Кашары	V	1,4					1,4
	ИТОГО:		314,7	259,7		15,6		39,4
	ВСЕГО:		416,43	361,43		15,6		39,4

Город Губкин располагается в северо-восточной части территории городского округа на расстоянии чуть более 20 км от г. Старый Оскол, с которым имеет активные производственные и социально-культурные связи.

Через территорию города проходит магистральная железная дорога «Сараевка-Старый Оскол» и региональная автодорога «Короча - Губкин - Горшечное».

Основные промышленные зоны округа: КМА (с добычей железной руды открытым способом). Производственный комплекс добывающей промышленности Лебединского ГОКа расположены с восточной и юго-восточной стороны от основной селитебной территории города и имеют транспортные выходы на внешнюю транспортную сеть и улично-дорожную сеть селитьбы города.

Город Губкин состоит из центрального жилого образования и нескольких жилых микрорайонов: Салтыково, Йотовка, Лебеди, Лукьяновка, которые расположены на значительном расстоянии от центра города.

Уличная сеть центральной части Губкина представляет собой прямоугольную систему улиц с высокой степенью благоустройства. Основными транспортными магистралями города являются улицы:

– в центральном районе - улицы Комсомольская, Кирова, Дзержинского – меридионального направления; Раевского, Фрунзе, Ленина, Чайковского – широтного направления;

– в микрорайоне Журавлики - улицы Свердлова, Королева, Космонавтов, Севастопольская, Преображенская.

Ширина проезжей части улиц: центрального района – 7,0-12,0 м; микрорайона Журавлики - 12,0-14,0 м.

Главная улица города – ул. Мира с ограниченным автодвижением. Она является частью пешеходной уличной системы города, в которую входит бульвар по улице Советская.

Транспортная связь между жилыми и промышленными районами города затруднена природными препятствиями.

В настоящее время связь между районами города осуществляется:

– между центральным и восточным промышленным районами – на продолжении улиц Мира и Победы;

– между центральным районом и микрорайоном Журавлики – по улицам Севастопольская и Ленина.

Грузовое движение проходит по улицам восточной промышленно-коммунальной зоны с выходами:

– по ул. Революционной в сторону Старого Оскола, по путепроводу через магистральную железную дорогу на ул. Белгородскую и далее на ЛГОК, а также в сторону городов Короча и Белгород;

– через центральный район по улицам Комсомольская, Раевского, Алисова в сторону с.Аверино и далее.

Выход города на дороги внешней сети осуществляется по улицам, в основном, грузового движения с дополнением еще одного выхода на продолжении ул.Свердлова через ж.д. переезд на трассу региональной дороги.

Необходимо отметить, что трасса региональной автодороги «Короча - Губкин - Горшечное» в настоящее время проходит по ул. Белгородской в г. Губкин, входящей в жилую часть города.

Следствием разобщенности районов города магистральной железной дорогой, сложным рельефом и водными преградами является недостаточное количество транспортных связей между ними.

Параметры дорожного движения на УДС представлены в таблице 11.

Таблица 11

**Основные параметры дорожного движения на УДС  
Губкинского городского округа**

Наименование участка УДС	Наименование параметра дорожного движения					
	Ср. скор. потока, км/ч	Макс. интенсивность, ТС/час	Плотность потока, авт./ км	Кэф-фициент загрузки	Экологическая нагрузка от АТ концентрация СО / NO <sub>2</sub>	Качество содержания автомобильных дорог
ул. Севастопольская	40	950	317	0,7	1,32 / 0,03	Хорошее
ул. Комсомольская	40	720	240	0,6	1,37 / 0,04	Хорошее
ул. Свердлова	40	690	345	0,6	1,25 / 0,02	Хорошее
ул. Фрунзе	40	623	312	0,6	1,32 / 0,03	Хорошее
ул. Ленина	40	650	325	0,55	1,33 / 0,03	Хорошее

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта оценивалась на основе расчета концентрации оксида углерода и оксида азота в воздухе при заданной интенсивности движения, расчеты показали, что все показатели находятся в пределах допустимой концентрации (ПДК).

### **1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города, обеспеченность парковочными местами.**

Парк транспортных средств и уровень автомобилизации города представлен в таблице 12.

Таблица 12

**Парк транспортных средств и уровень автомобилизации**

№ пп.	Наименование показателя	Значение показателя по годам		
		2013	2014	2015
1.	Легковые автомобили, единиц ТС	23737	28840	31989
2.	Грузовые автомобили, единиц ТС	2396	2828	3376
3.	Уровень автомобилизации населения, ед. ТС/1000жителей	197	239	267

Анализ данных показывает рост автомобилизации населения в 2014 году по сравнению с данными 2013 года в 1,2 раза, в 2015 году по сравнению с данными 2014 года - в 1,1. Темп роста уровня автомобилизации в 2015 году снизился, но несмотря на убыль населения количество легковых автомобилей продолжает расти.

Хранение легковых автомобилей индивидуальных владельцев осуществляется преимущественно в одноэтажных гаражах боксового типа.

Существующее парковочное пространство и дефицит парковочных мест на территории Губкинского городского округа представлены в таблице 13.

Таблица 13

**Парковочное пространство на парковках общего пользования  
на территории Губкинского городского округа**

Вид парковочного пространства	Количество машиномест
Общее количество парковочных мест, из них:	56300
на дворовых территориях МКД	15522
в составе гаражных кооперативов	21698
вдоль УДС города	210
на территории частных домовладений	17530
на территории специализированных автостоянок	500
у объектов притяжения	1290
необходимо общее количество машиномест	31989
существующий дефицит в машиноместах	-

Дефицит парковочных мест общего пользования на территории Губкинского городского округа отсутствует.

## **1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

### **1.6.1. Железнодорожный транспорт.**

Станция Губкин - грузовая II класса, осуществляет пропуск транзитных грузовых и пассажирских поездов, формирование рудных поездов, производит погрузку и выгрузку грузов, прибывающих в город, а также маневровую работу.

К станции примыкают подъездные пути Губкинской ТЭЦ, а также пути Лебединского ГОКа и комбината «КМАруда», что делает станцию Губкин крупным грузообразующим пунктом.

Станция Лебеди также грузовая, промежуточная, II класса с производством приемо-отправочных, погрузо-разгрузочных и ремонтных работ. К станции примыкают подъездные пути Лебединского ГОКа.

По железнодорожной линии «Сараевка - Старый Оскол» осуществляются также пассажирские перевозки в дальнем и пригородном сообщении.

На станции Губкин имеется здание пассажирского вокзала и низкая пассажирская платформа. Здание одноэтажное с одним кассовым залом расположено на затесненной территории вблизи ТЭЦ. Возможности организовать привокзальную площадь ограничены, параметры и состояние платформы не соответствуют нормативным требованиям.

Кроме железнодорожных станций на территории имеются ж.д. остановочные пункты: Лукьяновка, Лебединский рудник, Карьерная, 66 км, 64 км, Зареченка, Осколец, 57 км, Заломное, Строкино, Приустье.

Через ст. Губкин следуют поезда дальнего следования до городов Москва, Старый Оскол, Белгород, Воронеж, Новосибирск, Сухум.

Маршруты следования пригородных поездов:

Ржава - Губкин - Старый Оскол,

Старый Оскол - Губкин - Ржава.

Размер движения поездов в сутки на линии Старый Оскол - Сараевка в пределах Губкинского округа составляет 12 пар поездов.

### 1.6.2. Автомобильный транспорт.

Междугородная и пригородная маршрутная сеть связывает Губкинский городской округ со следующими населенными пунктами: Старый Оскол, Белгород, Брянск, Валуйки, Волгоград, Воронеж, Донецк, Курск, Липецк, Лиски, Москва, Рязань, Саратов.

Общие показатели работы внутригородского общественного транспорта представлены в таблице 14.

Таблица 14

#### Общие показатели работы внутригородского общественного транспорта

№ пп.	Наименование показателя	Значение показателя
1.	Количество маршрутов, шт.	55
2.	Общая протяженность маршрутов, км	1555,7
3.	Протяженность УДС, по которой проходит общественный транспорт	257
4.	Плотность сети линий общественного транспорта, км/км <sup>2</sup>	1,76
5.	Среднегодовой пассажирский поток, тыс. пасс./год	12 698,6

Среднегодовой пассажирский поток на общественном автомобильном транспорте по годам представлен в таблице 15.

Таблица 15

#### Среднегодовой пассажирский поток на общественном автомобильном транспорте

№ пп.	Наименование показателя	Значение показателя по годам		
		2014	2015	2016
1.	Среднегодовой пассажирский поток, тыс. пасс./год	14 816,5	13 521,2	12 698,6



Следует отметить снижение пассажиропотока за последние 3 года, что обусловлено рядом факторов, таких как общее снижение численности населения, рост уровня автомобилизации, снижение численности населения в трудоспособном возрасте и рост малоподвижных слоев населения – детей и пенсионеров.

Основные характеристики маршрутов общественного транспорта Губкинского городского округа представлены в таблице 16.

## Основные характеристики маршрутов общественного транспорта Губкинского городского округа

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
1.	1	«мкр. Журавлики-шахта им. Губкина»	ул. Королева- ул. Севастопольская- ул. Свердлова - ул. Горького - ул. Маяковского - ул.Севастопольская - ул. Кирова - ул. Чайковского - ул. Комсомольская- ул. Победы - ул.Железнодорожная- Шахта им.Губкина- ул. Горноспасателей- ул. Артема- ул. Победы- ул. Комсомольская - ул. Лазарева - ул. Дзержинского - ул.Севастопольская- ул. Космонавтов - ул. Королева	16,0	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус	Малый	2
2.	2	«мкр. Журавлики-шахта им. Губкина»	ул. Королева - ул. Севастопольская- ул. Свердлова - ул.Горького - ул. Маяковского -	14,8	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Малый	2

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
			ул. Севастопольская - ул. Фрунзе - ул. Комсомольская - ул. Артема - ул. Горноспасателей - Шахта им. Губкина - ул. Железнодорожная - ул. Победы - ул. Комсомольская - ул. Чайковского - ул. Кирова - ул. Севастопольская - ул. Космонавтов - ул. Королева					
3.	3	«ул. 9-е Января - мкр. Лебеди»	ул. Дзержинского - ул. Лазарева - ул. Кирова - ул. Чайковского - ул. Комсомольская - ул. Победы - ул. Железнодорожная - ул. Революционная - ул. Народная - ул. Лизы Чайкиной - Воронежское шоссе - ул. Революционная - ул. Железнодорожная - ул. Комсомольская - ул. Лазарева - ул. Дзержинского	21,1	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Малый	5
							Средний	1
4	3а	«ул. Дзержинского - мкр. Лебеди»	ул. Дзержинского - ул. Лазарева -	20,9	Регулярные перевозки по	Автобус	малый	2

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
			ул. Кирова- ул. Чайковского - ул. Комсомольская - ул. Победы - ул. Железнодорожная- ул. Революционная- ул. Народная - ул. Лизы Чайкиной - Воронежское шоссе- ул. Революционная - ул. Железнодорожная- ул. Комсомольская - ул. Раевского- ул. Дзержинского		регулируемым тарифам			
5.	5	«ул. Дзержинского-мкр. Салтыково-Городское кладбище»	ул. Дзержинского- ул. Лазарева- ул. Кирова- ул. Фрунзе- ул. Комсомольская- ул. Победы- ул. Железнодорожная- ул. Белгородская- Городское кладбище- ул. Белгородская - ул. Железнодорожная- ул. Победы- ул. Комсомольская- ул. Фрунзе- ул. Дзержинского	24,3	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Средний	4
6.	5а	«мкр. Журавлики-Новоселовка-	ул. Королева- ул. Севастопольская-	30,4	Регулярные по регулируемым	Автобус	Малый	2

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
		Городское кладбище»	ул. Свердлова- ул. Горького- ул. Маяковского- ул. Ленина- ул. Чайковского- ул. Комсомольская- ул. Победы- ул. Железнодорожная- ул. Белгородская- Новоселовка- Городское кладбище- Новоселовка- ул.Сельскохозяйственная,д.36 - ул. Волчья Шейка- Новоселовка - ул. Белгородская- ул. Железнодорожная- ул. Победы- ул. Комсомольская- ул. Чайковского- ул. Кирова- ул. Ленина- ул. Маяковского- ул. Космонавтов- ул. Королева		тарифам			
7.	7	«Центральный рынок- ТЦ «Европа»	ул. Комсомольская- ул. Фрунзе- ул. Севастопольская - ул. Космонавтов- ул. Преображенская- ул. Севастопольская- ул. Свердлова-	9,9	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус	Малый	2

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
			ул. Горького- ул. Маяковского- ул. Ленина- ул. Дзержинского- ул. Чайковского- ул. Комсомольская- ул. Победы					
8	7А	«пл. Скворцова- мкр. Журавлики»	ул. Королева- ул. Севастопольская- ул. Маяковского- ул. Севастопольская- ул. Дзержинского- ул. Лазарева- ул. Кирова- ул. Чайковского- ул. Комсомольская- ул. Победы- ул. Комсомольская- ул. Лазарева- ул. Дзержинского- ул. Севастопольская- ул. Космонавтов- ул. Королева	10,7	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус	Малый	4
9	8	«ул. Дзержинского- мкр. Лукьяновка»	ул. Дзержинского- ул. Лазарева - ул. Кирова - ул. Чайковского - ул. Комсомольская - ул. Победы- ул. Железнодорожная- ул. Революционная -	31,2	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус	Малый	1
							Средний	3

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
			ул. Бубнова - ул. Центральная - ул. Ударников - мкр. Лукьяновка - ул. Ударников- ул. Центральная- ул. Бубнова- ул. Революционная- ул. Железнодорожная- ул. Победы- ул. Комсомольская- ул. Фрунзе- ул. Дзержинского					
10.	9	«мкр. Журавлики- мкр. Лукьяновка»	ул. Курская - ул. Ударников- ул. Центральная- ул. Бубнова- ул. Революционная- ул. Железнодорожная- ул. Победы- ул. Комсомольская- ул. Чайковского- ул. Кирова- ул. Севастопольская - ул. Космонавтов- ул. Королева- ул. Севастопольская - ул. Свердлова - ул. Горького - ул. Маяковского - ул. Севастопольская- ул. Кирова-	39,2	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Малый	1
							Средний	1

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
			ул. Чайковского- ул. Комсомольская- ул. Победы - ул. Железнодорожная- ул. Революционная- ул. Бубнова- ул. Центральная- ул. Ударников- ул. Курская					
11.	10	«ул. Дзержинского- ул. Королева»	ул. Дзержинского - ул. Раевского - ул. Комсомольская - ул. Лазарева - ул. Дзержинского - ул. Севастопольская - ул. Космонавтов - ул. Королева - ул. Севастопольская - ул. Свердлова - ул. Горького - ул. Маяковского - ул. Севастопольская - ул. Дзержинского	9,9	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Малый	4
12.	11	«пл. Скворцова- ул. Преображенская Собор»	ул. Комсомольская- ул. Лазарева - ул. Дзержинского- ул. Севастопольская- ул. Королева- ул. Преображенская- ул. Циолковского- ул. Губкина-	15,9	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Малый	1



№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
			ул. Комарова- ул. Садовая- ул. Преображенская ул. Королева- ул. Севастопольская- ул. Свердлова- ул. Горького - ул. Маяковского- ул. Ленина- ул. Чайковского - ул. Комсомольская - ул. Победы- ул. Комсомольская					
13.	12	«мкр. Журавлики- АТУ ОАО «ЛГОКа»	ул. Космонавтов- ул. Преображенская- ул. Севастопольская- ул. Свердлова- ул. Горького- ул. Маяковского- ул. Севастопольская- ул. Фрунзе- ул. Комсомольская- ул. Железнодорожная- ул. Белгородская- ул. Железнодорожная- ул. Комсомольская- ул. Лазарева- ул. Дзержинского- ул. Севастопольская- ул. Космонавтов	21,6	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Малый	1
14.	13	«пл. Скворцова-	ул. Комсомольская-	14,9	Регулярные по	Автобус	Малый	2

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
		ул. Чайковского- ул. Преображенская Собор»	ул. Чайковского- ул. Кирова- ул. Севастопольская - ул. Космонавтов- ул. Королёва- ул. Преображенская- ул. Циолковского- ул. Губкина- ул. Комарова- ул. Садовая- ул. Преображенская- ул. Королева- ул. Севастопольская- ул. Маяковского- ул. Фрунзе- ул. Комсомольская- ул. Победы		регулируемым тарифам			
15.	17	«Автостанция - мкр. Парковый»	ул. Железнодорожная- ул. Победы- ул. Комсомольская - ул. Фрунзе- ул. Дзержинского- ул. Раевского – ул. Алисова – а/д Губкин-Аверино - Чаплыжное - Аверинский проезд - а/д Чаплыжное - Аверино-Губкин- ул. Алисова- ул. Раевского - ул. Дзержинского -	19,6	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Малый	1

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
			ул. Лазарева - ул. Кирова - ул. Фрунзе - ул. Комсомольская- ул. Победы- ул. Железнодорожная					
16.	21	«ул. Дзержинского- мкр. Журавлики- мкр. Салтыково»	ул. Дзержинского - ул. Севастопольская- ул. Космонавтов- ул. Преображенская – ул. Севастопольская- ул. Свердлова- ул. Белгородская- ул. Железнодорожная- ул. Победы- ул. Комсомольская- ул. Раевского- ул. Дзержинского	16,0	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Малый	2
17.	22	«мкр. Лебеди – мкр. Журавлики»	ул. Королева - ул. В.Интернационалистов- ул. Маяковского – ул. Ленина – ул. Дзержинского- ул. Чайковского - ул. Комсомольская – ул. Победы- ул. Железнодорожная- ул. Революционная - ул. Народная- ул. Лизы Чайкиной - Воронежское шоссе -	21,5	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Малый	3

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
			ул. Революционная - ул. Железнодорожная - ул. Победы - ул. Комсомольская - ул. Фрунзе - ул. Севастопольская - ул. Космонавтов- ул. Королева					
18.	226	«мкр. Лебеди- ул.Преображенская»	ул. Космонавтов- ул. Преображенская- ул. Севастопольская- ул. Маяковского- ул. Ленина- ул. Дзержинского- ул. Чайковского- ул. Комсомольская- ул. Победы- ул. Железнодорожная- ул. Революционная- ул. Народная- ул. Лизы Чайкиной- Воронежское шоссе- ул. Революционная- ул. Железнодорожная- ул. Победы- ул. Комсомольская - ул. Чайковского- ул. Кирова- ул. Севастопольская- ул. Космонавтов	23,0	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Малый	7

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
19.	23	«ул. Дзержинского-мкр. Салтыково-мкр. Журавлики»	ул. Дзержинского-ул. Лазарева-ул. Кирова-ул. Фрунзе-ул. Комсомольская-ул. Победы-ул. Железнодорожная-ул. Белгородская-ул. Свердлова-ул. Преображенская -ул. Горького-ул. Маяковского-ул. Севастопольская-ул. Дзержинского	16,0	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Малый	1
20.	61	«мкр. Журавлики-ул. Раевского»	ул. Королева-ул. Севастопольская -ул. Свердлова-ул. Горького-ул. Маяковского-ул. Ленина-ул. Дзержинского-ул. Чайковского-ул. Кирова -ул. Лазарева-ул. Комсомольская –ул. Раевского-ул. Дзержинского-ул. Севастопольская –ул. Космонавтов-ул. Королева	10,8	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Малый	4

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
21.	30	«мкр. Лебеди-АТУ»	ул. Народная- ул. Лизы Чайкиной- а/д «Короча - Губкин - Горшечное» - ул. Белгородская	9,8	Регулярные по нерегулируемым тарифам	Автобус	Большой	9
22.	31	«мкр. Журавлики-АТУ»	ул. Маяковского- ул. Преображенская- ул. Севастопольская- ул. Свердлова- ул. Белгородская	19,1	Регулярные по нерегулируемым тарифам	Автобус	Большой	28
23.	32	«ул. Комсомольская-АТУ»	ул. Комсомольская- ул. Лазарева- ул. 9-е Января- ул. Фрунзе- ул. Комсомольская- ул. Победы- ул. Железнодорожная- ул. Белгородская	15,9	Регулярные по нерегулируемым тарифам	Автобус	Большой	21
24.	33	«ул. Дзержинского-АТУ»	ул. Дзержинского- ул. Лазарева- ул. 9-е Января- ул. Фрунзе- ул. Комсомольская- ул. Победы- ул. Железнодорожная- ул. Белгородская	16,4	Регулярные по нерегулируемым тарифам	Автобус	Большой	4
25.	44	«п. Песчанка-АТУ»	ул. Ударников- ул. Центральная- ул. Бубнова- ул. Революционная- ул. Белгородская	30,8	Регулярные по нерегулируемым тарифам	Автобус	Большой	2

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
26.	45	«пос. Троицкий-АТУ»	ул. Заводская-а/д «Р190» -а/д «Короча-Губкин-Горшечное»-ул. Белгородская	34,4	Регулярные по нерегулируемым тарифам	Автобус	Большой	2
27.	101	«г. Губкин-с. Скородное-х. Муравка»	ул. Дзержинского-ул. Лазарева-ул. Кирова-ул. Фрунзе-ул. Комсомольская-ул. Победы-ул. Железнодорожная-ул. Белгородская-а/д «Короча-Губкин-Горшечное»-а/д Скородное- Чуево-х. Муравка-а /д Чуево-Скородное-а/д «Короча-Губкин-Горшечное» - ул. Белгородская-ул. Железнодорожная-ул. Победы-ул. Комсомольская-ул. Фрунзе-ул. Дзержинского	141,2	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Средний	1
28.	102	«г. Губкин-с. Бобровы Дворы-с. Богородицкое-с. Кладовое»	ул. Дзержинского-ул. Лазарева-ул. Кирова-ул. Фрунзе-ул. Комсомольская-ул. Победы-	63,6	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Малый	1

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
			ул. Железнодорожная- ул. Белгородская- а/д «Короча-Губкин-Горшечное» - а/д Бобровы Дворы- Богородицкое- а/д Бобровы Дворы-Кладовое- а/д Бобровы Дворы - а/д «Короча-Губкин-Горшечное» - ул. Белгородская- ул. Железнодорожная- ул. Победы- ул. Комсомольская- ул. Фрунзе- ул. Дзержинского					
29.	102а	«г. Губкин- с. Бобровы Дворы- с. Аверино»	ул. Дзержинского- ул. Лазарева- ул. Кирова- ул. Фрунзе- ул. Комсомольская- ул. Победы- ул. Железнодорожная- ул. Белгородская- а/д «Короча-Губкин -Горшечное»- а/д Бобровы Дворы- Богородицкое- а/д Бобровы Дворы- Долгое-Аверино-Губкин- ул. Алисова- ул. Раевского-	65,0	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Средний	1



№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
			ул. Дзержинского					
30.	1026	«г. Губкин-с. Аверино-с. Бобровы Дворы»	ул. Дзержинского- ул. Раевского - ул. Алисова - а/д Губкин-Аверино-Долгое-Бобровы Дворы- а/д «Короча-Губкин - Горшечное» - а/д Бобровы Дворы-Богородицкое- а/д «Короча-Губкин - Горшечное» - ул. Белгородская- ул. Железнодорожная- ул. Победы- ул. Комсомольская- ул. Фрунзе- ул. Дзержинского	65,0	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Средний Средний	1 1
31.	103	«ул. Дзержинского-пос. Троицкий» «ул. Дзержинского-пос. Троицкий-сады Михайловские»	ул. Дзержинского- ул. Лазарева- ул. Кирова- ул. Чайковского- ул. Комсомольская- ул. Победы- ул. Артема- ул. Металлургическая- а/д Губкин-	41,9	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Средний	6

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
			пос. Троицкий- а/д пос. Троицкий -Губкин- ул. Metallургическая- ул. Артема- ул. Победы- ул. Комсомольская- ул. Чайковского- ул. Кирова- ул. Фрунзе- ул. Дзержинского					
32.	103а	«мкр. Журавлики- пос. Троицкий»	ул. Космонавтов- ул. Преображенская- ул. Космонавтов- ул. Королева- ул. Севастопольская- ул. Маяковского- ул. Севастопольская- ул. Дзержинского- ул. Лазарева- ул. Кирова- ул. Чайковского- ул. Комсомольская- ул. Победы - ул. Артема- ул. Metallургическая- а/д Губкин- пос.Троицкий- а/д пос. Троицкий- Губкин- ул. Metallургическая- ул. Артема- ул. Победы-	39,5	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Средний	1

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
			ул. Комсомольская- ул. Чайковского- ул. Кирова- ул. Лазарева- ул. Дзержинского- ул. Севастопольская- ул. Космонавтов					
33.	104	«г. Губкин- с. Петровка- с. Заломное»	ул. Дзержинского- ул. Раевского- ул. Алисова- а/д Губкин-Аверино-Долгое- Петровка- Заломное- а/д Заломное-Долгое-Аверино- Губкин- ул. Алисова- ул. Раевского- ул. Дзержинского	49,8	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Средний	1
34.	105	«г. Губкин- с. Ивановка»	ул. Дзержинского- ул. Раевского- ул. Алисова- а/д Губкин-Аверино- Ивановка- а/д Ивановка-Аверино- Губкин- ул. Алисова- ул. Раевского- ул. Дзержинского	44,2	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Средний	1
35.	106	«г. Губкин- с. Истобное- с. Коньшино-	ул. Дзержинского- ул. Лазарева- ул. Кирова-	134,8	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Средний	1

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
		Жилин Колодезь»	ул. Фрунзе- ул. Комсомольская- ул. Победы- ул. Железнодорожная- ул. Белгородская- а/д «Короча-Губкин-Горшечное» - Истобное- Коньшино- Жилин Колодезь- а/д Коньшино-Истобное –«Короча-Губкин-Горшечное» - ул. Белгородская- ул. Железнодорожная- ул. Победы- ул. Комсомольская- ул. Фрунзе- ул. Дзержинского					
36.	107	«г. Губкин- с. Истобное- с. Степное- с. Скородное»	ул. Дзержинского- ул. Лазарева- ул. Кирова- ул. Фрунзе- ул. Комсомольская- ул. Победы- ул. Железнодорожная- ул. Белгородская- а/д «Короча-Губкин-Горшечное» - поворот на Птицефабрику - Истобное- Юрьевка - Степное-	143,0	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Средний	1

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
			Юрьевка-Скородное-Юрьевка-Истобное-поворот на Птицефабрику – а/д «Короча-Губкин-Горшечное» - ул. Белгородская- ул. Железнодорожная- ул. Победы- ул. Комсомольская- ул. Фрунзе- ул. Дзержинского					
37.	108	«г. Губкин-с. Богословка»	ул. Дзержинского- ул. Лазарева- ул. Кирова- ул. Фрунзе- ул. Комсомольская- ул. Победы- ул. Железнодорожная - ул. Белгородская- а/д «Короча-Губкин-Горшечное»- Богословка- а/д «Короча-Губкин-Горшечное» - ул. Белгородская- ул. Железнодорожная- ул. Победы- ул. Комсомольская- ул. Фрунзе- ул. Дзержинского	89,5	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Средний	1

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
38.	109	«г. Губкин-с. Осколец»	ул. Дзержинского- ул. Раевского - ул. Алисова - а/д Губкин-Аверино-Осколец- а/д Осколец-Аверино-Губкин- ул. Алисова - ул. Раевского- ул. Дзержинского	30,0	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Малый	2
39.	110	«г. Губкин-с. Мелавое»	ул. Дзержинского- ул. Лазарева- ул. Кирова- ул. Фрунзе- ул. Комсомольская- ул. Победы- ул. Железнодорожная - ул. Белгородская – а/д «Короча-Губкин-Горшечное»- а/д Бобровы Дворы-Мелавое- а/д Мелавое-Бобровы Дворы- а/д «Короча-Губкин-Горшечное»- ул. Белгородская- ул. Железнодорожная- ул. Победы- ул. Комсомольская- ул. Фрунзе- ул. Дзержинского	72,8	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Средний	1
40.	112	«г. Губкин-	ул. Дзержинского-	105,2	Регулярные по	Автобус	Средний	1

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
		с. Сапрыкино- с. Копцево- с. Успенка - с. Орлик»	ул. Лазарева- ул. Кирова- ул. Фрунзе- ул. Комсомольская- ул. Победы- ул. Железнодорожная- ул. Белгородская- а/д «Короча-Губкин-Горшечное»- а/д Сергиевка-Сапрыкино- Копцево-Орлик- а/д Орлик-Копцево- Сапрыкино-Сергиевка- а/д «Короча-Губкин-Горшечное»- ул. Белгородская- ул. Железнодорожная- ул. Победы- ул. Комсомольская- ул. Фрунзе- ул. Дзержинского		регулируемым тарифам		Средний	1
41.	113	«г. Губкин-г. Старый Оскол» через мкр. Лукьяновка	ул. Космонавтов- ул. Королева- ул. Севастопольская- ул. Свердлова- ул. Горького- ул. Маяковского- ул. Севастопольская- ул. Фрунзе- ул.Комсомольская- ул. Победы- ул. Железнодорожная-	73,3	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Средний	1

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
			ул. Революционная- ул. Бубнова- ул. Центральная- ул. Ударников- а/д Лукьяновка-Старый Оскол- ул. Мира- ул. Ленина- ул. Пролетарская- ул. Циолковского- ул. 1-й Конной Армии- пр-т Угарова- ул. 1-й Конной Армии- ул. Циолковского- ул. Пролетарская- ул. Ленина- ул. Мира- а/д Старый Оскол- Лукьяновка- ул. Ударников- ул. Центральная- ул. Бубнова- ул. Революционная- ул. Железнодорожная- ул. Победы- ул. Комсомольская- ул. Фрунзе- ул. Севастопольская- ул. Космонавтов					
42.	114	«г.Губкин-с.Вислая Дубрава-с.Чапкино» (понедельник, среда, пятница заезд в	ул. Дзержинского- ул. Раевского- ул. Алисова - а/д Губкин-Аверино-Долгое-	74,8	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Средний	1



№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
		с. Строкино)	Строкино- Долгое- Вислая Дубрава- Чапкино- Вислая Дубрава- а/д Долгое-Авериного-Губкин- ул. Алисова- ул. Раевского - ул. Дзержинского					
43	115	«г. Губкин-пос. Казацкая Степь»	ул. Дзержинского- ул. Лазарева- ул. Кирова- ул. Фрунзе- ул. Комсомольская- ул. Победы- ул. Железнодорожная- ул. Революционная- Воронежское шоссе- а/д «Короча-Губкин- Горшечное» - Казацкая Степь- а/д «Короча-Губкин-Горшечное»- ул. Революционная- ул. Железнодорожная- ул. Победы- ул. Комсомольская- ул. Фрунзе- ул. Дзержинского	42,4	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Малый	1

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
44	117	«г. Губкин-с. Скородное-с. Уколово»	ул. Дзержинского- ул. Лазарева- ул. Кирова- ул. Фрунзе- ул. Комсомольская- ул. Победы- ул. Железнодорожная- ул. Белгородская- а/д «Короча-Губкин-Горшечное»- Скородное- Морозово- Никаноровка - Новоселовка- Уколово- Новоселовка- Никаноровка- Морозово- а/д «Короча-Губкин-Горшечное» - ул. Белгородская- ул. Железнодорожная- ул. Победы- ул. Комсомольская- ул. Фрунзе- ул. Дзержинского	139,4	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Средний	1
45	118	«г. Губкин-с. Архангельское-с. Гущино»	ул. Дзержинского- ул. Раевского - ул. Алисова - а/д «Губкин-Аверино- Архангельское-Никаноровка» - Долгое -	76,3	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Средний	1

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
			Архангельское - Гушино- Архангельское- а/д «Губкин-Аверино- Архангельское-Никаноровка» -Аверинский проезд- ул. Преображенская- ул. Космонавтов- ул. Севастопольская- ул. Кирова- ул. Чайковского- ул. Комсомольская- ул. Лазарева- ул. Дзержинского					
46.	120	«г.Губкин- г.Старый Оскол»	ул. Дзержинского- ул. Лазарева- ул. Кирова- ул. Фрунзе- ул. Комсомольская- ул. Победы- ул. Железнодорожная- ул. Белгородская- а/д «Короча-Губкин- Горшечное»- мкр. Рудничный- Бульвар Дружбы- ул. Ленина- пр-т Metallургов- мкр. Солнечный- мкр. Макаренко- Автовокзал Старый Оскол- мкр. Макаренко-	80,0	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Малый	12

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
			мкр. Солнечный- ул. Ленина- Бульвар Дружбы- мкр. Рудничный- а/д «Короча- Губкин-Горшечное» - ул. Белгородская- ул. Железнодорожная- ул. Победы- ул. Комсомольская- ул. Фрунзе- ул. Севастопольская- ул. Космонавтов- ул. Королева- ул. В.Интернационалистов- ул. Маяковского- ул. Севастопольская- ул. Дзержинского					
47.	121	«г. Губкин- с. Солнцево- с. Загорное»	ул. Дзержинского- ул. Лазарева- ул. Кирова- ул. Фрунзе- ул. Комсомольская- ул. Победы- ул. Железнодорожная- ул. Белгородская- а/д «Короча-Губкин-Горшечное»- Солнцево- Загорное- а/д «Короча-Губкин- Горшечное»-	82,0	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Средний	1

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
			ул. Белгородская- ул. Железнодорожная- ул. Победы- ул. Комсомольская- ул. Фрунзе- ул. Дзержинского					
48.	122	«г. Губкин- с. Телешовка- с. Корочка»	ул. Дзержинского- ул. Лазарева- ул. Кирова- ул. Фрунзе- ул. Комсомольская- ул. Победы- ул. Железнодорожная- ул. Белгородская- а/д «Короча-Губкин-Горшечное»- Ольховатка- Скородное- Толстое- Корочка- Толстое- Ивановка- Огиблянка- Толстое- а/д «Короча- Губкин- Горшечное» - ул. Белгородская- ул. Железнодорожная- ул. Победы- ул. Комсомольская- ул. Фрунзе- ул. Дзержинского	143,6	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Средний	1

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
49.	125	«мкр. Журавлики-с.Теплый Колодезь»	ул. Королева- ул. Севастопольская- ул. Свердлова- ул. Горького- ул. Маяковского- ул. Севастопольская- ул. Кирова- ул. Чайковского- ул. Комсомольская- ул. Фрунзе- ул. Дзержинского- ул. Раевского- ул. Алисова- Теплый Колодезь- ул. Алисова- ул. Раевского- ул. Дзержинского - ул. Севастопольская- ул. Космонавтов- ул. Королева	18,8	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Средний	1
50.	129	«г. Губкин-с.Теплый Колодезь»	ул. Железнодорожная- ул. Победы- ул. Комсомольская- ул. Фрунзе- ул. Дзержинского- ул. Раевского- ул. Алисова- Теплый Колодезь- ул. Алисова- ул. Раевского- ул. Дзержинского- ул. Лазарева-	17,8	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Средний	1

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
			ул. Кирова- ул. Фрунзе- ул. Комсомольская- ул. Победы- ул. Железнодорожная					
51.	130	«г. Губкин - с. Кандаурово»	ул. Дзержинского- ул. Раевского- ул. Алисова- а/д «Губкин-Аверино- Архан- гельское-Никаноровка» - Кандаурово - Аверинский проезд- ул. Преображенская- ул. Севастопольская- ул. Маяковского- ул. Космонавтов- ул. Севастопольская- ул. Дзержинского	23,5	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Малый	1
52	133	«г. Губкин- п. Заповедный»	ул. Дзержинского- ул. Лазарева- ул. Кирова- ул. Фрунзе- ул. Комсомольская- ул. Победы- ул. Железнодорожная- ул. Белгородская- а/д «Короча -Губкин Горшечное» - Заповедный- а/д «Короча- Губкин-Горшеч- ное» -	37,0	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Малый	1

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
			ул. Белгородская- ул. Железнодорожная- ул. Победы- ул. Комсомольская- ул. Фрунзе- ул. Дзержинского					
53.	141	«г. Губкин- с. Никаноровка- с. Уколово» (рабочие дни)	ул. Дзержинского- ул. Раевского- ул. Алисова- а/д «Губкин-Аверино- Архан- гельское-Никаноровка» - Долгое - Лопухинка- Попов Верх- Никаноровка- Уколово- Никаноровка- Калинин- а/д «Короча-Губкин- Горшечное»- Бобровы Дворы- Роскошное- Бобровы Дворы- а/д «Короча-Губкин- Горшечное» - ул. Белгородская- ул. Железнодорожная- ул. Победы- ул. Комсомольская- ул. Фрунзе- ул. Дзержинского	117,3	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Малый	1



№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
54.	158	«г. Губкин-с. Кочегуры» (выходные дни)	ул. Дзержинского- ул. Лазарева- ул. Кирова- ул. Фрунзе- ул. Комсомольская- ул. Победы- ул. Железнодорожная- ул. Белгородская- а/д «Короча-Губкин- Горшечное» - Богословка- Огибное- Кочегуры- Богословка- а/д «Короча-Губкин- Горшечное» - ул. Белгородская- ул. Железнодорожная- ул. Победы- ул. Комсомольская- ул. Фрунзе- ул. Дзержинского	120,0	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Малый	1
55.	111	«г. Губкин-сады «Строитель»	ул. Дзержинского- ул. Лазарева- ул. Комсомольская- ул. Победы- ул. Комсомольская- ул. Фрунзе- ул. Севастопольская- ул. Космонавтов- ул. Королева- ул. Севастопольская-	52,0	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Малый	1

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
			ул. Маяковского- ул. Горького- ул. Свердлова- ул. Белгородская- а/д «Короча-Губкин- Горшечное» - сады «Строитель» - а/д «Короча-Губкин- Горшечное» - ул. Белгородская- ул. Свердлова- ул. Горького- ул. Маяковского- ул. Севастопольская- ул. Королева- ул. В.Интернационалистов- ул. Маяковского- ул. Севастопольская- ул. Фрунзе- ул. Комсомольская- ул. Победы- ул. Комсомольская- ул. Лазарева- ул. Дзержинского					
56.	115	«г. Губкин- сады «Лебединец»	ул. Дзержинского- ул. Лазарева- ул. Кирова- ул. Фрунзе- ул. Комсомольская- ул. Победы- ул. Железнодорожная- ул. Революционная-	32,0	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Малый	1

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
			а/д «Короча-Губкин-Горшечное» - Казацкая Степь- а/д «Короча-Губкин-Горшечное» - ул. Революционная- ул. Железнодорожная- ул. Победы- ул. Комсомольская- ул. Фрунзе- ул. Дзержинского					
57.	123	«г. Губкин-сады «Родник»	ул. Королева- ул. Севастопольская- ул. Свердлова- ул. Горького- ул. Маяковского- ул. Севастопольская- ул. Дзержинского- ул. Раевского- ул. Алисова- а/д «Губкин-Аверино-Архан-гельское-Никаноровка» - Сады «Родник»- а/д «Губкин-Аверино-Архан-гельское-Никаноровка» - Аверино- ул. Алисова- ул. Раевского- ул. Дзержинского- ул. Севастопольская- ул. Космонавтов- ул. Королева	39,0	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Средний	4

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
58.	123а	«г. Губкин-сады «Родник» до с. Долгое	ул. Королева- ул. Севастопольская- ул. Свердлова- ул. Горького- ул. Маяковского- ул. Севастопольская- ул. Дзержинского- ул. Раевского- ул. Алисова- а/д «Губкин-Аверино- Архангельское-Никаноровка» - сады «Родник» - Долгое - а/д «Губкин-Аверино- Архангельское-Никаноровка» - сады «Родник - ул. Алисова- ул. Раевского- ул. Дзержинского- ул. Севастопольская- ул. Космонавтов- ул. Королева	41,6	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Средний	2
59.	124	«г. Губкин-сады Михайловские»	ул. Королева- ул. Севастопольская- ул. Свердлова- ул. Горького- ул. Маяковского- ул. Севастопольская- ул. Фрунзе- ул. Комсомольская- ул. Мира- ул. Артема-	40,0	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Средний	2

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
			ул. Metallургическая - пос.Троицкий - а/д «Лукьяновка - Тим» - сады «Михайловские»- а/д «Лукьяновка - Тим» - пос. Троицкий- ул. Metallургическая- ул. Артема- ул. Мира- ул. Комсомольская- ул. Фрунзе- ул. Севастопольская- ул. Космонавтов- ул. Королева					
60.	126	«г. Губкин- сады «Дубравушка»	ул. Комсомольская- ул. Фрунзе- ул. Севастопольская- ул. Космонавтов- ул. Королева- ул. Севастопольская- ул. Свердлова- ул. Белгородская- а/д «Короча-Губкин- Горшечное» - сады «Дубравушка»- а/д «Короча-Губкин- Горшечное» - ул. Белгородская- ул. Свердлова- ул. Севастопольская- ул. Королева- ул. В.Интернационалистов-	39,4	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Средний	2

№ пп.	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные о ТС		
						Вид	Класс	Макс. кол.
			ул. Маяковского- ул. Севастопольская- ул. Фрунзе- ул. Комсомольская- ул. Победы					
61.	127	«г. Губкин- сады «Осколец»	ул. Комсомольская- ул. Лазарева- ул. Дзержинского- ул. Севастопольская- ул. Космонавтов- ул. Преображенская- сады «Осколец»- ул. Преображенская- ул. Королева- ул. В. Интернационалистов- ул. Маяковского- ул. Севастопольская- ул. Дзержинского- ул. Лазарева- ул. Комсомольская- ул. Победы	15,0	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобус	Средний	1

### **1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения.**

Пешеходное движение в городе Губкин происходит по тротуарам, которые проложены вдоль всех улиц, что в значительной степени снижает риск для пешеходов в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП).

Пешеходные направления в городе Губкине привязаны к социальным и культурным объектам (паркам, спортивным комплексам), объектам культурно-исторического наследия, расположенных во всех частях города. Вся территория города Губкина обладает пешеходной связанностью. Сама пешеходная инфраструктура находится в хорошем состоянии.

В связи с отсутствием велосипедных дорожек движение велосипедистов происходит либо по тротуарам, что не безопасно для пешеходов, либо по проезжей части дороги, что требует от участников движения особой внимательности для недопущения ДТП на проезжей части дороги.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

### **1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.**

Ввиду специфики Губкинского городского округа, состоящей в том, что он включает в себя, как город Губкин с высокой плотностью застройки, населения и дорожной сети, так и сельские населённые пункты, где указанные показатели гораздо ниже, имеет смысл рассматривать движение грузового, в том числе грузового транзитного транспорта, только на территории города Губкина.

На сегодняшний момент система движения грузового транспорта на территории города Губкина построена таким образом, что пути его следования либо обходят город с юга, либо двигаются по улицам, проходящим по окраинным районам города. Таким образом, маршруты движения транзитных и грузовых потоков построены таким образом, что не создают проблем для движения в рамках городской транспортной системы, не провоцируют снижение качества транспортных услуг.

В городе имеется ряд предприятий и организаций, располагающих грузовым автотранспортом (далее – АТП).

Для оценки работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб был проведен социальный опрос. Графики, показывающие количество людей, принявших участие в опросе, и их оценка работы коммунальных служб приведены на рисунке 1.

Усредненная оценка показателей социального опроса представлена в таблице 18.

## Оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб

№ пп.	Наименование параметра	Оценка работы по пятибалльной шкале
1.	Уборка и сезонное содержание УДС	3,02
2.	Уборка мусора	3,18
3.	Работы по устранению дорожных неровностей	3,11

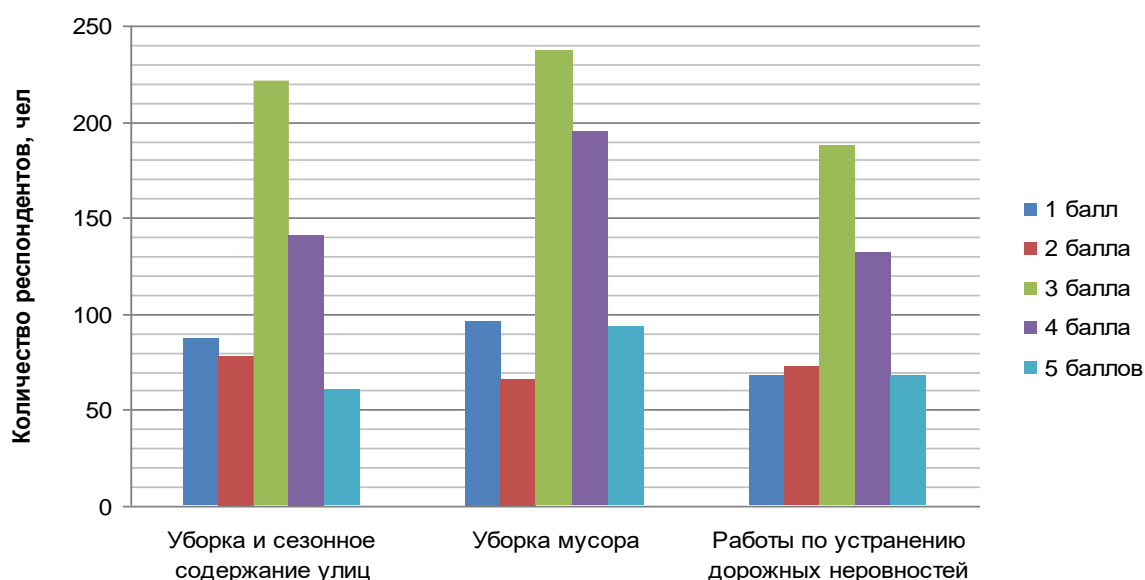


Рисунок 1. Сводный график оценок населения работы коммунальных и дорожных служб

Исходя из данных социального опроса, большая часть населения оценивает работу коммунальных и дорожных служб как удовлетворительную.

### 1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Статистическая информация, характеризующая уровень безопасности дорожного движения, представлена в таблице 19. Распределение ДТП по видам представлено в таблице 20.

Таблица 19

#### Статистика ДТП

№ пп.	Наименование показателя	Значение показателя по годам		
		2014	2015	2016
1.	Количество ДТП, ед.	85	90	80
2.	Погибло, чел.	21	11	17
3.	Ранено, чел.	105	112	91
4.	Погибло детей, чел.	2	2	0
5.	Ранено детей, чел.	6	9	9



Распределение ДТП по видам

№ пп.	Вид ДТП	Кол-во ДТП по годам		
		2014	2015	2016
1.	Столкновение	33	45	27
2.	Опрокидывание	12	3	7
3.	Наезд на пешехода	25	36	23
4.	Наезд на препятствие	12	9	10
5.	Наезд на стоящее т/с	2	3	5
Всего:		84	96	72

Стоит отметить снижение общего числа ДТП, которое происходило за счет снижения таких видов ДТП как столкновения и наезд на пешехода, незначительно в 2016 году увеличилось число опрокидываний, наездов на препятствие и стоящее транспортное средство.

Основными видами ДТП являются столкновение (37 % ДТП) и наезд на пешехода (32% ДТП).

Основными причинами ДТП являются несоблюдение очередности проезда перекрестка; проезд на запрещающий сигнал светофора; выезд на полосу встречного движения, нарушения правил расположения транспортных средств на проезжей части, нарушения правил проезда пешеходных переходов, несоблюдение ответственности скорости конкретным условиям, нарушение скоростного режима участниками движения, несоблюдение очередности проезда.

Согласно ОДМ 218.6.015-2015 г. «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автодорогах Российской Федерации» (Распоряжение Федерального дорожного агентства от 12.05.2015 № 853-р) в 2015 году на территории Губкинского городского округа «проблемных точек» зафиксировано не было. Тем не менее, в 2016 году на территории городского округа выявлено одно место концентрации ДТП - это г. Губкин, ул. Комсомольская, район дома № 35.

### **1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

Уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду оценивался посредством расчета среднесуточного выброса оксида углерода (СО) и оксида азота (NO<sub>2</sub>) транспортными средствами и представлен в таблице 21.

**Негативное воздействие транспортной инфраструктуры  
на окружающую среду**

Наименование участка	Показатель			
	СО		NO <sub>2</sub>	
	Факт, мг/м <sup>3</sup>	Норматив, мг/м <sup>3</sup>	Факт, мг/м <sup>3</sup>	Норматив, мг/м <sup>3</sup>
В среднем по УДС	1,27	3	0,02	0,06

Социальный риск ДТП в 2015 году составил 9,2, в 2016 году – 14,3, что говорит о повышении уровня аварийности и необходимости принятия мер по повышению безопасности дорожного движения.

### **1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры.**

#### **1.11.1. Характеристика существующих условий.**

Транспортная инфраструктура городского округа включает магистральные железные дороги, автомобильные дороги общего пользования, по которым осуществляются связи Белгородской области и Губкинского городского округа с транспортной сетью регионального уровня.

Развитая сеть автомобильных дорог местного значения связывает город Губкин с населенными пунктами Губкинского городского округа.

Автомобильные дороги городского округа в основном имеют проезжую часть с твердым покрытием (до 90% протяженности).

Население городского округа обслуживается железнодорожным транспортом в дальнем и пригородном сообщении и развитой сетью маршрутов автобуса в междугороднем, пригородном и городском сообщении.

Вне зоны автобусного обслуживания (пешеходные подходы к остановкам автобуса больше 2 км) находятся отдельные населенные пункты, преимущественно с малой численностью жителей.

Основными транспортными проблемами городского округа можно считать:

- недостаточную транспортно-планировочную связанность центра городского округа и прилегающих территорий;
- отсутствие прямого въезда с внешней автодороги «Короча - Губкин - Горшечное» в селитебную часть города;
- прохождение внешней автодороги регионального значения (Короча - Губкин - Горшечное) по городской улице в жилом районе города;
- отсутствие дублирующих систем, как в дорожной сети округа на уровне отдельных населенных пунктов, так и на связях селитебных районов города с производственными зонами и между собой;
- отсутствие транспортной инфраструктуры, позволяющей реализовать рекреационный потенциал территории;

– использование для внутренних транспортных связей округа региональной автодороги межрегионального уровня, призванной обеспечить транзитные и дальние междугородные перевозки.

На территории городского округа располагаются 17 станций технического обслуживания (далее - СТО) и 21 автозаправочная станция (далее - АЗС), которых достаточно для удовлетворения спроса владельцев автотранспорта.

### **1.11.2. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры.**

#### **Внешний транспорт**

На расчетный срок внешние связи Губкинского городского округа будут осуществляться теми же видами транспорта, что и в настоящее время, а именно, автомобильным и железнодорожным. Автостанции и железнодорожные станции на расчетный срок сохраняют свое местоположение и возможность дальнейшего развития.

#### **Железнодорожная инфраструктура**

Развитие железнодорожного сообщения в части реконструкции и модернизации выходит за рамки вопросов местного значения. Тем не менее, на развитие городского округа могло бы повлиять строительство новой железнодорожной линии «Прохоровка - Журавка - Чертково – Батайск», проходящей через Губкинский городской округ.

#### **Автодорожная инфраструктура**

В перспективе предусматривается улучшение транспортного обслуживания за счет:

- нового дорожного строительства на территории сельских населённых пунктов Губкинского городского округа;
- включения в новое дорожное строительство уже существующих автодорог;
- строительства новых автодорог на территории г. Губкина;
- строительства мостов и путепроводов;
- строительства одноуровневых и двухуровневых транспортных развязок.

#### **Пассажирский транспорт**

В перспективе основным видом общественного транспорта останется автобус, при помощи которого осуществляются как транспортные связи внутри г. Губкина, так и связи поселений городского округа. Предполагается развитие сети маршрутного автобусного транспорта на основе дополнительных инфраструктурных возможностей транспортной сети на связях населенных пунктов с центром городского округа г. Губкин, с социально-культурными центрами сельских населённых пунктов, с рекреационными зонами, с промышленными комплексами.

Предполагается размещение дополнительных автозаправочных станций и станций технического обслуживания.

### **1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.**

Нормативно-правовая база Губкинского городского округа в сфере транспортной инфраструктуры базируется на нормативных правовых актах, а именно:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ (редакция, действующая с 15 июля 2016 года) «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» (с изменениями 10.09.2016 г.);
- распоряжение Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 г. № 384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения»;
- Генеральный план Губкинского городского округа;
- муниципальная программа Губкинского городского округа «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Губкинского городского округа на 2014 – 2020 годы»;
- муниципальная программа Губкинского городского округа «Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения Губкинского городского округа на 2014-2020 годы» (Подпрограмма «Профилактика правонарушений и преступлений, обеспечение безопасности дорожного движения на территории Губкинского городского округа на 2014-2020 годы»).

### **1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры производилась на основе муниципальных программ Губкинского городского округа (таблица 22).

### Финансирования транспортной инфраструктуры

Наименование программы (подпрограммы)	Наименование подпрограммы (подпрограммы)	Источники и объемы финансирования
<b>«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Губкинского городского округа на 2014–2020 годы»</b>	<b>«Строительство (реконструкция) подъездных дорог с твердым покрытием к населенным пунктам Губкинского городского округа на 2014–2020 годы»</b>	Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств иных источников финансирования составит 71 895,5 тысяч рублей, в том числе по годам: 2018 год –35 837,5 тыс. рублей; 2019 год –19 047,0 тыс. рублей; 2020 год –17 011,0 тыс. рублей.
	<b>«Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Губкинского городского округа на 2014–2020 годы»</b>	Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств иных источников финансирования составит 118 626,7 тысяч рублей, в том числе по годам: 2018 год –38499,5 тыс. рублей; 2019 год –34254,5 тыс. рублей; 2020 год –45872,7 тыс. рублей.
	<b>«Содержание улично-дорожной сети Губкинского городского округа на 2014–2020 годы»</b>	Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств бюджета Губкинского городского округа составит 319 234,0 тысяч рублей, в том числе по годам: 2018 год –100 274,5 тыс. рублей; 2019 год –106 291,0 тыс. рублей; 2020 год –112 668,5 тыс. рублей.
	<b>«Благоустройство дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов Губкинского городского округа на 2014–2020годы»</b>	Общий объем финансирования подпрограммы за счет всех источников финансирования составит 112 862,0 тысяч рублей, в том числе по годам: 2018 год –38 630,0 тыс. рублей; 2019 год –28 216,0 тыс. рублей; 2020 год –46 016,0 тыс. рублей.  Объем финансирования муниципальной подпрограммы за счет средств бюджета Губкинского городского округа составит 112 862,0 тысяч рублей, в том числе по годам: 2018 год –38 630,0 тыс. рублей; 2019 год –28 216,0 тыс. рублей; 2020 год –46 016,0 тыс. рублей.
<b>«Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения Губкинского городского округа на 2014-2020 годы»</b>	<b>«Профилактика правонарушений и преступлений, обеспечение безопасности дорожного движения на территории Губкинского городского округа на 2014-2020 годы»</b>	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 90 548,4 тыс. рублей, в том числе по годам: 2018 год –31 414,8 тыс. рублей; 2019 год –31 634,8 тыс. рублей; 2020 год –27 498,8 тыс. рублей; из них:

Наименование программы (подпрограммы)	Наименование подпрограммы (подпрограммы)	Источники и объемы финансирования
		<p>из средств областного бюджета 568,0 тысяч рублей, в том числе по годам:</p> <p>2018 год–51,0 тыс. рублей; 2019 год–51,0 тыс. рублей; 2020 год–466,0 тыс. рублей;</p> <p>из средств бюджета Губкинского городского округа –71 254,4 тысяч рублей, в том числе по годам:</p> <p>2018 год –25 259,8 тыс. рублей; 2019 год –25 272,8 тыс. рублей; 2020 год–20 721,8 тыс. рублей;</p> <p>из иных источников 18 726,0 тысяч рублей, в том числе по годам:</p> <p>2018 год–6 104,0 тыс. рублей; 2019 год – 6 311,0 тыс. рублей; 2020 год – 6 311,0 тыс. рублей.</p>

Данные, представленные в таблице, показывают, что динамика финансирования муниципальных программ Губкинского городского округа в сфере транспорта в целом положительная. Наблюдается увеличение финансирования муниципальных программ в 2020 году.

Тем не менее, в течение года производится корректировка в части финансирования муниципальных программ и подпрограмм, и данные таблицы 22 актуализируются в соответствии с необходимыми потребностями и условиями.

## 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов.

### 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития.

Прогноз социально-экономического развития Губкинского городского округа представлен в таблице 23, основан на статистических данных муниципального образования.

Таблица 23

Прогноз социально-экономического развития Губкинского городского округа

№ пп.	Наименование показателя	Значение показателя по годам		
		2018	2022	2030
1.	Население, чел.	119525	123177	135000
2.	Возрастная структура населения: моложе трудоспособного возраста, чел.	18809	19383	21244
3.	В трудоспособном возрасте, чел.	68824	70927	77734

№ пп.	Наименование показателя	Значение показателя по годам		
		2018	2022	2030
4.	Старше трудоспособного возраста, чел.	31893	32867	36022
5.	Занято в экономике города, чел.	35377	36458	39958
6.	Численность работников крупных и средних предприятий, чел.	9458	94594	10035
7.	Уровень безработицы населения, %	0,25	0,2	0,2
8.	Сальдо маятниковой миграции составляет, %	5	4	4

Из представленного прогноза видно, что численность населения в последующие 12 лет будет увеличиваться, что связано с естественным ростом численности населения и положительным сальдо миграции.

Ниже представлен перечень площадок нового жилищного строительства (таблица 24), новых наиболее крупных учреждений и предприятий обслуживания (таблица 25), предполагаемых к строительству в течение расчетного срока (до 2030 г.).

Таблица 24

#### Перечень площадок нового жилищного строительства

№ пп.	Наименование участков	Площадь участка, га	Тыс. кв.м общей площади
1.	Юго-западная часть г. Губкин (многоэтажное)	1033,55	1 000
2.	Район с. Сергиевка (индивидуальное)		
3.	Район с. Кондаурово (индивидуальное)		
4.	Район с. Зареченка (индивидуальное)		

Таблица 25

#### Перечень новых наиболее крупных учреждений и предприятий обслуживания, предлагаемых к размещению в течение расчетного срока

№ пп.	Наименование	Емкость	Район размещения
Учреждения образования			
1.	Детский сад	1 объект	с. Коньшино
2.	Детский сад	1 объект	с. Юрьевка
3.	Детский сад	1 объект	с. Вислая Дубрава
4.	Детский сад	1 объект	с. Сапрыкино
5.	Детский сад	1 объект	пос. Троицкий
6.	Детский сад	1 объект	с. Бобровы Дворы
7.	Детский сад	1 объект	с. Толстое
8.	Детский сад	1 объект	с. Уколово
9.	Детский сад	1 объект	с. Кладовое
10.	Детский сад	1 объект	с. Скородное
11.	Детский сад	1 объект	с. Заломное
12.	Детский сад	1 объект	с. Долгое
13.	Детский сад	1 объект	с. Истобное
14.	Детский сад	1 объект	с. Дальняя Ливенка

№ пп.	Наименование	Емкость	Район размещения
15.	Школа	1 объект	пос. Троицкий
16.	Школа	1 объект	с. Архангельское
17.	Учреждение начального профессионального образования	1 объект	с. Шорстово
18.	Учреждение начального профессионального образования	1 объект	с. Вислая Дубрава
<b>Религиозные объекты</b>			
1.	Храм	1 объект	с. Богословка
2.	Храм	1 объект	с. Вислая Дубрава
3.	Храм	1 объект	с. Кладовое
4.	Храм	1 объект	с. Чуево
5.	Храм	1 объект	с. Хворостянка
<b>Учреждения здравоохранения</b>			
1.	Центр общей врачебной практики	1 объект	с. Истобное
2.	Центр общей врачебной практики	1 объект	с. Коньшино
3.	Центр общей врачебной практики	1 объект	с. Никаноровка
4.	Санаторий-профилакторий	1 объект	с. Чибисовка
5.	Санаторий-профилакторий	1 объект	с. Истобное
6.	Санаторий-профилакторий	1 объект	с. Архангельское
7.	Санаторий-профилакторий	1 объект	с. Солнцево
8.	Санаторий-профилакторий	1 объект	с. Мелавое
9.	Пансионат	1 объект	с. Богословка
10.	Аптека	1 объект	с. Сапрыкино
11.	Аптека	1 объект	пос. Троицкий
<b>Учреждения культуры и искусства</b>			
1.	Дом культуры	1 объект	с. Хворостянка
2.	Библиотека	1 объект	с. Сапрыкино
<b>Развлекательные учреждения</b>			
1.	Аквапарк	1 объект	г. Губкин, микрорайон III
2.	Парк аттракционов, спортивный парк	1 объект	с. Осколец
3.	Парк аттракционов, спортивный парк	1 объект	Район с. Богословка
<b>Рекреационные объекты</b>			
1.	Парк	1 объект	п. Троицкий,
2.	Парк	1 объект	с. Бобровы Дворы
3.	Парк	1 объект	г. Губкин, ул. Скворцова
4.	Парк	1 объект	с. Толстое
5.	Парк	1 объект	с. Никаноровка
6.	Парк	1 объект	с. Истобное
7.	Парк	1 объект	с. Теплый Колодезь
8.	Парк	1 объект	с. Коньшино
9.	Парк	1 объект	с. Юрьевка
10.	Парк	1 объект	с. Юшково
11.	Парк	1 объект	с. Вислая Дубрава
12.	Парк	1 объект	с. Сапрыкино



№ пп.	Наименование	Емкость	Район размещения
13.	Парк	1 объект	с. Чуево
14.	Парк	1 объект	с. Ивановка
15.	Парк	1 объект	с. Богословка
16.	Парк	1 объект	с. Дальняя Ливенка
17.	Парк	1 объект	с. Мелавое
18.	Парк	1 объект	с. Уколово
19.	Парк	1 объект	с. Сергиевка
20.	Парк	1 объект	с. Кладовое
21.	Парк	1 объект	с. Заломное
Производственные объекты			
1.	Завод ДСФ-2	1 объект	Не определено
2.	Полигон по захоронению твердых бытовых отходов	1 объект	Не определено

## 2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта.

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Губкинского городского округа представлен в таблице 26.

Таблица 26

### Прогноз транспортного спроса объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

№ пп.	Показатели	Ед. изм.	2017 г.	2022 г.	2030 г.
Транспорт (автомобильный, железнодорожный, электрический)					
1.	Объем перевозок грузов	тыс. т	3207	3528	4057
2.	Грузооборот	тыс. т. км	323792	356172	409598
3.	Перевезено пассажиров	тыс. чел.	12 698,6	12 055	13 412
4.	Пассажиروоборот	тыс. пасс. км	146 823,3	132 605	147 532
5.	Протяженность линий общественного пассажирского транспорта (автобуса)	км	2 754,9	2 754,9	2 754,9
6.	Загрузка УДС	%	40	45	50

## 2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта представлен в таблице 27.

### Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта

№ пп.	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Ед. изм.	2017 г.	2022 г.	2030 г.
1.	АЗС	ед.	21	22	22
2.	СТО	ед.	17	18	18
3.	Автовокзалы	ед.	2	2	2
4.	Железнодорожные станции (остановочные пункты)	ед.	15	15	15
5.	Мосты, путепроводы, транспортные развязки	ед.	16	20	22

#### 2.4. Прогноз развития дорожной сети.

Прогноз развития дорожной сети представлен в таблице 28.

Таблица 28

#### Прогноз развития дорожной сети

№ пп.	Показатели	Ед. изм.	2017 г.	2022 г.	2030 г.
1.	Протяженность улично-дорожной сети	км	1617,06	1645,06	1723,56
	в том числе:	км	101,73	101,73	101,73
	- регионального значения	км	314,7	342,7	421,2
	- подъездные дороги к сёлам	км	1200,63	1200,63	1200,63
	- местного значения	км			
2.	Плотность транспортной сети в пределах городской застройки	км/км <sup>2</sup>	0,29	0,3	0,36
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	90	96	98

#### 2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

Уровень автомобилизации населения города легковым автотранспортом в настоящее время составляет 267 ед. на 1000 жителей. Уровень автомобилизации на конец расчетного срока принят 414 ед. на 1000 жителей. Прогнозные значения параметров дорожного движения на УДС Губкинского городского округа представлены в таблице 29.

### Прогнозные значения параметров дорожного движения

№ пп.	Прогнозируемый период	Наименование параметра дорожного движения					
		Скорость потока, км/ч	Интенсивность, ТС/час	Плотность потока, авт. / км	Коэфф. загрузки	Экол. нагр. от АТ концентрация CO / NO <sub>2</sub>	Экономические потери, тыс. руб.
1.	2018-2022 гг.	45	450	10	0,45	в пределах нормы	4593
2.	2022-2030 гг.	50	440	15	0,4	в пределах нормы	3957

### 2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Прогноз показателей безопасности дорожного движения представлен в таблице 30.

Таблица 30

#### Прогноз показателей безопасности дорожного движения

№ пп	Целевые показатели	Ед. изм.	2016 г.	2022 г.	2030 г.
1.	Количество ДТП	ед.	80	44	25
2.	Социальный риск от ДТП	случаев на 100 тыс. населения	14,32	7,3	3,7
3.	Количество лиц, пострадавших в результате ДТП	чел.	126	58	33

### 2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду представлен в таблице 31.

Таблица 31

#### Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду

№ пп.	Наименование участка	Показатель			
		СО		NO <sub>2</sub>	
		Факт, мг/м <sup>3</sup>	Норматив, мг/м <sup>3</sup>	Факт, мг/м <sup>3</sup>	Норматив, мг/м <sup>3</sup>
1.	2018 - 2022 гг.	1,27	3	0,02	0,06
2.	2023 - 2030 гг.	1,5	3	0,04	0,06

В суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу на долю автотранспорта приходится около 40%. Доля автотранспорта в шумовом воздействии на население составляет 90 %. Прогнозируется увеличение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспортных средств в год приблизительно на 1,5 %.

**3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

**3.1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры.**

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры представлены в таблице 32.

Таблица 32

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
<b>Вариант №1 (Базовый)</b>	
<p><b>1. Мероприятия по развитию автомобильной транспортной инфраструктуры по видам транспорта</b></p>	<p><b>По Генеральному плану Губкинского городского округа:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- строительство транспортных развязок в разных уровнях на пересечении межрегиональной автомобильной дороги «Короча-Губкин-Горшечное» и автодороги регионального значения а/д «Короча-Губкин-Горшечное» - Истобное - Коньшино - Кочегуры;</li> <li>- строительство транспортных развязок в разных уровнях на пересечении межрегиональной автомобильной дороги «Короча-Губкин-Горшечное» автодорогой Юрьевка - Скородное с выходом в Прохоровский район в категории основная автодорога городского округа;</li> <li>- строительство транспортных развязок в одном уровне на пересечении межрегиональной автомобильной дороги «Короча-Губкин-Горшечное» автодорогами местной сети в районе Скороднянской сельской территории;</li> <li>- строительство транспортной развязки в одном уровне на примыкании автодороги местного значения к основной автодороге городского округа с выходом в Прохоровский район (Скороднянская сельская территория);</li> <li>- строительство автодороги Губкин - х. Веселый - Бобровы Дворы;</li> <li>- строительство автодороги «Короча-Губкин-Горшечное» - Солнцево - Ильинка - Никаноровка;</li> <li>- строительство автодороги между региональными дорогами: существующей а/д «Короча-Губкин-Горшечное» - Истобное - Коньшино - Кочегуры и предлагаемой Генеральным планом автодорогой Губкинский - Старооскольский городские округа (через с. Богословка);</li> </ul>

Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- строительство автодороги на базе существующей дороги Юрьевка - Скородное с изменением ее трассы в обход с. Скородное с южной стороны с выходом в Прохоровский район;</li> <li>- строительство автодороги в юго-восточной части округа с выходом на предлагаемую Генеральным планом региональную а/д Губкинский – Старооскольский городские округа и в Богословскую администрацию (через с. Сапрыкино) - участок Сапрыкино - региональная автодорога;</li> <li>- строительство автодорожной связки через населенные пункты Муравка, Новоселовка (Чуевская сельская территория);</li> <li>- строительство автодорожной связки Ивановка - а/д «Степное - Корочка» (Толстянская сельская территория);</li> <li>- строительство автодороги восточнее с. Долгое (Вислодубравская сельская территория);</li> <li>- строительство автомобильной дороги промышленно-коммунальной зоны - а/д «Губкинский - Старооскольский округа (западный обход г. Губкина)» - ЛГОК;</li> <li>- строительство основной автодороги городского округа вдоль магистральной железной дороги «Сараевка - Старый Оскол» с южной стороны;</li> <li>- строительство магистральных улиц и дорог общегородского значения в западной части города;</li> <li>- строительство магистральных улиц районного значения в районах новой жилой застройки;</li> <li>- строительство автодороги промышленно-коммунальной зоны в северо-восточной части города.</li> </ul>
<p><b>2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования</b></p>	<p><b>По Генеральному плану Губкинского городского округа:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- развитие сети маршрутного автобусного транспорта на основе дополнительных инфраструктурных возможностей транспортной сети на связях сельских населенных пунктов с г.Губкиным, с социально-культурными центрами округа, с рекреационными зонами, с промышленными комплексами.</li> </ul>
<p><b>3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая</b></p>	<p><b>По Генеральному плану Губкинского городского округа:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- строительство сервисного центра автомобильного транспорта в районе пересечения автодорог регионального значения «Короча-Губкин-Горшечное» и Губкинский - Старооскольский городские округа (западный обход г. Губкина);</li> </ul>

Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
<b>развитие парковочного пространства</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- строительство мостового перехода через р. Осколец в створе магистральной улицы общегородского значения меридионального направления с выходом в с. Теплый Колодезь и на автодорогу «Короча-Губкин-Горшечное»;</li> <li>- строительство внеуличного пешеходного перехода через железную дорогу «Сараевка – Старый Оскол» в районе ж.д. остановочного пункта 66 км;</li> <li>- размещение сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (СТО, АЗС, гаражи);</li> <li>- строительство путепроводов на пересечении железной дороги «Сараевка - Старый Оскол» автодорогой Бобровы Дворы – Чаплыжное;</li> <li>- строительство путепроводов на пересечении железной дороги «Сараевка - Старый Оскол» автодорогой «Губкин-Аверино-Долгое-Архангельское-Никаноровка»;</li> <li>- строительство путепроводов на пересечении железной дороги «Сараевка - Старый Оскол» магистральной улицей общегородского значения меридионального направления: с выходом в с. Теплый Колодезь и на автодорогу «Короча-Губкин-Горшечное»;</li> <li>- строительство мостового перехода через приток р. Осколец в створе основной дороги городского округа Губкин - Кандаурово -х. Веселый - Бобровы Дворы, трасса которой проходит с южной стороны магистральной железной дороги «Сараевка - Старый Оскол».</li> </ul>
<b>4. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения</b>	<p><b>По муниципальной программе:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проведение с детьми мероприятий «Безопасное колесо», «Зеленый огонек».</li> </ul>
<b>Вариант №2 (Оптимальный)</b>	
<b>1. Мероприятия по развитию автомобильной транспортной инфраструктуры</b>	<p><b>По Генеральному плану Губкинского городского округа:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- строительство транспортных развязок в разных уровнях на пересечении межрегиональной автомобильной дороги «Короча-Губкин-Горшечное» и автодороги регионального значения а/д «Короча-Губкин-Горшечное» - Истобное - Коньшино - Кочегуры;</li> <li>- строительство транспортных развязок в разных уровнях на пересечении межрегиональной автомобильной дороги «Короча-Губкин-Горшечное» автодорогой Юрьевка - Скородное с выходом в Прохоровский район в категории основная автодорога городского округа;</li> </ul>

Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- строительство транспортных развязок в одном уровне на пересечении межрегиональной автомобильной дороги «Короча-Губкин-Горшечное» автодорогами местной сети в районе Скороднянской сельской территории;</li> <li>- строительство транспортной развязки в одном уровне на примыкании автодороги местного значения к основной автодороге городского округа с выходом в Прохоровский район (Скороднянская сельская территория);</li> <li>- строительство автодороги Губкин - х. Веселый - Бобровы Дворы;</li> <li>- строительство автодороги «Короча - Губкин - Горшечное» - Солнцево - Ильинка - Никаноровка;</li> <li>- строительство автодороги между региональными дорогами: существующей а/д «Короча-Губкин-Горшечное» - Истобное - Коньшино - Кочегуры» и предлагаемой Генеральным планом автодорогой Губкинский -Старооскольский городские округа (через с. Богословка);</li> <li>- строительство автодороги на базе существующей дороги Юрьевка - Скородное с изменением ее трассы в обход с. Скородное с южной стороны с выходом в Прохоровский район;</li> <li>- строительство автодороги в юго-восточной части округа с выходом на предлагаемую Генеральным планом региональную а/д Губкинский - Старооскольский городские округа и в Богословскую администрацию (через с. Сапрыкино) - участок Сапрыкино – региональная автодорога;</li> <li>- строительство автодорожной связки через населенные пункты Муравка, Новоселовка (Чуевская сельская территория);</li> <li>- строительство автодорожной связки Ивановка - а/д «Степное - Корочка» (Толстянская сельская территория);</li> <li>- строительство автодороги восточнее с. Долгое (Вислодубравская сельская территория);</li> <li>- строительство автомобильной дороги промышленно-коммунальной зоны - а/д «Губкинский - Старооскольский округа (западный обход г. Губкин)» – ЛГОК;</li> <li>- строительство основной автодороги городского округа вдоль магистральной железной дороги Сараевка - Старый Оскол с южной стороны;</li> <li>- строительство магистральных улиц и дорог общегородского значения в западной части города;</li> <li>- строительство магистральных улиц районного значения в районах новой жилой застройки;</li> </ul>

Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- строительство автодороги промышленно-коммунальной зоны в северо-восточной части города.</li> <li><b>В рамках реализации Программы:</b></li> <li>- установка светофорного объекта на пересечении улиц Космонавтов и Преображенской (г. Губкин);</li> <li>- установка светофорного объекта на пересечении улиц Севастопольская и Маяковского (г. Губкин);</li> <li>- расширение пересечения улиц Дзержинского и Алехина, установка светофорного объекта (г. Губкин);</li> <li>- изменение режима работы светофорного объекта на пересечении улиц Кирова и Фрунзе (г. Губкин);</li> <li>- реорганизация транспортного движения на пересечении улиц Фрунзе, Дзержинского и Севастопольская (г. Губкин);</li> <li>- организация кругового движения на пересечении улиц Свердлова и Преображенская (г. Губкин);</li> <li>- организация кругового движения на пересечении ул. Российская- Аверинский пр-д. (г. Губкин);</li> <li>- строительство автодороги от пересечения ул. Космонавтов и Преображенская (р-н ТЦ «Европа») до ул. Российской;</li> <li>- строительство автодороги от ул. Преображенской до автодороги «Короча-Губкин-Горшечное»;</li> <li>- строительство объездной автодороги для грузового транспорта от ул. Революционной в р-н промзоны Южные Коробки;</li> <li>- реорганизация кругового движения в эллиптическое на пересечении ул. Железнодорожная и Белгородская;</li> <li>- реорганизация транспортного движения, смена направления главной дороги при движении по ул.Мира со стороны ул.Артема в направлении ул.Комсомольская в сторону ул.Ленина.</li> </ul>
<p><b>2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования</b></p>	<p><b>По Генеральному плану Губкинского городского округа:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изменение трассировки части маршрутов в мкр. Журавлики;</li> <li>- строительство новых заездных карманов для общественного транспорта в мкр. Журавлики;</li> <li>- разработка проекта оптимизации системы транспорта общего пользования с исследованием пассажиропотока на маршрутах сети.</li> </ul>



Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
<p><b>3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства</b></p>	<p><b>По Генеральному плану Губкинского городского округа:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- строительство сервисного центра автомобильного транспорта в районе пересечения автодорог регионального значения «Короча-Губкин-Горшечное» и Губкинский - Старооскольский городские округа (западный обход г. Губкин);</li> <li>- строительство мостового перехода через р. Осколец в створе магистральной улицы общегородского значения меридионального направления с выходом в с. Теплый Колодезь и на автодорогу «Короча-Губкин-Горшечное»;</li> <li>- строительство внеуличного пешеходного перехода через железную дорогу «Сараевка-Старый Оскол» в районе ж.д. остановочного пункта 66 км;</li> <li>- размещение сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (СТО, АЗС, гаражи);</li> <li>- строительство путепроводов на пересечении железной дороги «Сараевка-Старый Оскол» автодорогой Бобровы Дворы – Чаплыжное;</li> <li>- строительство путепроводов на пересечении железной дороги «Сараевка-Старый Оскол» автодорогой Губкин-Авериное-Долгое-Архангельское-Никаноровка;</li> <li>- строительство путепроводов на пересечении железной дороги «Сараевка-Старый Оскол» магистральной улицей общегородского значения меридионального направления: с выходом в с. Теплый Колодезь и на автодорогу «Короча-Губкин-Горшечное»;</li> <li>- строительство мостового перехода через приток р. Осколец в створе основной дороги городского округа Губкин-Кандаурово - х. Веселый - Бобровы Дворы, трасса которой проходит с южной стороны магистральной железной дороги «Сараевка-Старый Оскол»;</li> </ul> <p><b>В рамках реализации программы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организация стоянки большегрузных автомобилей в районе промышленной зоны Южные Коробки.</li> </ul>
<p><b>4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения</b></p>	<p><b>В рамках реализации программы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- удлинение велодорожек в СОК «Орленок» и их продление до ул. Преображенской;</li> <li>- строительство новых велодорожек: СОК «Орлёнок» - ул.Преображенская - ул.Севастопольская (вокруг «Чудо-Юдо-Град»), Аверинский проезд - ул.Российская - Спортивный проезд - садовые участки - ул.Севастопольская - ул.Космонавтов вдоль садовых участков.</li> </ul>

Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
<b>5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб</b>	<b>В рамках реализации программы:</b> - обновление, расширение номенклатуры, увеличение численности подвижного состава коммунальных и дорожных служб.
<b>6. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения</b>	<b>По муниципальной программе:</b> - проведение с детьми мероприятий «Безопасное колесо», «Зеленый огонек». <b>В рамках реализации Программы:</b> - организация пешеходных ограждений у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, которые применяются с двух сторон дороги на протяжении не менее 50 метров в каждую сторону от пешеходного перехода; - организация наличия дорожных знаков «пешеходный переход» над проезжей частью в местах дорожно-транспортных происшествий; - установка ограничивающих пешеходных ограждений на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода; - поддержание надлежащего состояния «искусственной дорожной неровности» на наиболее аварийном участке улично-дорожной сети (ул. Комсомольская, д. 35), с целью ликвидации места концентрации дорожно-транспортных происшествий.
<b>Вариант № 3 (Максимальный)</b>	
<b>1. Мероприятия по развитию автомобильной транспортной инфраструктуры</b>	<b>По Генеральному плану Губкинского городского округа:</b> - строительство транспортных развязок в разных уровнях на пересечении межрегиональной автомобильной дороги «Короча-Губкин-Горшечное» и автодороги регионального значения а/д «Короча-Губкин-Горшечное» - Истобное - Коньшино - Кочегуры; - строительство транспортных развязок в разных уровнях на пересечении межрегиональной автомобильной дороги «Короча-Губкин-Горшечное» автодорогой Юрьевка-

Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
	<p>Скородное с выходом в Прохоровский район в категории основная автодорога городского округа;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- строительство транспортных развязок в одном уровне на пересечении межрегиональной автомобильной дороги «Короча-Губкин-Горшечное» автодорогами местной сети в районе Скороднянской сельской территории;</li> <li>- строительство транспортной развязки в одном уровне на примыкании автодороги местного значения к основной автодороге городского округа с выходом в Прохоровский район (Скороднянская сельская территория);</li> <li>- строительство автодороги Губкин-х. Веселый-Бобровы Дворы;</li> <li>- строительство автодороги «Короча-Губкин-Горшечное» - Солнцево-Ильинка-Никаноровка;</li> <li>- строительство автодороги между региональными дорогами: существующей а/д «Короча-Губкин-Горшечное» - Истобное-Коньшино-Кочегуры и предлагаемой Генеральным планом автодорогой Губкинский - Старооскольский городские округа ( через с. Богословка);</li> <li>- строительство автодороги на базе существующей дороги Юрьевка - Скородное с изменением ее трассы в обход с. Скородное с южной стороны с выходом в Прохоровский район;</li> <li>- строительство автодороги в юго-восточной части городского округа с выходом на предлагаемую Генеральным планом региональную автодорогу Губкинский - Старооскольский городские округа и в Богословскую сельскую территорию (через с. Сапрыкино) - участок Сапрыкино - региональная автодорога;</li> <li>- строительство автодорожной связки через населенные пункты Муравка, Новоселовка (Чуевская сельская территория);</li> <li>- строительство автодорожной связки Ивановка - автодорога Степное-Корочка (Толстянская сельская территория);</li> <li>- строительство автодороги восточнее с. Долгое (Вислодубравская сельская территория);</li> <li>- строительство автомобильной дороги промышленно-коммунальной зоны - автодорога Губкинский – Старооскольский округа (западный обход г. Губкина)– ЛГОК;</li> <li>- строительство основной автодороги городского округа вдоль магистральной железной дороги «Сараевка-Старый Оскол» с южной стороны;</li> </ul>

Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- строительство магистральных улиц и дорог общегородского значения в западной части города;</li> <li>- строительство магистральных улиц районного значения в районах новой жилой застройки;</li> <li>- строительство автодороги промышленно-коммунальной зоны в северо-восточной части города.</li> </ul> <p><b>В рамках реализации Программы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- установка светофорного объекта на пересечении улиц Космонавтов и Преображенская (г. Губкин);</li> <li>- установка светофорного объекта на пересечении улиц Севастопольская и Маяковского (г. Губкин);</li> <li>- расширение пересечения улиц Дзержинского и Алехина, установка светофорного объекта (г. Губкин);</li> <li>- изменение режима работы светофорного объекта на пересечении улиц Кирова и Фрунзе (г. Губкин);</li> <li>- реорганизация транспортного движения на пересечении улиц Фрунзе, Дзержинского и Севастопольская (г. Губкин);</li> <li>- организация кругового движения на пересечении улиц Свердлова и Преображенская (г. Губкин);</li> <li>- организация кругового движения на пересечении ул. Российская-Аверинский пр-д. (г. Губкин);</li> <li>- строительство автодороги от пересечения ул. Космонавтов и Преображенская (р-н ТЦ «Европа») до ул. Российской;</li> <li>- строительство автодороги от ул. Преображенской до автодороги «Короча-Губкин-Горшечное»;</li> <li>- строительство объездной автодороги для грузового транспорта от ул. Революционной в р-н промзоны Южные Коробки;</li> <li>- реорганизация кругового движения в эллиптическое на пересечении ул. Железнодорожная и Белгородская;</li> <li>- реорганизация транспортного движения, смена направления главной дороги при движении по ул. Мира со стороны ул. Артема в направлении ул. Комсомольская в сторону ул.Ленина.</li> </ul>
<p><b>2. Мероприятия по развитию железнодорожной транспортной инфраструктуры</b></p>	<p><b>В рамках реализации схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- строительство новой железнодорожной линии «Проховка - Журавка - Чертково - Батайск», проходящей через Губкинский городской округ.</li> </ul>

Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
<b>3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования</b>	<p><b>По Генеральному плану Губкинского городского округа:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изменение трассировки части маршрутов в мкр. Журавлики;</li> <li>- строительство новых заездных карманов для транспорта общего пользования;</li> <li>- разработка проекта оптимизации системы транспорта общего пользования с исследованием пассажиропотока на маршрутах сети.</li> </ul>
<b>4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства</b>	<p><b>По Генеральному плану Губкинского городского округа:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- строительство сервисного центра автомобильного транспорта в районе пересечения автодорог регионального значения «Короча-Губкин-Горшечное» и Губкинский – Старооскольский городские округа (западный обход г. Губкина);</li> <li>- строительство мостового перехода через р. Осколец в створе магистральной улицы общегородского значения меридионального направления с выходом в с. Теплый Колодезь и на автодорогу «Короча-Губкин-Горшечное»;</li> <li>- строительство внеуличного пешеходного перехода через железную дорогу «Сараевка-Старый Оскол» в районе ж.д. остановочного пункта 66 км;</li> <li>- размещение сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (СТО, АЗС, гаражи);</li> <li>- строительство путепроводов на пересечении железной дороги «Сараевка-Старый Оскол» автодорогой Бобровы Дворы – Чаплыжное;</li> <li>- строительство путепроводов на пересечении железной дороги «Сараевка-Старый Оскол» автодорогой «Губкин-Аверино-Долгое-Архангельское-Никаноровка»;</li> <li>- строительство путепроводов на пересечении железной дороги «Сараевка-Старый Оскол» магистральной улицей общегородского значения меридионального направления: с выходом в с. Теплый Колодезь и на автодорогу «Короча-Губкин-Горшечное»;</li> <li>- строительство мостового перехода через приток р. Осколец в створе основной дороги городского округа Губкин-Кандаурово - х. Веселый - Бобровы Дворы, трасса которой проходит с южной стороны магистральной железной дороги «Сараевка-Старый Оскол».</li> </ul>

Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
	<p><b>В рамках реализации программы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организация стоянки большегрузных автомобилей в районе промышленной зоны Южные Коробки.</li> </ul>
<p><b>5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения</b></p>	<p><b>В рамках реализации программы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- удлинение велодорожек в СОК «Орленок» и их продление до ул. Преображенской;</li> <li>- строительство новых велодорожек: оздоровительный лагерь «Орлёнок» - ул. Преображенская - ул. Севастопольская (вокруг «Чудо-Юдо-Град»), Аверинский проезд - ул. Российская - Спортивный проезд - садовые участки - ул. Севастопольская - ул. Космонавтов вдоль садовых участков.</li> <li>- развитие (удлинение) велосипедного маршрута в районе городского пляжа г.Губкина;</li> <li>- строительство велопарковки.</li> </ul>
<p><b>6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб</b></p>	<p><b>В рамках реализации Программы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обновление, расширение номенклатуры, увеличение численности подвижного состава коммунальных и дорожных служб.</li> </ul>
<p><b>7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения</b></p>	<p><b>По муниципальной Программе:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проведение с детьми мероприятий «Безопасное колесо», «Зеленый огонек».</li> </ul> <p><b>В рамках реализации Программы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организация пешеходных ограждений у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, которые применяются с двух сторон дороги на протяжении не менее 50 метров в каждую сторону от пешеходного перехода;</li> <li>- организация наличия дорожных знаков «пешеходный переход» над проезжей частью в местах дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>- установка ограничивающих пешеходных ограждений, на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода;</li> <li>- поддержание надлежащего состояния «лежачих полицейских» на наиболее аварийном участке улично-дорожной сети (ул. Комсомольская, д. 35), с целью ликвидации места концентрации дорожно-транспортных происшествий.</li> </ul>

### 3.2. Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 33.

Таблица 33

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Вариант развития транспортной инфраструктуры	Значение показателя (индикатора)
Вариант № 1 (Базовый)	<p><b>Дорожная сеть:</b>            протяженность автомобильных дорог 1616,06 км, в том числе:            - федеральных – 0 км;            - региональных – 101,73 км;            - подъездные пути к сёлам – 314,7 км;            - муниципальных – 1200,63 км;            протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, 90 %.</p> <p><b>Пассажирские перевозки:</b>            количество маршрутов автобусного транспорта – 55 ед.            общая протяженность маршрутов автобусного транспорта – 1555,7 км;            протяженность УДС, по которой проходит общественный транспорт - 257 км;            пассажиропоток – 13412 тыс. чел. год;            Количество создаваемых ТПУ - 0.</p> <p><b>Велосипедный транспорт:</b>            количество веломаршрутов - 0, протяженность - 0 км, в том числе:            - рекреационные - 0;            - транспортные - 0;            - комбинированные - 0.</p> <p><b>Парковочное пространство:</b>            машиномест на парковках общего пользования - 56300 (дефицит -0);            машиномест на парковках грузового транспорта - 15.</p> <p><b>Общий уровень безопасности дорожного движения:</b>            количество ДТП с пострадавшими - 80;</p>

<b>Вариант развития транспортной инфраструктуры</b>	<b>Значение показателя (индикатора)</b>
	<p>социальный риск от ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) - 14,2.</p> <p><b>Финансово-экономические показатели:</b>  грузооборот - 409598 тыс.т.км;  экономические потери от снижения скорости передвижения по городу - 3957 тыс. руб.</p> <p><b>Социально-экономические показатели:</b>  социально-экономический ущерб от ДТП - 262500 тыс.руб.</p>
<b>Вариант № 2 (Оптимальный)</b>	<p><b>Дорожная сеть:</b>  протяженность автомобильных дорог 1616,06 км, в том числе:  - федеральных – 0 км;  - региональных – 101,73 км;  - подъездные пути к сёлам – 314,7 км;  - муниципальных – 1200,63 км;  протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, 90 %.</p> <p><b>Пассажирские перевозки:</b>  количество маршрутов автобусного транспорта - 55 ед.;  общая протяженность маршрутов автобусного транспорта - 1555,7 км;  протяженность УДС, по которой проходит общественный транспорт - 257 км;  пассажиропоток -13 412 тыс. чел. год;  количество создаваемых ТПУ - 0.</p> <p><b>Велосипедный транспорт:</b>  количество веломаршрутов - 6, протяженность -16,83 км, в том числе:  - рекреационные - 1;  - транспортные - 4;  - комбинированные - 1.</p> <p><b>Парковочное пространство:</b>  машиномест на парковках общего пользования - 56300 (дефицит -0);  машиномест на парковках грузового транспорта - 15 (дефицит - 35).</p> <p><b>Общий уровень безопасности дорожного движения:</b>  количество ДТП с пострадавшими - 25;  социальный риск от ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) - не более 10,6.</p> <p><b>Финансово-экономические показатели:</b></p>



Вариант развития транспортной инфраструктуры	Значение показателя (индикатора)
	<p>грузооборот - 409598 тыс.т.км; экономические потери от снижения скорости передвижения по городу - 3957 тыс. руб. <b>Социально-экономические показатели:</b> социально-экономический ущерб от ДТП - 87500 тыс.руб</p>
<p><b>Вариант № 3 (Максимальный)</b></p>	<p><b>Дорожная сеть:</b> протяженность автомобильных дорог 1616,06 км, в том числе: - федеральных – 0 км; - региональных – 101,73 км; - подъездные пути к сёлам – 314,7 км; - муниципальных – 1200,63 км; протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, 90 %.</p> <p><b>Пассажирские перевозки:</b> количество маршрутов автобусного транспорта - 55 ед.; общая протяженность маршрутов автобусного транспорта - 1555,7 км; протяженность УДС, по которой проходит общественный транспорт - 257 км; пассажиропоток -13412 тыс. чел. год; количество создаваемых ТПУ - 0.</p> <p><b>Велосипедный транспорт:</b> количество веломаршрутов - 6, протяженность - 16,83 км, в том числе: - рекреационные - 1; - транспортные - 4; - комбинированные - 1; - развитие (удлинение) велосипедного маршрута в районе городского пляжа г. Губкина; - строительство велопарковок.</p> <p><b>Парковочное пространство:</b> машиномест на парковках общего пользования - 56300 (дефицит -0); машиномест на парковках грузового транспорта - 65 (дефицит - 15).</p> <p><b>Общий уровень безопасности дорожного движения:</b> количество ДТП с пострадавшими - 25; социальный риск от ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) - не более 10,6.</p>

Вариант развития транспортной инфраструктуры	Значение показателя (индикатора)
	<p><b>Финансово-экономические показатели:</b>            грузооборот - 409598 тыс.т.км;            экономические потери от снижения скорости передвижения по городу - 3957 тыс.руб.</p> <p><b>Социально-экономические показатели:</b>            социально-экономический ущерб от ДТП - 87500 тыс.руб.</p>

### 3.3. Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Все три варианта развития транспортной инфраструктуры Губкинского городского округа удовлетворяют потребностям города в настоящем времени, а также на перспективу до 2030 года. В настоящий момент существующая дорожная сеть города загружена в среднем на 40%, что говорит о наличии резерва пропускной способности.

Все варианты предполагают активное дорожное строительство на всей территории городского округа, что отвечает требованиям повышения уровня транспортной связанности территории. Во всех вариантах учтены потребности в строительстве инфраструктурных объектов - мостов и путепроводов.

Все варианты, кроме «Базового» предполагают развитие велосипедного движения, парковку большегрузного транспорта вдали от жилых строений, вместе с тем, «Оптимальный» вариант предполагает создание транспортных велодорожек, а также места для парковки большегрузного транспорта в районе промзоны Южные Коробки, в то время как «Максимальный» вариант расширяет данное предложение с помощью развития (удлинения) велосипедного маршрута в районе городского пляжа г. Губкина, создания велосипедных парковок. Но учитывая размеры города, численность населения, в расчетном периоде удлинение велосипедного маршрута, строительства велопарковок, а также строительства парковочных мест для большегрузного транспорта в большом количестве является избыточным.

«Базовый» вариант не предполагает развитие парковочного пространства большегрузного транспорта, в то время, как остальные два варианта предполагают создание парковочного пространства для большегрузных автомобилей.

«Базовый» вариант практически не предлагает мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. В «Максимальном» варианте обеспечению безопасности уделяется гораздо больше мероприятий.

Но при этом необходимо отметить, что «Максимальный» вариант содержит в себе больший комплекс мероприятий, но целевыми показателями фактически не отличается от «Оптимального».

Таким образом, экономически наиболее эффективным и отвечающим насущным потребностям Губкинского городского округа представляется реализация второго («Оптимального») варианта развития транспортной инфраструктуры.

**4. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий.**

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий представлены в таблице 34.

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

№ пп.	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Очередность реализации, год
<b>1. Мероприятия по развитию автомобильной транспортной инфраструктуры</b>			
1.1.	Строительство транспортных развязок в разных уровнях на пересечении межрегиональной автомобильной дороги «Короча - Губкин – Горшечное» и автодороги регионального значения а/д «Короча - Губкин-Горшечное» - Истобное - Коньшино - Кочегуры	Параметры определяются проектом	2023-2030
1.2.	Строительство транспортных развязок в разных уровнях на пересечении межрегиональной автомобильной дороги «Короча-Губкин-Горшечное» автодорогой Юрьевка - Скородное с выходом в Прохоровский район в категории основная автодорога городского округа	Параметры определяются проектом	2018-2022
1.3.	Строительство транспортных развязок в одном уровне на пересечении межрегиональной автомобильной дороги «Короча-Губкин-Горшечное» автодорогами местной сети в районе Скороднянской сельской территории	Параметры определяются проектом	2020-2022
1.4.	Строительство транспортной развязки в одном уровне на примыкании автодороги местного значения к основной автодороге городского округа с выходом в Прохоровский район (Скороднянская сельская территория)	Параметры определяются проектом	2020-2022
1.5.	Строительство автодороги Губкин - х. Веселый - Бобровы Дворы	IV категория, 2 полосы, протяженность 15 км	2023-2030
1.6.	Строительство автодороги Солнцево - Ильинка - Никаноровка	IV категория, 2 полосы, протяженность 8 км	2023-2030
1.7.	Строительство автодороги между региональными дорогами: от существующей а/д «Короча-Губкин-Горшечное» - Истобное - Коньшино - Кочегуры и предлагаемой Генеральным планом автодорогой Губкинский -Старооскольский городские округа (через с. Богословка)	IV категория, 2 полосы, протяженность 13 км	2023-2030

№ пп.	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Очередность реализации, год
1.8.	Строительство автодороги на базе существующей дороги Юрьевка - Скородное с изменением ее трассы в обход с. Скородное с южной стороны с выходом в Прохоровский район	IV категория, 2 полосы, протяженность 8 км	2018-2022
1.9.	Строительство автодороги в юго-восточной части округа с выходом на предлагаемую Генеральным планом Губкинского городского округа региональную автодорогу Губкинский - Старооскольский городские округа и в Богословскую администрацию (через с. Сапрыкино) - участок Сапрыкино - региональная автодорога	IV категория, 2 полосы, протяженность 15 км	2023-2030
1.10.	Строительство автодорожной связи через населенные пункты Муравка, Новоселовка (Чуевская сельская территория)	IV категория, 2 полосы, протяженность 3 км	2019-2021
1.11.	Строительство автодорожной связи Ивановка - а/д Степное – Корочка (Толстянская сельская территория)	IV категория, 2 полосы, протяженность 4 км	2019-2021
1.12.	Строительство автодороги восточнее с. Долгое (Вислодубравская сельская территория)	IV категория, 2 полосы, протяженность 3 км	2019-2021
1.13.	Строительство автомобильной дороги промышленно-коммунальной зоны - автодороги Губкинский – Старооскольский округа (западный обход г. Губкина)- ЛГОК	IV категория, 2 полосы, протяженность 10 км	2023-2030
1.14.	Строительство основной автодороги городского округа вдоль магистральной железной дороги «Сараевка - Старый Оскол» с южной стороны	IV категория, 2 полосы, протяженность 15 км	2023-2030
1.15.	Строительство магистральных улиц и дорог общегородского значения в западной части города	IV категория, 2 полосы, протяженность 4,5 км	2020
1.16.	Строительство магистральных улиц районного значения в районах новой жилой застройки	IV категория, 2 полосы, протяженность 3 км	2020-2021
1.17.	Строительство автодороги промышленно-коммунальной зоны в северо-восточной части города	IV категория, 2 полосы, протяженность 5 км	2020-2022
1.18.	Установка светофорного объекта на пересечении улиц Космонавтов и Преображенская (г. Губкин)	1 объект	2020
1.19.	Установка светофорного объекта на пересечении улиц Севастопольская и Маяковского (г. Губкин)	1 полоса	2020

№ пп.	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Очередность реализации, год
1.20.	Расширение пересечения улиц Дзержинского и Алехина, установка светофорного объекта (г. Губкин)	1 полоса	2020
1.21.	Изменение режима работы светофорного объекта на пересечении улиц Кирова и Фрунзе (г. Губкин)	Параметры определяются КСОДД	2018
1.22.	Реорганизация транспортного движения на пересечении улиц Фрунзе, Дзержинского и Севастопольская (г. Губкин)	Параметры определяются КСОДД	2019-2020
1.23.	Организация кругового движения на пересечении улиц Свердлова и Преображенской (г. Губкин)	Параметры определяются КСОДД	2021
1.25.	Организация кругового движения на пересечении ул. Российской – Аверинский пр-д. (г. Губкин)	Параметры определяются КСОДД	2019
1.26.	Строительство автодороги от пересечения ул. Космонавтов и Преображенской (р-н ТЦ «Европа») до Спортивный пр-д	IV категория, 2 полосы, протяженность 2 км	2018-2022
1.27.	Строительство автодороги от ул. Преображенской до автодороги «Короча-Губкин-Горшечное»	IV категория, 2 полосы, протяженность 2 км	2022-2030
1.28.	Строительство объездной автодороги для грузового транспорта от ул. Революционной в р-н промзоны Южные Коробки	IV категория, 2 полосы, протяженность 1,2 км	2022-2030
1.29.	Реорганизация кругового движения в эллиптическое на пересечении ул. Железнодорожная и Белгородская	Параметры определяются проектом	2020
1.30.	Реорганизация транспортного движения, смена направления главной дороги при движении по ул. Мира со стороны ул. Артема в направлении ул. Комсомольская в сторону ул. Ленина.	Параметры определяются проектом	2018
<b>2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования</b>			
2.1.	Изменение трассировки части маршрутов в мкр. Журавлики	Изменение трассировки маршрутов по результатам нового дорожного строительства	2018-2028
2.2.	Строительство заездных карманов для транспорта общего пользования	Параметры определяются проектом	2018
2.3.	Разработка проекта оптимизации системы транспорта общего пользования с исследованием пассажиропотока на маршрутах сети	Параметры определяются проектом	2018
<b>3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства</b>			
3.1.	Строительство сервисного центра автомобильного транспорта в районе пересечения автодорог регионального значения «Короча-	1 объект	2019

№ пп.	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Очередность реализации, год
	Губкин-Горшечное» и Губкинский - Старооскольский городские округа (западный обход г. Губкина)		
3.2.	Строительство мостового перехода через р. Осколец в створе магистральной улицы общегородского значения меридионального направления с выходом в с. Теплый Колодезь и на автодорогу «Короча-Губкин-Горшечное»	Протяженность 10 м, 2 полосы	2020-2021
3.3.	Строительство внеуличного пешеходного перехода через железную дорогу «Сараевка - Старый Оскол» в районе ж.д. остановочного пункта 66 км	Протяженность 15 м	2019
3.4.	Размещение сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (СТО, АЗС, гаражи).		2022
3.5.	Строительство путепровода на пересечении железной дороги «Сараевка-Старый Оскол» автодорогой Бобровы Дворы - Долгое	Протяженность 16 м, 2 полосы	2019
3.6.	Строительство путепровода на пересечении железной дороги «Сараевка-Старый Оскол» автодорогой «Губкин - Аверино-Долгое-Архангельское-Никаноровка»	Протяженность 18 м, 2 полосы	2020
3.7.	Строительство путепровода на пересечении железной дороги «Сараевка-Старый Оскол» магистральной улицей общегородского значения меридионального направления: с выходом в с. Теплый Колодезь и на автодорогу «Короча-Губкин-Горшечное»	Протяженность 18 м, 2 полосы	2023-2030
3.8.	Строительство мостового перехода через приток р. Осколец в створе основной дороги городского округа Губкин - Кандаурово - х. Веселый - Бобровы Дворы, трасса которой проходит с южной стороны магистральной железной дороги «Сараевка - Старый Оскол»	Протяженность 10 м, 2 полосы	2023-2030
3.9.	Организация стоянки большегрузных автомобилей в районе промышленной зоны Южные Коробки	50 машиномест	2023-2030
<b>4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения</b>			
4.1.	Удлинение велодорожек в СОК «Орленок» и их продление до ул. Преображенской (г. Губкин)	Протяженность 2 км	2021

№ пп.	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Очередность реализации, год
4.2.	Развитие (удлинение) велосипедного маршрута в районе городского пляжа, г. Губкин	Протяженность 2,2 км	2021
4.3.	Строительство новых велодорожек: ул. Преображенская - ул. Космонавтов (вдоль садовых участков) - ул. Севастопольская в направлении ТЦ «Семейный магнит» через садовые участки - ул. Российская - Аверинский проезд	Протяжённость 16,83 км	2018-2023
<b>5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб</b>			
5.1.	Обновление, расширение номенклатуры, увеличение численности подвижного состава коммунальных и дорожных служб.	Параметры определяются проектом	2020-2030
<b>6. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения</b>			
6.1.	Проведение с детьми мероприятий «Безопасное колесо», «Зеленый огонек»	2 мероприятия ежегодно	2018-2020
6.2.	Организация пешеходных ограждений у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, которые применяются с двух сторон дороги на протяжении не менее 50 метров в каждую сторону от пешеходного перехода	Протяженность 1 000 м	2021
6.3.	Организация наличия дорожных знаков «пешеходный переход» над проезжей частью в местах дорожно-транспортных происшествий	20 знаков	2019
6.4.	Установке ограничивающих пешеходных ограждений, на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода.	Протяженность 10 000 м	2023-2030
6.5.	Поддержание надлежащего состояния «искусственной дорожной неровности» на наиболее аварийном участке улично-дорожной сети (ул. Комсомольская, д. 35), с целью ликвидации места концентрации дорожно-транспортных происшествий.	2 объекта	2019



**5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 35.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого  
к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Вид дорожного хозяйства	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Источник финансирования
<b>1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</b>						
Транспортная развязка в разных уровнях на пересечении межрегиональной автомобильной дороги «Короча-Губкин-Горшечное» и автодороги регионального значения «Короча-Губкин-Горшечное»- Истобное - Коньшино - Кочегуры	150000	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Областной бюджет
Транспортная развязка в разных уровнях на пересечении межрегиональной автомобильной дороги «Короча-Губкин-Горшечное» автодорогой	150000	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в	Областной бюджет

Вид дорожного хозяйства	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Источник финансирования
Юрьевка - Скородное с выходом в Прохоровский район					соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Транспортная развязка в одном уровне на пересечении межрегиональной автомобильной дороги «Короча-Губкин-Горшечное» автодорогами местной сети в районе Скороднянской сельской территории	75000	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Областной бюджет
Транспортная развязка в одном уровне на примыкании автодороги местного значения к основной автодороге городского округа с выходом в	75000	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в	Бюджет Губкинского городского округа

Вид дорожного хозяйства	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Источник финансирования
Прохоровский район (Скороднянская сельская территория)					соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Автодорога Губкин - х. Веселый - Бобровы Дворы	440000	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Бюджет Губкинского городского округа
Автодорога Солнцево - Ильинка - Никаноровка	234500	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в	Бюджет Губкинского городского округа

Вид дорожного хозяйства	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Источник финансирования
					соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Автодорога между региональными дорогами: существующей а/д «Короча - Губкин-Горшечное» - Истобное - Коньшино - Кочегуры» и автодорогой Губкинский - Старооскольский городские округа (через с. Богословка)	381000	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Бюджет Губкинского городского округа
Автодорога на базе существующей дороги Юрьевка - Скородное с изменением ее трассы в обход с. Скородное с южной стороны с выходом в Прохоровский район	234500	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в	Бюджет Губкинского городского округа

Вид дорожного хозяйства	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Источник финансирования
					соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Автодорога в юго-восточной части округа с выходом на региональную автодорогу Губкинский - Старооскольский городские округа и в Богословскую администрацию (через с. Сапрыкино) - участок Сапрыкино - региональная автодорога	440000	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Бюджет Губкинского городского округа
Автодорожная связка через населенные пункты Муравка, Новоселовка (Чуевская сельская территория)	87906	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в	Бюджет Губкинского городского округа

Вид дорожного хозяйства	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Источник финансирования
					соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Автодорожная связка Ивановка - а/д Степное - Корочка (Толстянская сельская территория)	117208	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Бюджет Губкинского городского округа
Автодорога восточнее с. Долгое (Вислодубравская сельская территория)	87906	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в	Бюджет Губкинского городского округа

Вид дорожного хозяйства	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Источник финансирования
					соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Автомобильная дорога промышленно-коммунальной зоны – автодороги Губкинский - Старооскольский округа (западный обход г. Губкина)- ЛГОК	293000	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Бюджет Губкинского городского округа
Основная автодорога городского округа вдоль магистральной железной дороги «Сараевка - Старый Оскол» с южной стороны.	440000	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в	Бюджет Губкинского городского округа



Вид дорожного хозяйства	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Источник финансирования
					соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Магистральные улицы и дороги общегородского значения в западной части города	132000	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Бюджет Губкинского городского округа
Магистральные улицы районного значения в районах новой жилой застройки	87906	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в	Бюджет Губкинского городского округа

Вид дорожного хозяйства	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Источник финансирования
					соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Автодорога промышленно-коммунальной зоны в северо-восточной части города	146000	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Бюджет Губкинского городского округа
Пересечение улиц Космонавтов и Преображенская (г. Губкин)	1500	Автом.	Строительство (установка светофорного объекта)	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в	Бюджет Губкинского городского округа

Вид дорожного хозяйства	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Источник финансирования
					соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Пересечение улиц Севастопольская и Маяковского (г. Губкин)	1500	Автом.	Строительство (установка светофорного объекта)	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Бюджет Губкинского городского округа
Пересечение улиц Дзержинского и Алевина (г. Губкин)	2700	Автом.	Реконструкция (расширение) Строительство (установка	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в	Бюджет Губкинского городского округа

Вид дорожного хозяйства	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Источник финансирования
			светофорного объекта)		соответствии с транспортным спросом	
Светофорный объект на пересечении улиц Кирова и Фрунзе (г. Губкин)	1500	Автом.	Реконструкция (изменение режима работы)	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	Бюджет Губкинского городского округа
Пересечение улиц Фрунзе, Дзержинского и Севастопольская (г. Губкин)	3700	Автом.	Реконструкция (реорганизация транспортного движения)	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	Бюджет Губкинского городского округа
Круговое движение на пересечении улиц Свердлова и	10000	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры,	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов	Бюджет Губкинского

Вид дорожного хозяйства	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Источник финансирования
Преображенская (г. Губкин)				предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	городского округа
Круговое движение на пересечении ул. Российская - Аверинский пр-д	10000	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Бюджет Губкинского городского округа

Вид дорожного хозяйства	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Источник финансирования
Автодорога от пересечения ул. Космонавтов и Преображенская (р-н ТЦ «Европа») до Спортивный пр-д	58604	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Бюджет Губкинского городского округа
Строительство автодороги от ул. Преображенской до автодороги «Короча-Губкин-Горшечное»	500000	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Областной бюджет

Вид дорожного хозяйства	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Источник финансирования
Строительство объездной автодороги для грузового транспорта от ул. Революционной в р-н промзоны Южные Коробки	35749	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Бюджет Губкинского городского округа
Реорганизация кругового движения в эллиптическое на пересечении ул. Железнодорожная и Белгородская	6000	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Бюджет Губкинского городского округа

Вид дорожного хозяйства	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Источник финансирования
<b>2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования</b>						
Изменение трассировки части маршрутов в мкр. Журавлики	Не требует финансирования	Автом.	Развитие	Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Бюджет Губкинского городского округа
Строительство заездных карманов для транспорта общего пользования	2450	Автом.	Развитие	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Бюджет Губкинского городского округа
Разработка проекта оптимизации системы транспорта общего пользования с исследованием пассажиропотока на маршрутах сети	500	Автом.	Развитие	Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Бюджет Губкинского городского округа



Вид дорожного хозяйства	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Источник финансирования
<b>3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства</b>						
Сервисный центр автомобильного транспорта в районе пересечения автодорог регионального значения «Короча-Губкин-Горшечное» и Губкинский - Старооскольский городские округа (западный обход г. Губкина)	6000	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Частные инвестиции
Мостовой переход через р. Осколец в створе магистральной улицы общегородского значения меридионального направления с выходом в с. Теплый Колодезь и на автодорогу «Короча-Губкин-Горшечное»	38000	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Бюджет Губкинского городского округа
Внеуличный пешеходный переход через железную дорогу «Сараевка - Старый	15000	Пешеход.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической	Бюджет Губкинского

Вид дорожного хозяйства	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Источник финансирования
Оскол» в районе ж.д. остановочного пункта 66 км				Генеральным планом Губкинского городского округа	деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	городского округа
Сооружения и устройства для хранения и обслуживания транспортных средств (СТО, АЗС, гаражи).	16000	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Частные инвестиции
Путепровод на пересечении железной дороги «Сараевка-Старый Оскол» автодорогой Бобровы Дворы -Долгое	60800	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Бюджет Губкинского городского округа
Путепровод на пересечении железной дороги «Сараевка-Старый Оскол» автодорогой «Губкин - Аверино-Долгое-	68400	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;	Бюджет Губкинского городского округа

Вид дорожного хозяйства	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Источник финансирования
Архангельское-Никаноровка»					- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Путепровод на пересечении железной дороги «Сараевка-Старый Оскол» магистральной улицей общегородского значения меридионального направления: с выходом в с. Теплый Колодезь и на автодорогу «Короча - Губкин-Горшечное»	68400	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Бюджет Губкинского городского округа
Мостовой переход через приток р. Осколец в створе основной дороги городского округа Губкин -Кандаурово - х.Веселый - Бобровы Дворы, трасса которой проходит с южной стороны магистральной железной дороги «Сараевка-Старый Оскол»	38000	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Бюджет Губкинского городского округа

Вид дорожного хозяйства	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Источник финансирования
Стоянка большегрузных автомобилей в районе промышленной зоны Южные Коробки	2500	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Бюджет Губкинского городского округа/ Частные инвестиции
<b>4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения</b>						
Велодорожки в СОК «Орленок» и их продолжение до ул. Преображенской (г. Губкин)	10000	Велосипед. Пешеходн.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Бюджет Губкинского городского округа
Развитие (удлинение) велосипедного маршрута в районе городского пляжа г. Губкин	11000	Велосипед. Пешеходн.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Бюджет Губкинского городского округа

Вид дорожного хозяйства	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Источник финансирования
Строительство новых велодорожек: СОК «Орлёнок» - ул.Преображенская - ул.Севастопольская (вокруг «Чудо-Юдо-Град»), Аверинский проезд - ул. Российская - Спортивный проезд - садовые участки - ул.Севастопольская - ул.Космонавтов вдоль садовых участков	35343	Велосипед. Пешеходн	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Бюджет Губкинского городского округа
<b>5. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения</b>						
Детские мероприятия «Безопасное колесо», «Зеленый огонек»	300	Автом.	Проведение	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	Бюджет Губкинского городского округа
Пешеходные ограждения у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, которые применяются с двух сторон дороги	246	Автом.	Строительство	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	Бюджет Губкинского городского округа

Вид дорожного хозяйства	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Источник финансирования
на протяжении не менее 50 метров в каждую сторону от пешеходного перехода						
Дорожные знаки «пешеходный переход» над проезжей частью в местах дорожно-транспортных происшествий	300	Автом.	Установка	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	Бюджет Губкинского городского округа
Ограничивающие пешеходные ограждения на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода.	2460	Автом.	Строительство	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	Бюджет Губкинского городского округа
«Искусственные дорожные неровности» на наиболее аварийном участке улично-дорожной сети	30/год	Автом.	Поддержание в надлежащем состоянии	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к	Бюджет Губкинского городского округа

<b>Вид дорожного хозяйства</b>	<b>Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.</b>	<b>Вид транспорта</b>	<b>Вид работ</b>	<b>Цель программы</b>	<b>Задачи программы</b>	<b>Источник финансирования</b>
(ул.Комсомольская, д. 35), с целью ликвидации места концентрации дорожно-транспортных происшествий.					экономическим результатам хозяйственной деятельности	

## **6. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 36.

Основными параметрами интегральной оценки эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются время в пути и распределение средней скорости. Также для оценки эффективности использовались такие показатели как вероятность возникновения ДТП, экологическая нагрузка на окружающую среду и доступность объектов транспортной инфраструктуры.



## Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Вид дорожного хозяйства	Оценка социально-экономической эффективности	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Нормативный документ градостроительного проектирования
<b>1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</b>						
Транспортная развязка в разных уровнях на пересечении межрегиональной автомобильной дороги «Короча-Губкин-Горшечное» и автодороги регионального значения а/д «Короча - Губкин- Горшечное» - Источное - Коньшино - Кочегуры	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ, закон Белгородской области от 10 июля 2007 года № 133 «О регулировании градостроительной деятельности в Белгородской области», Правила землепользования и застройки Губкинского
Транспортная развязка в разных уровнях на пересечении межрегиональной автомобильной дороги «Короча-Губкин-Горшечное» автодорогой Юрьевка - Скородное с выходом в Прохоровский район	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом;	Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ, закон Белгородской области от 10 июля 2007 года № 133 «О регулировании градостроительной деятельности в Белгородской области», Правила землепользования и застройки Губкинского

Вид дорожного хозяйства	Оценка социально-экономической эффективности	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Нормативный документ градостроительного проектирования
	происшествий на 5%				- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	городского округа, местные градостроительные нормативы Губкинского городского округа
Транспортная развязка в одном уровне на пересечении межрегиональной автомобильной дороги «Короча-Губкин-Горшечное» автодорогами местной сети в районе Скороднянской сельской территории	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Транспортная развязка в одном уровне на примыкании автодороги местного значения к основной автодороге городского округа с выходом в Прохоровский район (Скороднянская сельская территория)	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом;	

Вид дорожного хозяйства	Оценка социально-экономической эффективности	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Нормативный документ градостроительного проектирования
					- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Автодорога Губкин - х.Веселый - Бобровы Дворы	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Автодорога Солнцево-Ильинка - Никаноровка	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом;	

Вид дорожного хозяйства	Оценка социально-экономической эффективности	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Нормативный документ градостроительного проектирования
					- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Автодорога между региональными дорогами: существующей а/д «Короча-Губкин-Горшечное» - Истобное - Коньшино - Кочегуры и автодорогой Губкинский - Старооскольский городские округа (через с.Богословка)	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Автодорога на базе существующей дороги Юрьевка - Скородное с изменением ее трассы в обход с. Скородное с южной стороны с выходом в Прохоровский район	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом;	

Вид дорожного хозяйства	Оценка социально-экономической эффективности	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Нормативный документ градостроительного проектирования
					- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Автодорога в юго-восточной части округа с выходом на региональную автодорогу Губкинский - Старооскольский городские округа и в Богословскую администрацию (через с.Сапрыкино) - участок Сапрыкино -региональная автодорога	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Автодорожная связка через населенные пункты Муравка, Новоселовка (Чуевская сельская территория)	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом;	

Вид дорожного хозяйства	Оценка социально-экономической эффективности	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Нормативный документ градостроительного проектирования
	происшествий на 5%				- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Автодорожная связка Ивановка - а/д Степное - Корочка (Толстянская сельская территория)	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Автодорога восточнее с.Долгое (Вислудубравская сельская территория)	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом;	

Вид дорожного хозяйства	Оценка социально-экономической эффективности	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Нормативный документ градостроительного проектирования
					- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Автомобильная дорога промышленно-коммунальной зоны - автодороги «Губкинский - Старооскольский округа (западный обход г.Губкина)» -ЛГОК	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Основная автодорога городского округа вдоль магистральной железной дороги «Сараевка - Старый Оскол» с южной стороны	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом;	

Вид дорожного хозяйства	Оценка социально-экономической эффективности	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Нормативный документ градостроительного проектирования
					- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Магистральные улицы и дороги общегородского значения в западной части города	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Магистральные улицы районного значения в районах новой жилой застройки	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом;	



Вид дорожного хозяйства	Оценка социально-экономической эффективности	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Нормативный документ градостроительного проектирования
					- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Автодорога промышленно-коммунальной зоны в северо-восточной части города	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Пересечение улиц Космонавтов и Преображенская (г. Губкин)	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%	Автом.	Реконструкция (расширение)	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	

Вид дорожного хозяйства	Оценка социально-экономической эффективности	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Нормативный документ градостроительного проектирования
Пересечение улиц Севастопольская и Маяковского (г. Губкин)	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%	Автом.	Реконструкция (расширение)	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	
Пересечение улиц Дзержинского и Алехина (г. Губкин)	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%	Автом.	Реконструкция (расширение)	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	
Светофорный объект на пересечении улиц Кирова и Фрунзе (г. Губкин)	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в	Автом.	Реконструкция (изменение)	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа;	

Вид дорожного хозяйства	Оценка социально-экономической эффективности	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Нормативный документ градостроительного проектирования
	пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%		режима работы)	муниципальными программами	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	
Пересечение улиц Фрунзе, Дзержинского и Севастопольская (г. Губкин)	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%	Автом.	Реконструкция (реорганизация транспортного движения)	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	
Круговое движение на пересечении улиц Свердлова и Преображенская (г. Губкин)	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической	

Вид дорожного хозяйства	Оценка социально-экономической эффективности	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Нормативный документ градостроительного проектирования
	происшествий на 5%				деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Круговое движение на пересечении ул.Российская - Аверинский пр-д	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Автодорога от пересечения ул. Космонавтов и Преображенская (р-н ТЦ «Европа») до Спортивный пр-д	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической	

Вид дорожного хозяйства	Оценка социально-экономической эффективности	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Нормативный документ градостроительного проектирования
	происшествий на 5%				деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Строительство автодороги от ул. Преображенской до автодороги «Короча-Губкин-Горшечное»	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Строительство объездной автодороги для грузового транспорта от ул. Революционной в р-н промзоты Южные Коробки	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической	

Вид дорожного хозяйства	Оценка социально-экономической эффективности	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Нормативный документ градостроительного проектирования
	происшествий на 5%				деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Реорганизация кругового движения в эллиптическое на пересечении ул. Железнодорожная и Белгородская	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Губкинского городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
<b>2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования</b>						
Изменение трассировки части маршрутов в мкр. Журавлики	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 5%	Автом.	Развитие	Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ, закон

Вид дорожного хозяйства	Оценка социально-экономической эффективности	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Нормативный документ градостроительного проектирования
Строительство заездных карманов для транспорта общего пользования	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 5%	Автом.	Развитие	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Белгородской области от 10 июля 2007 года №133 «О регулировании градостроительной деятельности в
Разработка проекта оптимизации системы транспорта общего пользования с исследованием пассажиропотока на маршрутах сети.	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 5%	Автом.	Развитие	Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Белгородской области», Правила землепользования и застройки Губкинского городского округа, местные градостроительные нормативы Губкинского городского округа
<b>3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства</b>						
Сервисный центр автомобильного транспорта в районе пересечения	Увеличение доступности объектов	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической	Градостроительный кодекс

Вид дорожного хозяйства	Оценка социально-экономической эффективности	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Нормативный документ градостроительного проектирования
автодорог регионального значения «Короча-Губкин-Горшечное» и Губкинский - Старооскольский городские округа (западный обход г. Губкина)	транспортной инфраструктуры на 5%			инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ, закон Белгородской области от 10 июля 2007 года №133 «О регулировании градостроительной деятельности в Белгородской области», постановление
Мостовой переход через р. Осколец в створе магистральной улицы общегородского значения меридионального направления с выходом в с. Теплый Колодезь и на автодорогу «Короча-Губкин-Горшечное»	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Постановление Правительства Белгородской области от 9 декабря 2008 года №293-пп «Об утверждении региональных
Внеуличный пешеходный переход через железную дорогу «Саравка - Старый Оскол» в районе ж.д. остановочного пункта 66 км	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных	Пешеход.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Постановление Правительства Белгородской области от 9 декабря 2008 года №293-пп «Об утверждении региональных



Вид дорожного хозяйства	Оценка социально-экономической эффективности	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Нормативный документ градостроительного проектирования
	происшествий на 5%					нормативов градостроительного проектирования смешанной жилой застройки в Белгородской области», Правила землепользования и застройки
Сооружения и устройства для хранения и обслуживания транспортных средств (СТО, АЗС, гаражи).	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Губкинского городского округа, местные градостроительные нормативы Губкинского городского округа
Путепровод на пересечении железной дороги «Сараевка - Старый Оскол» автодорогой Бобровы Дворы -Долгое	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Путепровод на пересечении железной дороги «Сараевка – Старый	Увеличение скорости движения на	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической	

Вид дорожного хозяйства	Оценка социально-экономической эффективности	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Нормативный документ градостроительного проектирования
Оскол» автодорогой «Губкин - Аверино-Долгое - Архангельское - Никаноровка»	13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%			инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Путепровод на пересечении железной дороги «Сараевка - Старый Оскол» магистральной улицей общегородского значения меридионального направления: с выходом в с. Теплый Колодезь и на автодорогу «Короча-Губкин-Горшечное»	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Мостовой переход через приток р. Осколец в створе основной дороги городского округа Губкин - Кандаурово - х.Веселый - Бобровы Дворы, трасса которой проходит с южной стороны	Увеличение скорости движения на 13%, снижение времени в пути на 21%, снижение вероятности	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Губкинского городского округа	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	

Вид дорожного хозяйства	Оценка социально-экономической эффективности	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Нормативный документ градостроительного проектирования
магистральной железной дороги «Сараевка - Старый Оскол»	дорожно-транспортных происшествий на 5%					
Стоянка большегрузных автомобилей в районе промзоны Южные Коробки	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 5%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
<b>4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения</b>						
Велодорожки в СОК «Орленок» и их продление до ул. Преображенской (г.Губкин)	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 5%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий с участием велосипедистов на 20%	Велосипед. Пешеходн.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ, закон Белгородской области от 10 июля 2007 года № 133 «О регулировании

Вид дорожного хозяйства	Оценка социально-экономической эффективности	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Нормативный документ градостроительного проектирования
Развитие (удлинение) велосипедного маршрута в районе городского пляжа г. Губкина	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 5%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий с участием велосипедистов на 20%	Велосипед. Пешеходн.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	градостроительной деятельности в Белгородской области», Правила землепользования и застройки Губкинского городского округа, местные градостроительные нормативы Губкинского городского округа
Строительство новых велодорожек: СОК «Орлёнок» - ул.Преображенская - ул.Севастопольская (вокруг «Чудо-Юдо-Град»). Аверинский проезд - ул. Российская - Спортивный проезд - садовые участки - ул.Севастопольская -	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 5%, снижение вероятности дорожно-транспортных	Велосипед. Пешеходн.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	

Вид дорожного хозяйства	Оценка социально-экономической эффективности	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Нормативный документ градостроительного проектирования
ул.Космонавтов вдоль садовых участков	происшествий с участием велосипедистов на 20%					
<b>5. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения</b>						
Детские мероприятия «Безопасное колесо», «Зеленый огонек»	Снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5 %	Автом.	Проведение	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ, закон Белгородской области от 10 июля 2007 года №133 «О регулировании градостроительной деятельности в Белгородской области», Правила землепользования и
Пешеходные ограждения у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, которые применяются с двух сторон дороги на протяжении не менее 50 метров в каждую сторону от пешеходного перехода	Снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 10 %	Автом.	Строительство	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	
Дорожные знаки «пешеходный переход» над проезжей частью в местах дорожно-транспортных происшествий	Снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 10 %	Автом.	Установка	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	

Вид дорожного хозяйства	Оценка социально-экономической эффективности	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Нормативный документ градостроительного проектирования
Ограничивающие пешеходные ограждения, на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода	Снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 10 %	Автом.	Строительство	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	застройки Губкинского городского округа, местные градостроительные нормативы Губкинского городского округа
«Искусственная дорожная неровность» на наиболее аварийном участке улично-дорожной сети (ул. Комсомольская, д. 35), с целью ликвидации места концентрации дорожно-транспортных происшествий	Снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 10 %	Автом.	Установка	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	

## **7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории.**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается остаться в неизменном виде.

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».