

ПРОЕКТ

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Губкинского городского округа Белгородской области**

Том 1, томов 1

2025 год

СОДЕРЖАНИЕ

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.....	9
1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	12
1.1. Анализ положения Губкинского городского округа в структуре пространственной организации Российской Федерации и субъектов Российской Федерации.....	12
1.2. Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	14
1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	25
1.3.1. Железнодорожный транспорт	25
1.3.2. Автомобильный транспорт	28
1.3.3. Трубопроводный транспорт	33
1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.....	33
1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города, обеспеченность парковочными местами	44
1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	82
1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения	177
1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	177
1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	179
1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	184
1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры.....	188
1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры	195
1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	197
2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов	201
2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития.....	201
2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта.....	202
2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	204
2.4. Прогноз развития дорожной сети.....	205
2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	205
2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения	206
2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	206
3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	209
3.1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры	209
3.2. Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры	210
3.3. Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	210

4	Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий	213
4.1.	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	213
4.1.1.	Железнодорожный транспорт	213
4.1.2.	Трубопроводный транспорт	213
4.2.	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	214
4.3.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	215
4.3.1.	Мероприятия по развитию единого парковочного пространства.....	215
4.3.2.	Локально-реконструкционные мероприятия по повышению пропускной способности дорог	216
4.3.3.	Мероприятия по оптимизация светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление и согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров).....	217
4.3.4.	Мероприятия по организации системы мониторинга дорожного движения, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения.....	220
4.3.5.	Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения	221
4.3.6.	Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	224
4.3.7.	Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.....	226
4.4.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности	228
4.5.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	240
4.6.	Мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.....	242
5	Разработка очередности реализации мероприятий, подготовка графиков выполнения мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	245
6	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	247
7	Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	259
8	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории.....	259
	ЗАКЛЮЧЕНИЕ	261
	СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	264

РЕЕСТР РИСУНКОВ

<i>Рисунок 1.1 – Положение Губкинского городского округа в структуре Белгородской области.</i>	13
<i>Рисунок 1.2 – Численность населения по переписным данным и данным текущего учета</i>	15
<i>Рисунок 1.3 – Карта-схема расположения точек съёмки интенсивностей г. Губкин</i>	19
<i>Рисунок 1.4 – Карта-схема расположения точек съёмки интенсивностей 1-4</i>	19
<i>Рисунок 1.5 – Карта-схема расположения точек съёмки интенсивностей 5-9</i>	20
<i>Рисунок 1.6 – Карта-схема расположения точек съёмки интенсивностей 10-13</i>	20
<i>Рисунок 1.7 – Пропускная способность на узлах УДС Губкинского г.о. (приведенные единицы в сутки)</i>	22
<i>Рисунок 1.8 – Картограмма загрузки основных элементов транспортной инфраструктуры Губкинского г.о.</i>	24
<i>Рисунок 1.9 – Схема железнодорожной инфраструктуры на территории Губкинского г.о.</i>	27
<i>Рисунок 1.10 – Схема дорожной сети Губкинского г.о.</i>	40
<i>Рисунок 1.11 – Парковочное пространство на территории г. Губкин, с. Тёплый Колодезь</i>	77
<i>Рисунок 1.12 – Парковочное пространство на территории с. Архангельское</i>	77
<i>Рисунок 1.13 – Парковочное пространство на территории с. Бобровы Дворы</i>	78
<i>Рисунок 1.14 – Парковочное пространство на территории с. Вислая Дубрава</i>	78
<i>Рисунок 1.15 – Парковочное пространство на территории с. Вислая Дубрава</i>	79
<i>Рисунок 1.16 – Парковочное пространство на территории с. Ивановка</i>	79
<i>Рисунок 1.17 – Парковочное пространство на территории с. Коньшино</i>	80
<i>Рисунок 1.18 – Парковочное пространство на территории с. Никаноровка</i>	80
<i>Рисунок 1.19 – Парковочное пространство на территории с. Сапрыкино</i>	81
<i>Рисунок 1.20 – Парковочное пространство</i>	81
<i>Рисунок 1.21 – Городской маршрут №2 «мкр. Журавлики- шахта им. Губкина»</i>	153
<i>Рисунок 1.22 – Городской маршрут №3 «ул. 9-е- мкр. Йотовка- мкр. Лебеди»</i>	153
<i>Рисунок 1.23 – Городской маршрут №3а (1) «ул. Дзержинского- мкр. Лебеди- мкр. Йотовка»</i>	154
<i>Рисунок 1.24 – Городской маршрут №3а «ул. Дзержинского- мкр. Лебеди- мкр. Йотовка»</i>	154
<i>Рисунок 1.25 – Городской маршрут №4б «ул. Дзержинского- мкр. Журавлики- мкр. Салтыково»</i>	155
<i>Рисунок 1.26 – Городской маршрут №5 «ул. Дзержинского- мкр. Салтыково- гор. Кладбище»</i>	156
<i>Рисунок 1.27 – Городской маршрут №5а «мкр. Журавлики- Новоселовка- гор. Кладбище»</i>	156
<i>Рисунок 1.28 – Городской маршрут №7а «пл. Скворцова- мкр. Журавлики»</i>	157
<i>Рисунок 1.29 – Городской маршрут №8 «ул. Дзержинского- мкр. Лукьяновка»</i>	157
<i>Рисунок 1.30 – Городской маршрут №9 «мкр. Журавлики- мкр. Лукьяновка»</i>	157
<i>Рисунок 1.31 – Городской маршрут №10 «ул. Дзержинского- ул. Королева»</i>	158
<i>Рисунок 1.32 – Городской маршрут №12 «мкр. Журавлики- АТУ АО «ЛГОК»»</i>	158
<i>Рисунок 1.33 – Городской маршрут №13 «пл. Скворцова- ул. Чайковского- ул. Преображенская (Собор)»</i>	159
<i>Рисунок 1.34 – Городской маршрут №15а «Центральный рынок- мкр. Юбилейный- мкр. Молодежный»</i>	159
<i>Рисунок 1.35 – Городской маршрут №15б «Центральный рынок- мкр. Молодежный- мкр. Юбилейный»</i>	160
<i>Рисунок 1.36 – Городской маршрут №22 «ул. Народная- ул. Фрунзе- ул. Королева»</i>	160
<i>Рисунок 1.37 – Городской маршрут №22б «мкр. Лебеди- ул. Преображенская»</i>	161

Рисунок 1.38 – Городской маршрут №61 «мкр. Журавлики- ул. Раевского»	161
Рисунок 1.39 – Пригородный маршрут №101 «г. Губкин- с. Скородное- х. Муравка»	162
Рисунок 1.40 – Пригородный маршрут №102 «г. Губкин- с. Скородное- х. Муравка»	162
Рисунок 1.41 – Пригородный маршрут №102а «г. Губкин- с. Бобровы Дворы- с. Аверино»	163
Рисунок 1.42 – Пригородный маршрут №102б «г. Губкин- с. Аveriно- с.Бобровы Дворы»	163
Рисунок 1.43 – Пригородный маршрут №103 «ул. Дзержинского- пос. Троицкий».....	164
Рисунок 1.44 – Пригородный маршрут №103а «мкр. Журавлики- пос. Троицкий».....	164
Рисунок 1.45 – Пригородный маршрут №104 «г. Губкин- с. Петровки- с. Заломное»	165
Рисунок 1.46 – Пригородный маршрут №105 «г. Губкин- с. Ивановка»	165
Рисунок 1.47 – Пригородный маршрут №106 «г. Губкин- с. Истобное- с. Коньшино- х. Жилин Колодезь»	166
Рисунок 1.48 – Пригородный маршрут №107 «г. Губкин- с. Истобное- с. Степное»	166
Рисунок 1.49 – Пригородный маршрут №108 «г. Губкин- с. Богословка»	167
Рисунок 1.50 – Пригородный маршрут №109 «г. Губкин- с. Осколец»	167
Рисунок 1.51 – Пригородный маршрут №110 «г. Губкин- с. Мелавое» (Заезд с Богородицкое)	168
Рисунок 1.52 – Пригородный маршрут №112 «г. Губкин- с. Сапрыкино- с. Успенка»	168
Рисунок 1.53 – Пригородный маршрут №113 «г. Губкин- г. Старый Оскол» через мкр. Лукьяновка.....	169
Рисунок 1.54. – Пригородный маршрут №114 «г. Губкин- с. Вислая Дубрава- с. Чапкино»	169
Рисунок 1.55 – Пригородный маршрут №115 «г. Губкин- пос. Казацкая Степь»	170
Рисунок 1.56 – Пригородный маршрут №117 «г. Губкин- с. Скородное- с. Уколово»	170
Рисунок 1.57 – Пригородный маршрут №118 «г. Губкин- с. Архангельское- с. Гуцино»...	171
Рисунок 1.58 – Пригородный маршрут №120 «г. Губкин- г. Старый Оскол»	171
Рисунок 1.59 – Пригородный маршрут №121 «г. Губкин- с. Солнцево- с. Истобное»	172
Рисунок 1.60 – Пригородный маршрут №122 «г. Губкин- с. Телешовка- с. Корочка».....	172
Рисунок 1.61 – Пригородный маршрут №125 «мкр. Журавлики- с. Теплый Колодезь».....	173
Рисунок 1.62 – Пригородный маршрут №129 «г. Губкин- с. Теплый Колодезь».....	173
Рисунок 1.63 – Пригородный маршрут №130 «г. Губкин- с. Скородное- с. Уколово»	174
Рисунок 1.64 – Пригородный маршрут №133 «г. Губкин- пос. Заповедный»	174
Рисунок 1.65 – Пригородный маршрут №130 «г. Губкин- с. Скородное- с. Уколово»	175
Рисунок 1.66 – Пригородный маршрут №133 «г. Губкин- пос. Заповедный»	175
Рисунок 1.67 – Пригородный маршрут №141 «г. Губкин- с. Никаноровка- с. Уколово»	176
Рисунок 1.68 – Пригородный маршрут №158 «г. Губкин- с. Кочегуры»	176
Рисунок 1.69 – Схема организации движения грузового транспорта г. Губкин	179
Рисунок 1.70 – Статистика ДТП с пострадавшими в Губкинском г.о. в 2022-2024 гг.	180
Рисунок 1.71 – Распределение ДТП по видам в 2022-2024 гг.	180
Рисунок 1.72 – Распределение видов ДТП в 2024 г.	181
Рисунок 1.73 – Распределение ДТП во принадлежности дорог, на которых они происходят	181
Рисунок 1.74 – Схема ДТП на территории Губкинского г.о.	183
Рисунок 1.75 – Схема мест ДТП на территории г. Губкин	183
Рисунок 2.1 – Картограмма рассчитанного спроса на основные элементы транспортной инфраструктуры в перспективе	203
Рисунок 3.1 – Картограмма рассчитанного спроса на основные элементы транспортной инфраструктуры выбранного варианта развития	211
Рисунок 3.2 – Картограмма загрузки основных элементов транспортной инфраструктуры выбранного варианта развития	212

Рисунок 4.1 – Схема мероприятий по размещению светофорных объектов на территории Губкинского г.о	218
Рисунок 4.2 – Размещение информационных знаков индивидуального проектирования на транспортных узла	223
Рисунок 4.3 – Участки улиц Губкинского г.о., на которых предлагается ограничение скоростного режима	225
Рисунок 4.4 – Схема расположения основных объектов тяготения на территории г. Губкин	231
Рисунок 4.5 – Предлагаемые зона введения СИМ (в том числе шеринговых сервисов)....	232
Рисунок 4.6 – Схема перспективного каркаса для развития СИМ на территории г.о. Губкин	233
Рисунок 4.7 – Мероприятия по организации движения грузового транспорта в г. Губкин	241

РЕЕСТР ТАБЛИЦ

Таблица 1.1 - Численность населения по переписным данным и данным текущего учета, чел.	14
Таблица 1.2 - Обеспеченность населения Губкинского городского округа жильем.....	17
Таблица 1.3 - Перечень анализируемых транспортных узлов	18
Таблица 1.4 - Интенсивность движения на узлах 1-13, (приведенные единицы в час).....	21
Таблица 1.5 - Краткая характеристика переездов	26
Таблица 1.6 - Характеристика искусственных сооружений	26
Таблица 1.7 - Инженерные транспортные сооружения в местах пресечений с автомобильными дорогами и водными объектами.....	29
Таблица 1.8 - Перечень светофорных объектов Губкинского г.о.	29
Таблица 1.9 - Перечень дорог и улиц с односторонним движением транспортных средств	30
Таблица 1.10 - Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения и улиц регионального значения, проходящих по территории городского округа	34
Таблица 1.11 - Показатели, характеризующие дорожное движение	42
Таблица 1.12 - Параметры дорожного движения для Губкинского г.о.	44
Таблица 1.13 - Динамика роста автопарка округа.....	44
Таблица 1.14 - Характеристика наиболее крупных автохозяйств.....	45
Таблица 1.15 - Характеристика предприятий по обслуживанию автотранспорта городского округа	45
Таблица 1.16 - Характеристика основных мест хранения индивидуальных автомобилей.....	48
Таблица 1.17 - Реестр парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Губкинского городского округа Белгородской области	51
Таблица 1.18 - Основные показатели работы автобуса	82
Таблица 1.19 – Регулярные автобусные маршруты Губкинского ГО	82
Таблица 1.20 - Участки УДС, на которых введены ограничения на перемещения грузовых транспортных средств	177
Таблица 1.21 - перечень полигонов ТБО в Губкинском городском округе.....	178
Таблица 1.22 - Статистика ДТП с пострадавшими в Губкинском г.о. в 2022-2024 гг.	179
Таблица 1.23 - Распределение ДТП по видам в 2022-2024 гг.	180
Таблица 1.24 - Распределение ДТП по принадлежности дорог.....	181
Таблица 1.25 - Значения удельных пробеговых выбросов загрязняющих веществ $M_{k,i}^L$, для разных групп автомобилей.....	185

Таблица 1.26 - Значения коэффициентов K_{vkl} , учитывающих изменения количества выбрасываемых загрязняющих веществ в зависимости от средней скорости движения	185
Таблица 1.27 - Оценка уровня экологической безопасности	186
Таблица 1.28 - Результаты расчет уровня загрязнений атмосферного воздуха вблизи автодорог/улиц	187
Таблица 1.29 - Необходимое число машино-мест для постоянного хранения автотранспорта на перспективу Генерального плана	193
Таблица 1.30 - Потребность Губкинского городского округа в постах технического обслуживания	193
Таблица 1.31 - Потребность Губкинского городского округа в топливо-раздаточных колонках АЗС	194
Таблица 1.32 - Адресный перечень объектов строительства и реконструкции, предусмотренные Государственной программой Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» на 2024-2026 годы	198
Таблица 1.33 - Сумма субсидий Государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» на 2024-2026 годы	199
Таблица 1.34 - Финансирование Муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожной сети и транспорта Губкинского городского округа Белгородской области»	200
Таблица 2.1 - Численность населения Губкинского городского округа	201
Таблица 2.2 - Трудовой баланс Губкинского городского округа	201
Таблица 2.3 - Прогноз развития транспортной инфраструктуры Губкинского г. о. по видам транспорта	204
Таблица 2.4 - Прогноз развития дорожной сети Губкинского г. о.	205
Таблица 2.5 - Прогнозные значения параметров дорожного движения для Губкинского г. о.	206
Таблица 2.6 - Прогноз показателей безопасности дорожного движения	206
Таблица 3.1 - Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры	210
Таблица 4.1 - Перечень планируемых искусственных сооружений на объектах железнодорожного транспорта	213
Таблица 4.2 - Перечень локальных мероприятий на загруженных транспортных узлах	216
Таблица 4.3 - Предлагаемые для строительства светофорные объекты на территории Губкинского городского округа	217
Таблица 4.4 - Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения	221
Таблица 4.5 - Адресный перечень мест установки информационных знаков индивидуального проектирования	221
Таблица 4.6 - Адресный перечень объектов тяготения на территории г. Губкин, для которых целесообразно сформировать сеть связывающих маршрутов СИМ	230
Таблица 4.7 - Перечень улиц на территории Губкинского городского округа, для которых целесообразно предусмотреть первоочередные мероприятия для развития инфраструктуры СИМ	232
Таблица 4.8 - Адресный перечень пунктов для реализации мероприятий (установка парковочных зон для СИМ сдаваемых в прокат) по обеспечению лиц, использующих средства индивидуальной мобильности	234
Таблица 4.9 - Перечень мероприятий по обеспечению благоприятных условий движения МГН, в том числе инвалидов	238
Таблица 4.10 - Мероприятия по развитию сети дорог Губкинского городского округа	243

<i>Таблица 4.11 - Транспортные сооружения на пересечении автомобильных дорог с препятствиями</i>	<i>245</i>
<i>Таблица 5.1 - Очередность реализации мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</i>	<i>246</i>
<i>Таблица 6.1 - Оценка объемов и источников финансирования мероприятий</i>	<i>248</i>
<i>Таблица 7.1 - Параметры оценки эффективности мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по вариантам проектирования на расчетный срок проектирования</i>	<i>259</i>

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Губкинского городского округа Белгородской области.
Основание для разработки программы	<p>Пункт 4 «б» Перечня поручений Президента РФ от 11 апреля 2016 года № Пр-637ГС по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации, состоявшегося 14 марта 2016 г.;</p> <p>Ст. 17 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Приказ Минтранса Российской Федерации от 18 февраля 2025 года № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»;</p> <p>Приказ Минтранса РФ от 08.02.2011 года № 42 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».</p> <p>Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</p> <p>Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;</p> <p>Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>Действующие технические регламенты, санитарные нормативы и правила, строительные нормы и правила, иные нормативные документы.</p>
Наименование заказчика	МКУ «Дирекция жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Губкинского городского округа»
Местонахождение заказчика	309186, Белгородская обл., г. Губкин, ул. Победы, д. 3
Наименование разработчиков Программы	Общество с ограниченной ответственностью «Алвиком»
Местонахождение разработчиков программы	197345, г. Санкт-Петербург, ул. Оптиков, дом 52, корпус 1, помещение 11-Н
Цели и задачи программы	<p>Цель программы</p> <p>– обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры Губкинского городского округа Белгородской области в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.</p> <p>Задачи Программы:</p>

	<p>а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории Губкинского городского округа Белгородской области;</p> <p>б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Губкинского городского округа Белгородской области;</p> <p>в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с 5 потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Губкинского городского округа Белгородской области;</p> <p>г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью Губкинского городского округа Белгородской области;</p> <p>д) создание условий для управления транспортным спросом;</p> <p>е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры</p>
<p>Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Общий объем передвижений на транспорте, пасс. 2. Объем передвижений на ОПТ, пасс. 3. Объем передвижений на ИТ, пасс. 4. Доля передвижений на ОПТ, % 5. Доля передвижений на ИТ, % 6. Среднее время реализации корреспонденции ОПТ, мин 7. Среднее время реализации корреспонденции ИТ, мин 8. Средняя дальность поездки на ОПТ, км 9. Средняя дальность поездки на ИТ, км 10. Объем грузовых передвижений, физ. ед. 11. Среднее время реализации корреспонденции ГТ, мин 12. Средняя дальность поездки на ГТ, км

	<p>13. Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час "пик" (загрузка более 70%), км</p> <p>14. Доля автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час "пик" (загрузка более 70%), %</p> <p>15. Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час "пик" (загрузка более 100%), км</p> <p>16. Доля автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час "пик" (загрузка более 100%), %</p>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Срок реализации ПКРТИ 2025 – 2038 гг.</p> <p>I этап: 2025 – 2029 гг. – краткосрочный период;</p> <p>II этап: 2030 – 2034 гг. – среднесрочный период;</p> <p>III этап: 2034 – 2038 гг. – долгосрочный период.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	<p>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>Мероприятий по организации движения маршрутных транспортных средств;</p> <p>Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;</p> <p>Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;</p> <p>Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;</p> <p>Мероприятия по развитию сети дорог городского округа.</p>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Объем финансирования запланированных мероприятий по организации дорожного движения составляет 123 919 833,8 тыс. руб. с учетом уровня индексации цен на соответствующий период реализации.</p> <p>Источники финансирования запланированных мероприятий по организации дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 10 603 922,9 тыс. руб. - областной бюджет – 89 641 656,76 тыс. руб. - местный бюджет – 23 674 254,16 тыс. руб.

1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения Губкинского городского округа в структуре пространственной организации Российской Федерации и субъектов Российской Федерации

Дорожное хозяйство Белгородской области является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Город Губкин расположен в северо-восточной части Белгородской области в 20 км. к западу от города Старый Оскол и в 125 км. к северо-востоку от областного центра Белгородской области г.Белгород, по обоим берегам реки Осколец - правобережного притока реки Оскол.

Губкинский городской округ расположен в северной части Белгородской области. В городской округ входят город Губкин и 19 территориальных администраций, не образующих муниципальных образований.

Количество населённых пунктов по территориальным администрациям:

- Город Губкин — 1;
- Архангельская — 3;
- Боброводворская — 10;
- Богословская — 6;
- Вислодубравская — 6;
- Ивановская — 4;
- Истобнянская — 3;
- Коньшинская — 6;
- Мелавская — 2;
- Никаноровская — 7;
- Осколецкая — 5;
- Сапрыкинская — 6;
- Сергиевская — 6;
- Скороднянская — 7;
- Теплоколодезянская — 1;
- Толстянская — 6;
- Троицкая — 2;
- Уколовская — 5;

- Чуевская — 5;
- Юрьевская — 7.

Городской округ - третье по численности населения муниципальное образование в Белгородской области. Общая площадь территории Губкинского городского округа составляет 1526,62км².

Городской округ граничит на севере с Мантуровским районом Курской области, на западе – с Прохоровским районом, на юге – с Корочанским районом, на юго-востоке – с Чернянским, на востоке – со Старооскольским городским округом Белгородской области.

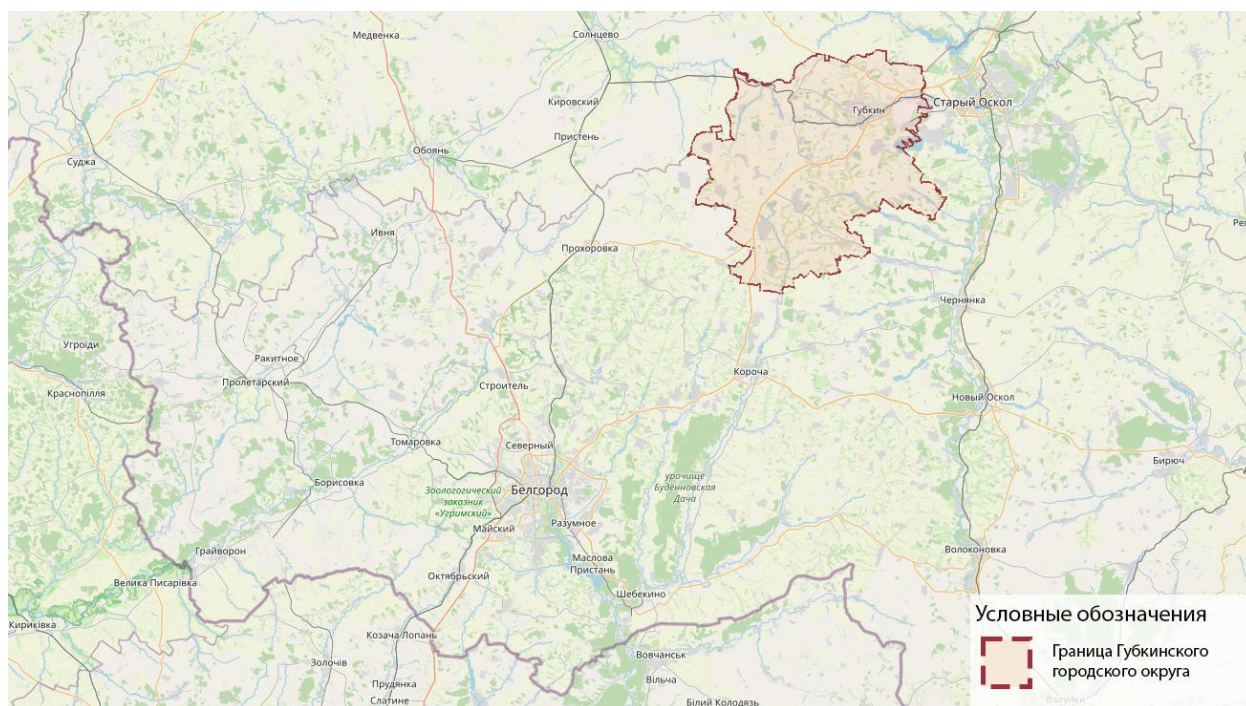


Рисунок 1.1 – Положение Губкинского городского округа в структуре Белгородской области.

Территориальная транспортная система – совокупность объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств, а также субъектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, функционирующих в территориально ограниченном социально-экономическом пространстве, имеющем территориальные органы управления (территории населённого пункта, поселения, муниципального района, городского округа, субъекта федерации, федерации в целом).

Транспортная сеть тесно связана с терминальными объектами транспорта. Это стоянки, остановочные пункты, станции, вокзалы, грузовые дворы, транспортно-логистические комплексы, вертолетные площадки и т.п. Перечисленные терминальные объекты являются также элементами логистической системы и элементами системы транспортно-пересадочных узлов городского округа. Транспортно-пересадочные узлы

обеспечивают возможность смены различных видов транспорта в процессе передвижения.

В транспортную систему также включены объекты систем связи, навигации и управления движением пешеходов и транспортных средств, а также с иные объекты, обеспечивающие функционирование системы (автобусные, железнодорожные депо, сортировочные станции, автобазы, ремонтно-эксплуатационные базы и т.п.)

Все перечисленные выше элементы являются составными частями транспортной инфраструктуры.

Основная задача территориальной транспортной системы городского округа – обеспечение своевременного, надёжного и безопасного передвижения людей и перемещения грузов на территории городского округа.

Территориальные транспортные системы, в которых для осуществления городского движения используются различные, взаимодействующие друг с другом виды транспорта, принято называть интермодальными транспортными системами. При этом важнейшими элементами интермодальной системы становятся узлы, которые, вместе с путями сообщения, образуют «транспортно-коммуникативный каркас» пространства.

1.2. Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Социально-экономическое развитие Губкинского городского округа определяется совокупностью внешних и внутренних условий, одним из которых является демографическая ситуация.

По отчетным данным численность населения в Губкинском городском округе на 1 января 2024 года составила 112 690 человек, в т.ч. городское население – 83 766, сельское – 28 924. Уровень урбанизации – 74,3%, что на 0,5% выше, чем показатель 2017-го года (73,8%).

В период с 2014-2024 г. наблюдается понижение численности населения.

Демографическая ситуация в муниципальном округе характеризуется сокращением численности населения в силу его естественной убыли (таблица 1.1 рисунок 1.2).

Таблица 1.1 - Численность населения по переписным данным и данным текущего учета, чел.

Годы	все население, человек
01.01.2014	120 577
01.01.2015	119 817
01.01.2016	119 122
01.01.2017	118 612
01.01.2018	117 965
01.01.2019	117 017

Годы	все население, человек
01.01.2020	116 486
01.01.2021	114 989
01.01.2022	114 874
01.01.2023	113 662
01.01.2024	112 690



Рисунок 1.2 – Численность населения по переписным данным и данным текущего учета

За последние три-пять лет характер и функциональный профиль расселения претерпели существенные изменения. Произошел отток квалифицированных кадров в ближайшие крупные города.

Уровень жизни населения

Приоритетным направлением остается повышение благосостояния и поддержание достойного уровня жизни населения Губкинского городского округа.

Ситуация на рынке труда в 2024 году оставалась стабильной. Уровень регистрируемой безработицы на территории городского округа остался одним из самых низких среди других муниципалитетов Белгородской области и составил 0,33 %.

Средняя заработная плата по крупным и средним организациям составила 79,5 тысяч рублей, что на 27,2 % выше показателя за прошлый год.

Экономика городского округа имеет выраженную промышленную специализацию. По итогам 2024 года объем отгрузки крупных и средних предприятий достиг 236 млрд рублей, что на 11% превышает показатели 2023 года. Доля округа в валовом региональном продукте стабильно составляет 16,7%. Поступления в консолидированный бюджет области

составили 14,3%. Объем инвестиций крупных и средних предприятий в 2024 году превысил 35 млрд рублей, демонстрируя рост на 41% относительно 2023 года. По показателю инвестиций на душу населения округ сохраняет лидерство в регионе. Основной вклад в инвестиционную активность обеспечивают градообразующие предприятия.

Ключевыми игроками в экономике являются: Лебединский ГОК — крупнейший в России и один из ведущих в мире производителей железной руды и сырья для чёрной металлургии, а также комбинат «КМАруда». Экономика городского округа остаётся моноотраслевой, однако наблюдается снижение зависимости от градообразующего предприятия (Лебединский ГОК) на 1,8 процентных пункта по сравнению с прошлым годом.

Сельское хозяйство - важная отрасль экономики округа, направленная на обеспечение населения продовольствием и получение сырья для ряда отраслей промышленности.

Сельскохозяйственный сектор округа обладает значительным аграрным потенциалом — 115 тыс. га земли. Хозяйственное направление многопрофильное: развиваются растениеводство, молочное животноводство, откорм крупного рогатого скота и свиней. На протяжении последних десяти лет Администрация Губкинского городского округа проводит целенаправленную работу по улучшению инвестиционного климата, приданию дополнительного импульса притоку инвестиций в реальный сектор экономики округа, сохранению темпов экономического роста с целью развития территории округа.

Вследствие неблагоприятных погодных условий урожайность большинства сельскохозяйственных культур оказалась ниже показателей 2023 года. Тем не менее, общий объем сельскохозяйственной продукции в сопоставимых ценах в 2024 году достиг 11 млрд рублей, что на 985 млн рублей превышает уровень предыдущего года.

Сельскохозяйственные предприятия и крестьянские (фермерские) хозяйства округа направили порядка 970 млн рублей на развитие отрасли в 2024 году, что почти в два раза превышает объем инвестиций за 2023 год. Данный рост обусловлен масштабным обновлением машинно-тракторного парка компаниями «Русагро-Инвест» и «Черкизово-Растениеводство». Особого внимания заслуживает крупный инвестиционный проект агрохолдинга ООО «Бенталь», который реализует строительство нового элеватора в селе Скородное. Общий объем инвестиций в проект составляет 2,7 млрд рублей, а его реализация позволит создать 66 новых рабочих мест.

По данным Стратегии социально-экономического развития Губкинского городского округа до 2025 г. и жилищный фонд городского округа на 01.01.2017 составил 2924,9 тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность – 24,7 кв. м на человека. Наибольший удельный вес в структуре жилищного фонда занимает частный жилой фонд – 97,4%. Жилых домов в

городском округе – 17530, из которых 1928 – многоквартирные. Обеспеченность населения жильем приведена в Таблице 1.2.

Таблица 1.2 - Обеспеченность населения Губкинского городского округа жильем

Показатель	Годы	2012	2013	2014	2015	2016
Площадь жилья, приходящаяся в среднем на одного жителя по городскому округу		22,3	23,0	23,8	24,0	24,7
<i>Справочно:</i> Площадь жилья, приходящаяся в среднем на одного жителя по области		27,0	27,4	28,3	29,1	29,9
Коэффициент сравнения (МО/Область)		0,83	0,84	0,84	0,82	0,83
Площадь жилья, приходящаяся в среднем на одного жителя в городской местности по городскому округу		21,1	21,4	22,1	22,1	22,6
Площадь жилья, приходящаяся в среднем на одного жителя в сельских населенных пунктах		25,4	27,2	28,3	29,1	30,4

Основные автомобильные дороги федерального и регионального значения обеспечивают транспортную связь городского округа с субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями Белгородской области.

Автомобильные дороги общего пользования регионального значения обеспечивают транспортные связи Губкинского городского округа с другими муниципальными образованиями и между населенными пунктами.

Автомобильные дороги местного значения в границах городского округа обеспечивают подъезд к населенным пунктам с выходом на сеть автомобильных дорог регионального значения и обслуживают территории населенных пунктов.

В рамках разработки проекта ПКРТИ Губкинского городского округа сотрудниками ООО «Алвиком» в июле 2025 г. было проведено комплексное обследование интенсивности движения автотранспорта на УДС.

Для получения данных производилась видеосъемка утреннего, дневного и вечернего пиков. Обработка полученной информация проводилась при помощи программного комплекса TrafficData.

Места проведения обследований были отобраны на основе анализа плотности населения по городскому округу, предварительного анализа мест концентрации ДТП, текущего уровня загрузки дорог ТС, а также по согласованию с Заказчиком.

Транспортный спрос на территории Губкинского г.о. рассчитывается на основе данных о количестве генерирующих и поглощающих транспортные потоки сущностей (например, количество населения, количество рабочих мест), затрат на корреспонденции между транспортными районами и показателей подвижности (общее количество перемещений, количество перемещений определенным видом транспорта, по целям поездки), которые являются исходными данными к задаче транспортного спроса. Транспортный спрос характеризуется нагрузкой на участки УДС. Численно транспортный спрос оценивался на основе обследований в ключевых узлах (Таблица 1.3 и на рисунках 1.3-1.6.) и последующей разработки транспортной статического прогнозной макромодели в программной среде PTV Vision Visum.

Таблица 1.3 - Перечень анализируемых транспортных узлов

№ точки замера	Название дороги
1	пересечение улиц Комсомольская-Горького
2	пересечение улиц Комсомольская- Мира
3	пересечение улиц Кирова-Ленина
4	пересечение улиц Дзержинского-Ленина
5	пересечение улиц Фрунзе-Кирова
6	пересечение улиц Дзержинского-Фрунзе
7	пересечение улиц Свердлова-Горького
8	пересечение улиц А. Кретьова-Преображенская
9	пересечение улиц Комсомольская-Победы
10	пересечение улиц Чайковского-Кирова
11	пересечение улиц Севастопольская-Маяковского
12	пересечение улиц Королева-Космонавтов
13	пересечение улиц Дзержинского-Лазарева

Результаты исследования интенсивности движения представлены рисунках 1.3–1.6. На рисунке 1.7 представлена картограмма рассчитанного спроса на основные элементы транспортной инфраструктуры Губкинского г.о.

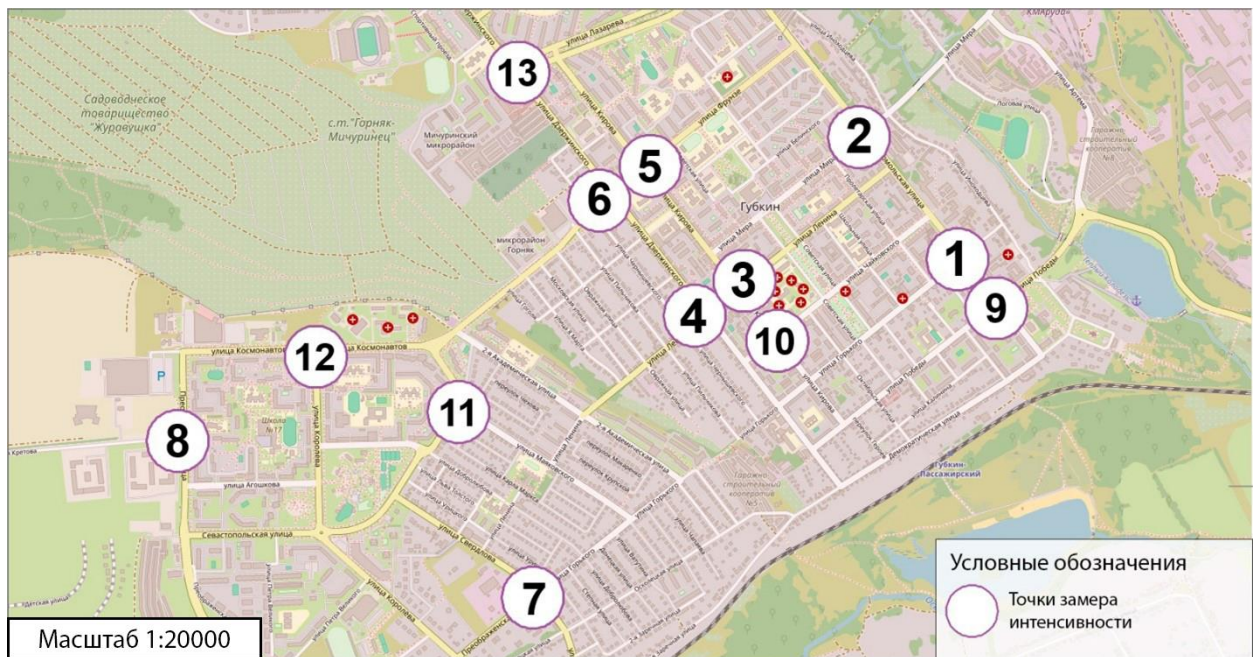


Рисунок 1.3 – Карта-схема расположения точек съемки интенсивностей г. Губкин

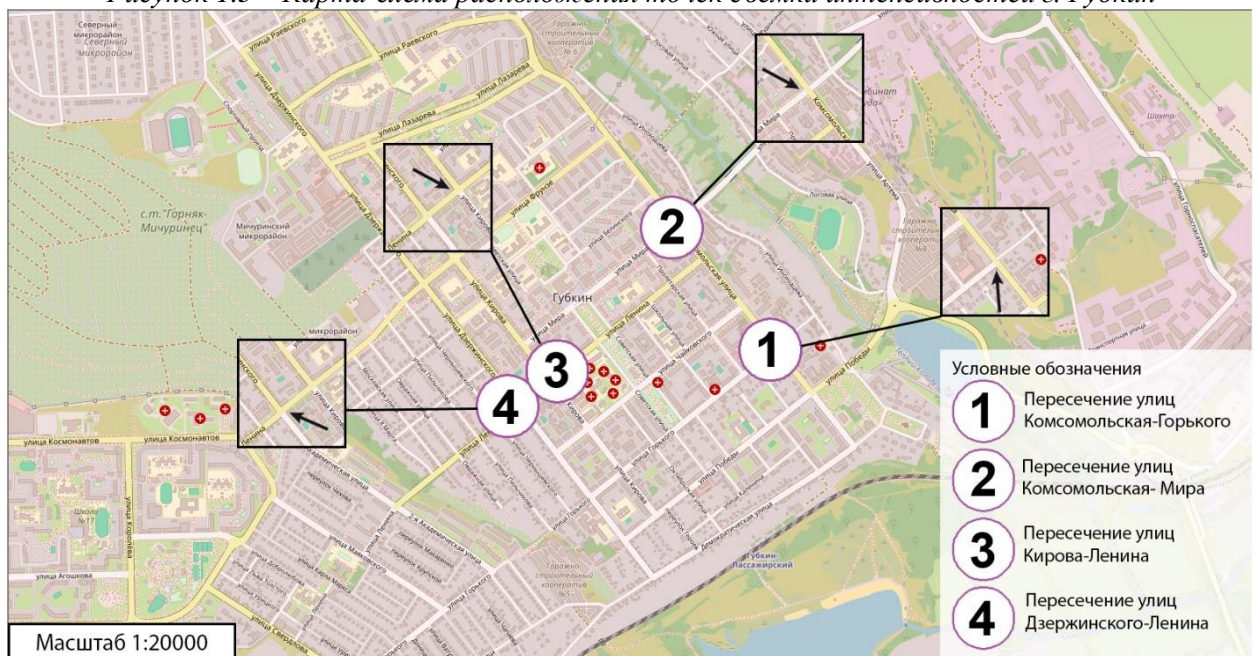


Рисунок 1.4 – Карта-схема расположения точек съемки интенсивностей 1-4

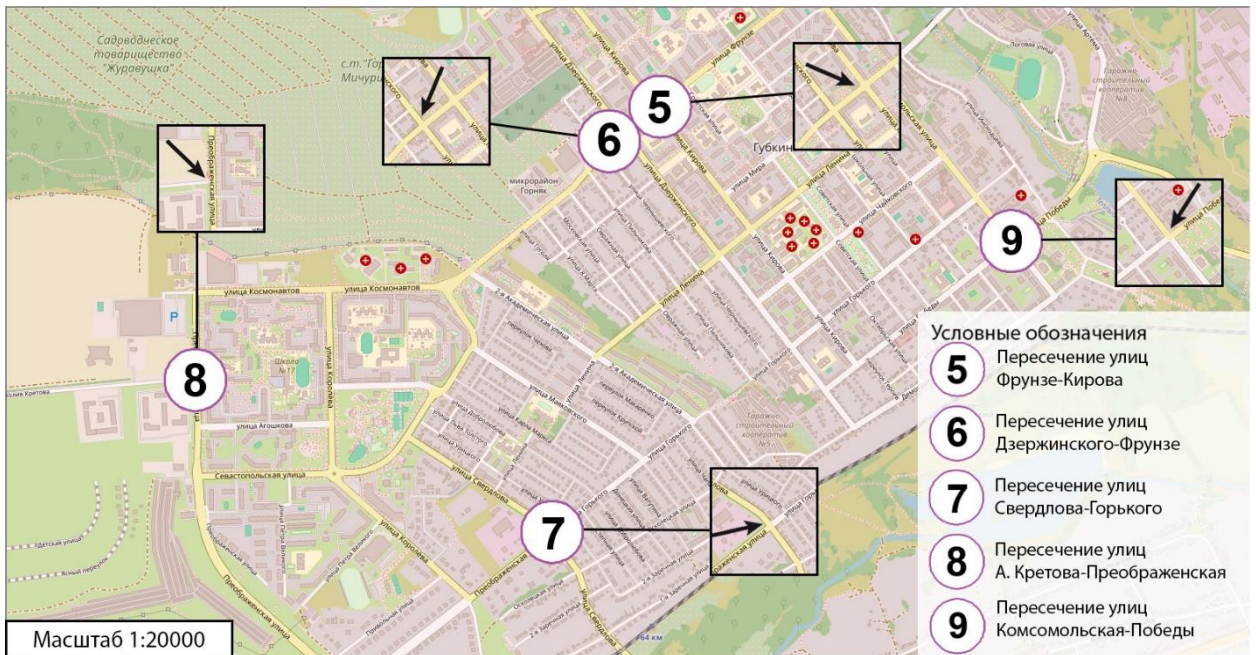


Рисунок 1.5 – Карта-схема расположения точек съемки интенсивностей 5-9

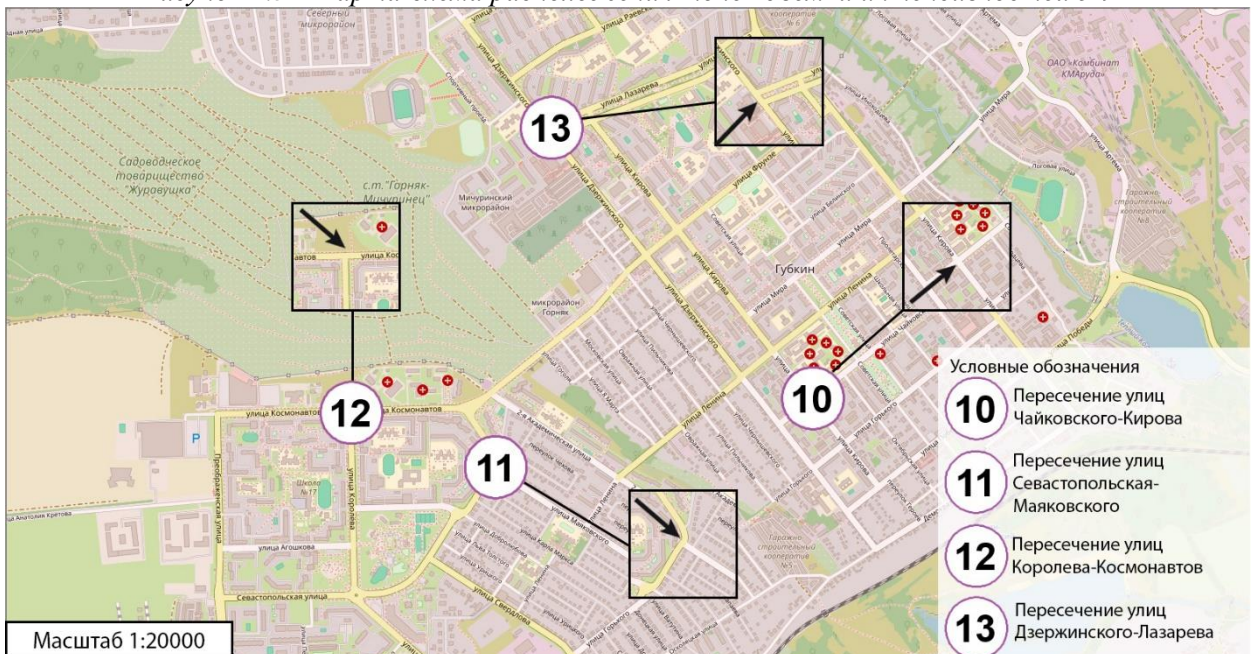


Рисунок 1.6 – Карта-схема расположения точек съемки интенсивностей 10-13

Таблица 1.4 - Интенсивность движения на узлах 1-13, (приведенные единицы в час)

Время обследования начало - окончание, (час)		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)												
		Узел 1	Узел 2	Узел 3	Узел 4	Узел 5	Узел 6	Узел 7	Узел 8	Узел 9	Узел 10	Узел 11	Узел 12	Узел 13
0:00:00	1:00:00	281,2	336,4	213,6	140,8	179,4	152,9	3	392,8	278,7	392,8	104,8	85,8	368,9
1:00:00	2:00:00	176,9	206,1	107,5	118,6	79,7	101,6	95,4	315,6	151,1	315,6	88	57,4	231,7
2:00:00	3:00:00	126,6	111,4	102,8	72,8	53,3	83	90,1	240,2	113,5	240,2	69,5	55	182,2
3:00:00	4:00:00	110,5	133	153,4	87,9	54,3	92,4	102,8	280,6	93,3	280,6	63,8	80,6	276,1
4:00:00	5:00:00	200,3	261,4	274,8	188,9	140,9	181,9	164,4	436,9	137	436,9	104,4	159,7	342,5
5:00:00	6:00:00	411,1	479,2	514,8	352,4	337,2	337,4	351,2	887,6	355	887,6	207,9	354,8	490,2
6:00:00	7:00:00	869	1002,2	1064,6	630,1	585,9	688,7	842,2	1362	794,2	1362	360,9	520,6	550,5
7:00:00	8:00:00	1742,6	1866,4	1750,2	1155	1002	927,9	1613	1629,7	1506,6	1629,7	748,9	1011,4	900,4
8:00:00	9:00:00	2185,8	2335,1	1955,1	1453,5	1155,1	784,5	1912,9	1781	1653,8	1781	944,5	1054	1110,3
9:00:00	10:00:00	2105,2	2265,6	1892,3	1421	1096,2	770,4	1792	1665,6	1717,9	1665,6	1036,9	1009,3	985,6
10:00:00	11:00:00	2069,4	2166,8	1903,3	1464,4	1091,3	1035,9	1857,7	1686,9	1644,8	1686,9	955,4	1054,1	1046,3
11:00:00	12:00:00	2048,7	2180,3	1890,9	1473,4	1131,1	1234,3	1903,7	1922,6	1798,5	1922,6	1042,3	1066,8	1148,1
12:00:00	13:00:00	2096,8	2359,7	1969,8	1502,4	1168	1086,4	1838,3	1806,8	1738,2	1806,8	1072,9	1132,4	1164,4
13:00:00	14:00:00	2098,8	2247,8	1911,8	1499	1146,4	867,4	1745,2	1827,1	1768,4	1827,1	1129,4	1166,3	1155,1
14:00:00	15:00:00	1956	2193,4	1794,6	1394,1	1005,4	836,5	1699,5	1741,7	1785,4	1741,7	1024,4	1093	1164,6
15:00:00	16:00:00	1916,1	2172,4	1880,7	1370,5	997,9	1011,7	1654,5	1887,9	1707,3	1887,9	981,9	1081,4	1153,7
16:00:00	17:00:00	2017,6	2273,3	1950,3	1481,8	1137,2	1198,6	1835,3	2065,9	1700,6	2065,9	1082,2	1281	1137
17:00:00	18:00:00	2336,4	2545,4	2196,9	1611,8	1346,3	1290	2184	1914,8	2018,8	1914,8	1246,8	1372,5	1285,3
18:00:00	19:00:00	2290,1	2515,6	2072,7	1638	1321,9	1072,9	1908,2	1875,9	1995,8	1875,9	1211,2	1329,7	1195,7
19:00:00	20:00:00	2081,4	2324,7	1956,2	1384,1	1105,3	1093,1	1877,4	1846,9	1791,6	1846,9	1161,8	1103,9	1177
20:00:00	21:00:00	1473,6	1942,6	1615,3	1163,4	958,8	882,9	1459,6	1726,8	1562	1726,8	883	944,1	1022,4
21:00:00	22:00:00	1074,5	1353,8	996	883,4	765,8	627,9	1127	1469	1113,7	1469	548,5	599,6	694,9
22:00:00	23:00:00	642,1	902,7	750	506,1	499,9	386,8	520,8	1062,6	708,5	1062,6	303,4	282,3	511,7
23:00:00	0:00:00	410,2	521,8	595,8	279,9	262,8	258,7	302,5	734,4	448,4	734,4	177	184,1	366,2
Пропускная способность, (в сутки)		32720,9	36697,1	31513,4	23273,3	18622,1	17003,8	29050,2	29646	28583,1	32561,3	16549,8	18079,8	19660,8



Рисунок 1.7 – Пропускная способность на узлах УДС Губкинского г.о. (приведенные единицы в сутки)

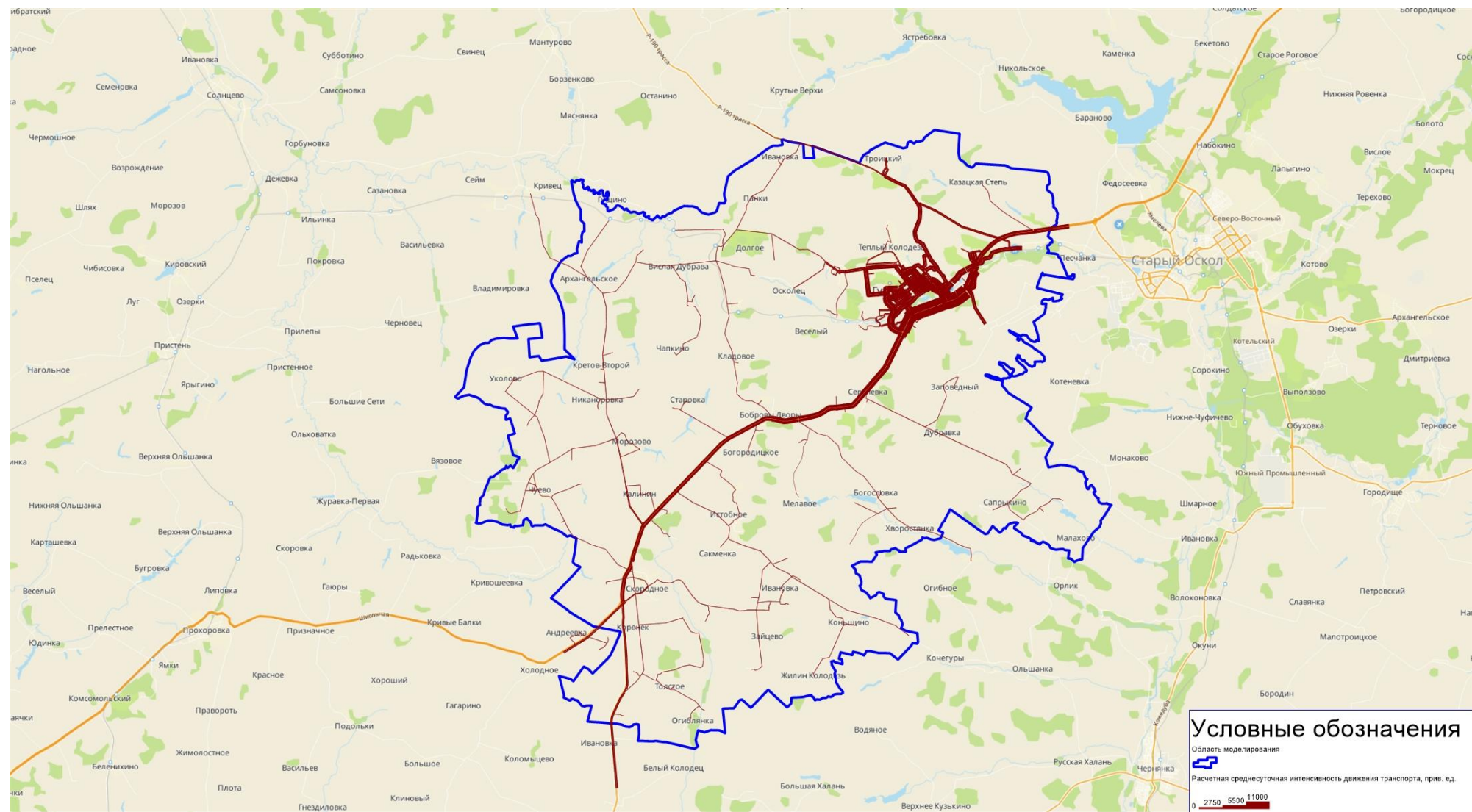


Рисунок 1.2.6 – Картограмма рассчитанного спроса на основные элементы транспортной инфраструктуры Губкинского г.о.

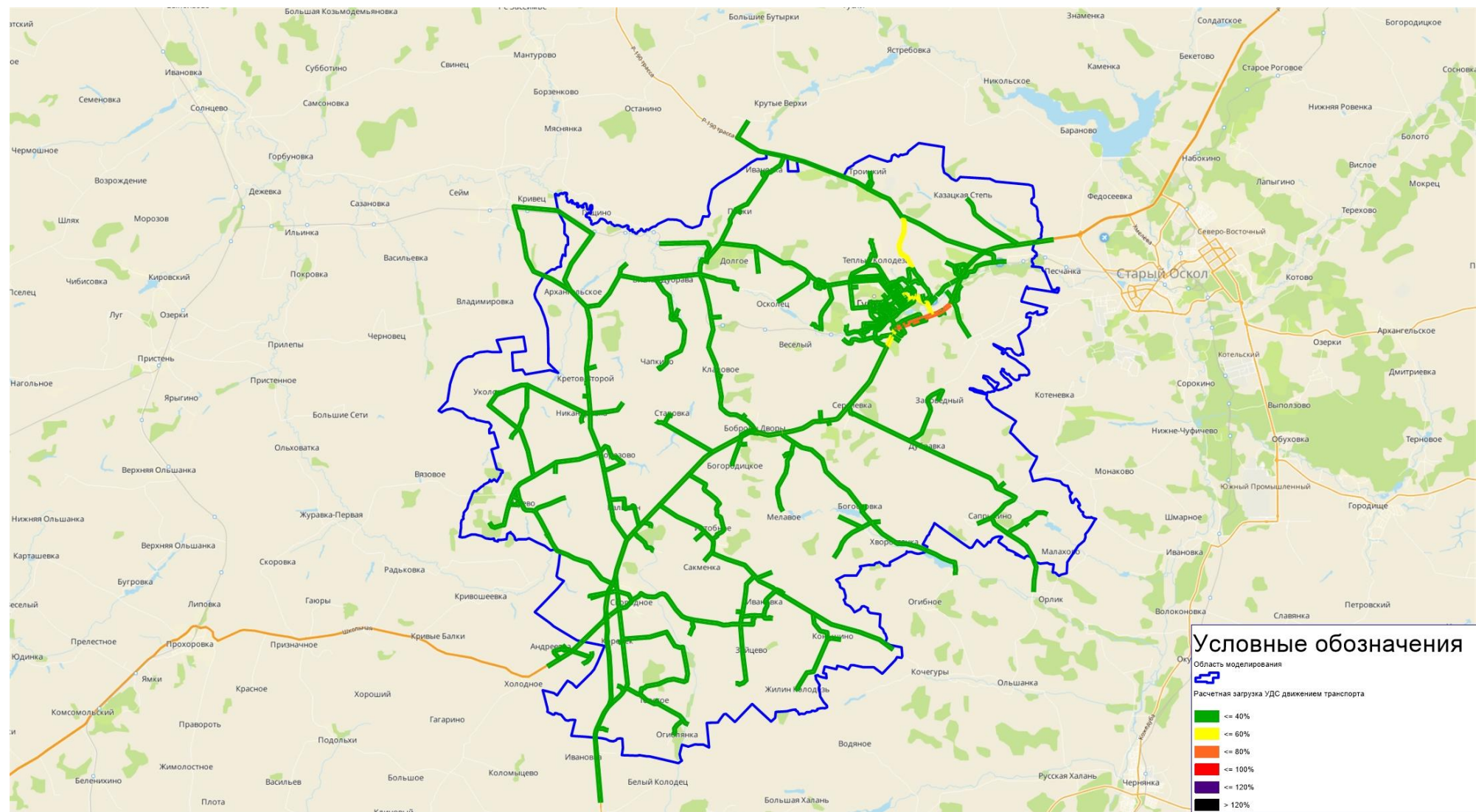


Рисунок 1.8 – Картограмма загрузки основных элементов транспортной инфраструктуры Губкинского г.о.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура Губкинского городского округа представлена автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального, местного значения, железнодорожными магистралями Старо-Оскольского и Московского направлений Юго-Восточной железной дороги.

1.3.1. Железнодорожный транспорт

Через северную часть Губкинского округа в широтном направлении проходит железнодорожная двухпутная неэлекторфицированная линия Сараевка - Старый Оскол Юго-восточной железной дороги, являющаяся соединительным звеном между меридиональными железнодорожными магистралями: Москва – Курск – Белгород – Харьков – Симферополь и Москва – Елец – Старый Оскол – Валуйки – Донецк – Таганрог. По этой железнодорожной линии осуществляется, в основном, грузовое движение. Имеющиеся железнодорожные станции Губкин, Лебеди, Чаплыжное по характеру выполняемой работы - грузовые.

Станция Губкин – грузовая II класса, осуществляет пропуск транзитных грузовых и пассажирских поездов, формирование рудных поездов, производит погрузку и выгрузку грузов, прибывающих в город, а также маневровую работу.

К станции примыкают подъездные пути Губкинской ТЭЦ, а также пути Лебединского ГОКа и комбината «КМАруда», что делает станцию Губкин крупным грузообразующим пунктом.

Станция Лебеди также грузовая, промежуточная, II класса с производством приемо-отправочных, погрузо-разгрузочных и ремонтных работ. К станции примыкают подъездные пути Лебединского ГОКа.

По железнодорожной линии Сараевка - Старый Оскол осуществляются также пассажирские перевозки в дальнем и пригородном сообщении.

На станции Губкин имеется здание пассажирского вокзала и низкая пассажирская платформа. Здание одноэтажное с одним кассовым залом расположено на затесненной территории вблизи ТЭЦ. Возможности организовать привокзальную площадь ограничены, параметры и состояние платформы не соответствуют нормативным требованиям.

Кроме железнодорожных станций на территории имеются ж.д. остановочные пункты: Лукьяновка, Лебединский рудник, Карьерная, 66км, 64км, Зареченка, Осколец, 57км, Заломное, Строкино.

Через ст. Губкин следуют поезда дальнего следования до г.г. Москва, Старый Оскол, Белгород, Воронеж, Симферополь.

В пределах Губкинского городского округа имеется целый ряд железнодорожных переездов через магистральную железную дорогу Старый Оскол – Чаплыжное. Все переезды охраняемые.

Таблица 1.5 - Краткая характеристика переездов

№ п/п	Местоположение	Охраняемый, неохраняемый
1	Переезд «73 км» Губкин – Лебеди	Обслуживается дежурным работником. Переезд охраняемый
2	Переезд «64 км» Губкин – Чаплыжное	Обслуживается дежурным работником. Переезд охраняемый
3	Переезд «61 км» Губкин – Чаплыжное	регулируемый
4	Переезд «58 км» Губкин – Чаплыжное	регулируемый
5	Переезд «49 км» Губкин – Чаплыжное	регулируемый
6	Переезд «43 км» Губкин – Чаплыжное	регулируемый
7	Переезд «37 км» Губкин – Чаплыжное	регулируемый
8	Переезд «31 км» Губкин – Чаплыжное»	регулируемый

Пересечение железнодорожных путей с водотоками осуществлено в виде искусственных сооружений – мостов:

Таблица 1.6 - Характеристика искусственных сооружений

№ п/п	Наименование сооружения (мост, путепровод, туннель, эстакада)	Наименование пересекаемого препятствия (автодорога, жел. дорога, водоток)	Местоположение сооружения (насел. пункт, км. жел. дороги)	Число путей
1	Мост «57 км»	водоток	с. Осколец	2
2	Мост «65 км»	водоток	Губкин-пасс.	2
3	Мост «67км»	водоток	территория городского	2

К числу транспортно-планировочных проблем, связанных с железнодорожным транспортом, можно отнести:

– прохождение магистральной железной дороги через селитебную территорию г. Губкин, что нарушает целостность территории и создает препятствие для транспортных и пешеходных связей между отдельными частями округа;

– пересечение железной дороги с автомобильными дорогами и улицами города в одном уровне;

– отсутствие вокзальной площади как одного из основных узлов внешнего транспорта.

Схема железнодорожной инфраструктуры на территории Губкинского г.о. представлена на рисунке 1.9.

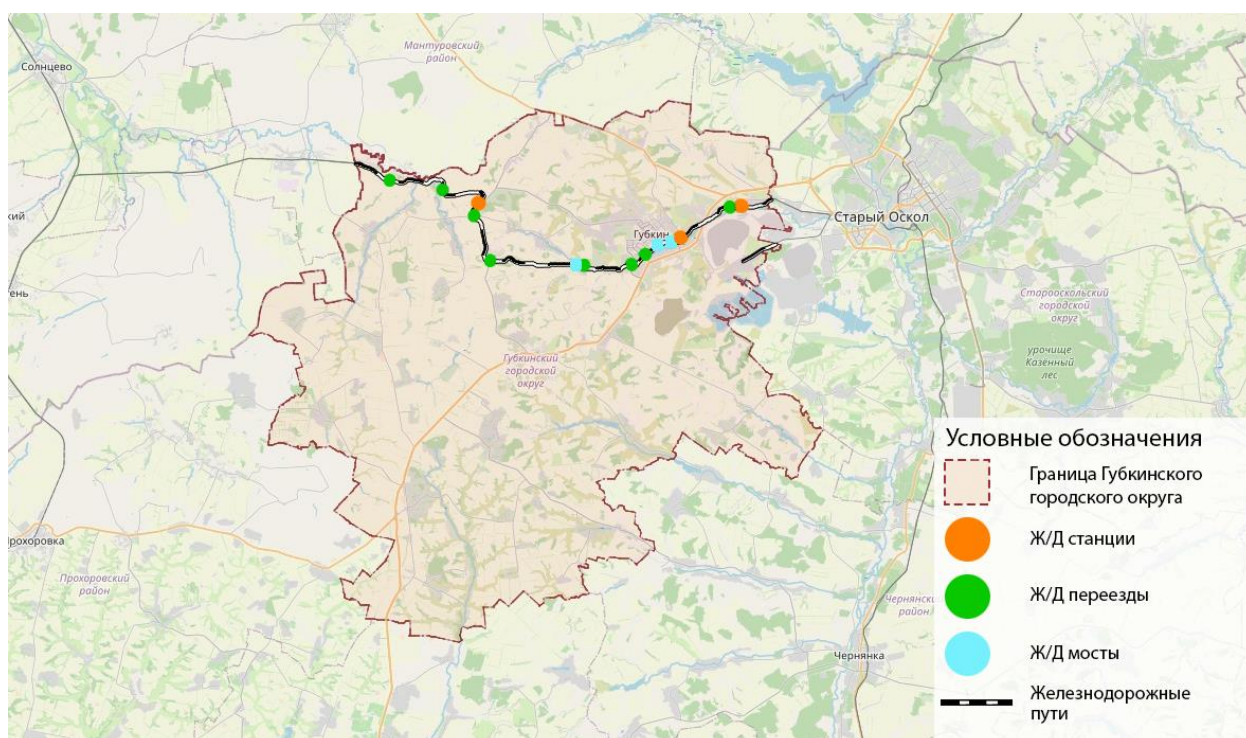


Рисунок 1.9 – Схема железнодорожной инфраструктуры на территории Губкинского г.о.

1.3.2. Автомобильный транспорт

Основной каркас автодорожной сети внешних транспортных связей Губкинского городского округа составляют:

Автодороги федерального значения:

- по территории городского округа проходит участок автодороги федерального значения М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной – Прохоровка – Губкин – Р298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий».

Автодороги регионального значения:

- основная автодорога регионального значения Короча-Губкин-граница Курской области проходит с юго-запада на северо-восток через округ и имеет выходы на областной центр г. Белгород и на автодорогу федерального значения Р-298 Курск - Воронеж.

На отдельных участках дороги в пределах округа проведена реконструкция этой автодороги с доведением ее проезжей части до 4-х полос движения.

- региональная автодорога Лукьяновка – Тим проходит в северной части Губкинского округа, имеет выход на автодорогу А-144, в Курскую область;

- региональная автодорога «Короча – Горшечное» – Истобное – Коньшино – Кочегуры идет от автодороги Короча – Губкин – Горшечное в юго-восточном направлении с выходом в Чернянский район.

Автодороги местного значения обеспечивают связи с примыкающими территориями Курской области, Чернянского, Корочанского, Прохоровского районов и Старооскольского городского округа Белгородской области, а также внутренние связи между населенными пунктами администраций территорий.

Кроме того, по территории городского округа проходят грунтовые дороги, которые связывают населённые пункты между собой и являются подъездами к ним от автомобильных дорог федерального и регионального значения, а также по ним осуществляется движение автотранспорта, связанного с сельскохозяйственным производством.

В местах пресечений с автомобильными дорогами и водными объектами, организованы инженерные транспортные сооружения, таблица 1.7.

Таблица 1.7 - Инженерные транспортные сооружения в местах пресечений с автомобильными дорогами и водными объектами

№ п/п	Тип сооружения	Местоположение (дорога-дорога, дорога-река, дорога-река, дорога-ж.д)	Длина собств. сооружения, м	Ширина проезжей части сооруже-н., м
1	ж/б мост	а/д Губкин – Аверино-Архангельское – Никаноровка км 18+950 – р. Сейм	40,28	8,0
2	ж/б мост	а/д Губкин – Аверино-Архангельское – Никаноровка км 21+450 – суходол	24,1	8,6
3	ж/б мост	а/д Губкин-Аверино – Архангельское – Никаноровка с. Архангельское –ручей	29.64	8,0
4	ж/б мост	а/д Аверино – Осколец км 2+550 – р. Осколец	32,0	8,0
5	ж/б мост	а/д Сергиевка – Сапрыкино км 13+138 – суходол	12,15	8,2
6	ж/б мост	а/д Сергиевка-Сапрыкино км 15+158 – суходол	12,2	6,9
7	ж/б мост	а/д Б. Дворы – Мелавое км 2+950 – суходол	12,15	8,0
8	ж/б мост	а/д Б. Дворы-Мелавое км 4+750-суходол	12,15	8,0
9	ж/б мост	а/д «Короча – Горшечное» – Истобное – Коньшино – Кочегуры км 19 – ручей	29,0	9,0
10	ж/б мост	а/д Юрьевка – Скородное км 3+500 – ручей	18,6	10,0
11	ж/б мост	а/д Юрьевка – Скородное км 7+650 – ручей	9,8	10,0
12	ж/б мост	а/ Ивановка – «Лукьяновка-Тим» – с. Ивановка-суходол	19	9,0
13	метал. мост	а/д Толстое – Ивановка км 3+600 – ручей	14,65	5,9
14	ж/б мост	а/д «Скородное – Вязовое» – Новоселовка – км 2+450-ручей	7,0	9,0
15	ж/б мост	а/д Богословка – Д. Ливенка – Чибисовка км 0+350 – ручей		
16	метал. мост	а/д «Короча – Горшечное» – Новоселовка – км 2+300 – р. Осколец	4	5,7

Всего на УДС Губкинского г.о. установлен 12 светофорных объектов, их расположение приведено в таблице 1.8.

Таблица 1.8 - Перечень светофорных объектов Губкинского г.о.

№ п/п	Место расположения светофорных объектов
1	Комсомольская ул. - ул. Мира
2	Комсомольская ул. - ул. Горького
3	ул. Фрунзе – ул. Дзержинского
4	ул. Дзержинского - ул. Ленина
5	ул. Ленина – ул. Кирова
6	Преображенская ул. – Севастопольская ул.
7	Преображенская ул. – ул. Анатолия Кретова
8	ул. Фрунзе – ул. Кирова
9	Преображенская ул. – ул. Свердлова
	Светофорные объекты на автодороге «Короча – Губкин – Горшечное»
10	с. Бобровы Дворы
11	с. Сергиевка
12	Съезд на посёлок Казачья Степь

С целью увеличения пропускной способности на ряде улиц организовано одностороннее движение. Перечень дорог и улиц города с односторонним движением представлен в таблице 1.9.

Таблица 1.9 - Перечень дорог и улиц с односторонним движением транспортных средств

№ п/п	Название улицы	Участок с односторонним движением	Направление движения
1	ул. Железнодорожная	от ул. Железнодорожной д.1 до ул. Революционной	от ул. Железнодорожной д.1 до ул. Революционной
2	ул. Лазарева	от ул. Дзержинского до ул. Комсомольской	от ул. Дзержинского до ул. Комсомольской
3	ул. Лазарева	от ул. Комсомольской до ул. Дзержинского	от ул. Комсомольской до ул. Дзержинского
4	ул. Преображенская	от ул. Королева до Спаса-Преображенского Собора	от ул. Королева до Спаса-Преображенского Собора
5	ул. Преображенская	от ул. Ясная до ул. Звездная	от ул. Ясная до ул. Звездная
5	ул. Советская	от ул. Чайковского до ул. Горького	от ул. Чайковского до ул. Горького
7	ул. Советская	от ул. Горького до ул. Чайковского	от ул. Горького до ул. Чайковского
8	ул. Советская	от ул. Чайковского до ул. Ленина	от ул. Чайковского до ул. Ленина
9	ул. Советская	от ул. Ленина до ул. Чайковского	от ул. Ленина до ул. Чайковского
10	ул. Советская	от ул. Белинского до ул. Советская	от ул. Белинского до ул. Советская
11	ул. Советская	от ул. Советская до ул. Советская д. 32а	от ул. Советская до ул. Советская д. 32а
12	проспект Горняков	от ул. Гастелло до ул. Павлика Морозова	от ул. Гастелло до ул. Павлика Морозова
13	проспект Горняков	от проспекта Горняков д. 1б до ул. Гастелло	от проспекта Горняков д. 1б до ул. Гастелло

№ п/п	Название улицы	Участок с односторонним движением	Направление движения
14	ул. 1-ая Академическая	от ул. Осколецкой до ул. Горького	от ул. Осколецкой до ул. Горького
15	ул. 2-ая Академическая	от ул. Горького до ул. Осколецкой	от ул. Горького до ул. Осколецкой
16	ул. Школьная	от ул. Ленина до ул. Чайковского	от ул. Ленина до ул. Чайковского
17	ул. Школьная	от ул. Чайковского до ул. Ленина	от ул. Чайковского до ул. Ленина
18	ул. Школьная	от ул. Чайковского до ул. Горького	от ул. Чайковского до ул. Горького
19	ул. Пролетарская	от ул. Горького до ул. Чайковского	от ул. Горького до ул. Чайковского
20	ул. Горького	от ул. Школьная до ул. Комсомольская	от ул. Школьная до ул. Комсомольская
21	пер. Зеленый	от пер. Зеленый д. 3 до ул. Горького	от пер. Зеленый д. 3 до ул. Горького
22	пер. Первомайский	от ул. Горького до пер. Первомайский д.3	от ул. Горького до пер. Первомайский д.3

Эксплуатационное состояние ТСОДД должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

В ГОСТ Р 50597-2017 предъявляются следующие требования:

к дорожным знакам

1) Дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования», изображения, символы и надписи, фотометрические и колOMETрические характеристики которых должны соответствовать ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», знаками переменной информации - по ГОСТ 32865-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации». Знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

2) Лицевая поверхность дорожного знака не должна иметь загрязнений и снежно-ледяных отложений, затрудняющих распознавание его символов или надписей, которые должны быть удалены в течение одних суток с момента обнаружения.

3) Дорожные знаки и знаки переменной информации не должны иметь дефектов и др.

к дорожной разметке

1) Дороги и улицы должны иметь дорожную разметку по ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования», форма, размеры и цвет которой должны соответствовать ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования». Разметка должна быть нанесена по ГОСТ Р 52289-2019 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

2) Дорожная разметка не должна иметь дефектов.

к дорожным светофорам и звуковым устройствам

1) Дорожные светофоры должны соответствовать требованиям ГОСТ 33385-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования», их типы и исполнение - ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», размещение и режим работы - ГОСТ Р 52289-2019, сигнал звукового устройства, дублирующий разрешающий сигнал светофора для пешеходов - ГОСТ Р ИСО 23600-2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожных светофоров».

2) Дорожные светофоры и звуковые устройства не должны иметь дефектов.

к дорожным ограждениям и бортовому камню

1) Дорожные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования», длины начального и концевого участков ограждений - требованиям ГОСТ Р 52607-2006 и быть установлены по ГОСТ Р 52289-2019.

2) Дорожные ограждения и бортовой камень не должны иметь дефектов.

к искусственным неровностям

1) Сборно-разборные искусственные неровности должны соответствовать требованиям ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля», быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения».

Монолитные искусственные неровности должны быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006.

- 2) Сборно-разборные искусственные неровности не должны иметь дефектов.

1.3.3. Трубопроводный транспорт

Нефтепродуктопровод «Воронеж–Белгород» проходит по территории Губкинского городского округа. Протяженность 71,84 км, однетрубный, диаметр трубы – 426 мм, рабочее давление – 64 атм, глубина залегания – 0,8- 1,2 м. Транспортируемое топливо – бензин, дизельное топливо. Производительность – 400 - 450 м³/ час.

Газопровод «Острогожск-Губкин» проходит по территории Губкинского городского округа. Протяженность 19,3 км, однетрубный, диаметр трубы 720 мм, транспортируемый газ – метан, давление 55 атм., глубина залегания - 1 – 1,2 м.

1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Протяженность автомобильных дорог общего пользования по территории Губкинского городского округа составляет:

- дорог федерального значения 50,6 км;
- дорог регионального значения 353,97 км;
- дорог общего пользования местного значения 1149,5 км (согласно постановлению администрации Губкинского округа от 29.12.2023 № 1919-па).

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, проходящих по территории Губкинского городского округа, согласно постановлению правительства Белгородской области от 09.12.2013 № 502-пп приведен в таблице 1.10.

Таблица 1.10 - Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, проходящих по территории городского округа

№ п/п	Наименование дорог (регионального и местного значения)	Идентификационный номер	Категория дорог	Всего	В том числе по городскому округу	
				Протяжение дорог, км	асфальтобетонное	
					протяжение, км	ширина, м
1	Короча - Губкин - граница Курской области	14.ОП.РЗ.К-2	II, III	29	9,5	7-9
2	"Короча - Губкин - граница Курской области" - Коньшино - Кочегуры - Русская Халань	14.ОП.РЗ.К-21	III	44,9	23,5	7
3	Лукьяновка - граница Курской области	14.ОП.РЗ.К-36	III	18,13	18,1	7
ИТОГО				92,03	51,1	
4	Чуево - Большое Становое	14. ОП.МЗ.Н-283	IV	4,2	4,2	6
5	"Короча - Губкин - граница Курской области" - Истобное	14. ОП.МЗ.Н-284	IV	7,2	7,2	6
6	"Короча - Губкин - граница Курской области" - Новоселовка	14. ОП.МЗ.Н-285	IV	2,9	2,9	6
7	Никаноровка - Ильинка	14. ОП.МЗ.Н-286	IV	2,3	2,3	6
8	"Губкин - Аверино - Архангельское - Никаноровка - Ольховатка" - Лопухинка	14. ОП.МЗ.Н-287	IV	0,4	0,4	6
9	"Юрьевка - Степное" - Зайцево	14. ОП.МЗ.Н-288	IV	1	1	6

№ п/п	Наименование дорог (регионального и местного значения)	Идентификационный номер	Категория дорог	Всего	В том числе по городскому округу	
				Протяжение дорог, км	асфальтобетонное	
					протяжение, км	ширина, м
10	"Истобное - Коньшино" - Ивановка	14. ОП.МЗ.Н-289	IV	1,3	1,3	6
11	Архангельское - граница Курской области	14. ОП.МЗ.Н-290	IV	4,3	4,3	6
12	Богословка - Дальняя Ливенка - Чибисовка	14. ОП.МЗ.Н-291	IV	3,2	3,2	6
13	Сапрыкино - Орлик	14. ОП.МЗ.Н-292	IV	7,5	4,7	6
14	Скородное - Юрьевка	14. ОП.МЗ.Н-293	IV	8,6	8,6	6
15	Аверино - Кандаурово	14. ОП.МЗ.Н-294	IV	3,9	3,9	
16	"Юрьевка - Скородное" - Куфлиевка	14. ОП.МЗ.Н-295	IV	1,5	1,5	6
17	Скородное - Чуево - Вязовое - Радьковка	14. ОП.МЗ.Н-296	IV	37,7	14,9	6
18	Бобровы Дворы - Чаплыжное	14. ОП.МЗ.Н-297	IV	14,5	14,5	6
19	Аверино - Осколец	14. ОП.МЗ.Н-298	IV	4	4	6
20	Губкин - Теплый Колодезь	14. ОП.МЗ.Н-299	IV	3,2	3,2	6
21	Бобровы Дворы - Мелавое	14. ОП.МЗ.Н-300	IV	6,2	6,2	6
22	Долгое - Петровки	14. ОП.МЗ.Н-302	IV	3,3	3,3	6
23	Толстое - Корочка	14. ОП.МЗ.Н-303	IV	4,3	4,3	6
24	"Корочка - Губкин - граница Курской области" - Казацкая Степь	14. ОП.МЗ.Н-304	IV	5,9	5,9	6

№ п/п	Наименование дорог (регионального и местного значения)	Идентификационный номер	Категория дорог	Всего		В том числе по городскому округу	
				Протяжение дорог, км	асфальтобетонное		
					протяжение, км	ширина, м	
25	"Чаплыжное - Ивановка" - Панки	14.ОП.МЗ.Н-305	IV	0,4	0,4	6	
26	Бобровы Дворы - Богородицкое	14. ОП.МЗ.Н-306	IV	2,4	2,4	6	
27	Коньшино - Жилин Колодезь	14. ОП.МЗ.Н-307	IV	7,8	7,8	6	
28	Долгое - Строкино	14. ОП.МЗ.Н-308	IV	5,2	5,2	6	
29	Чуево - Муравка	14. ОП.МЗ.Н-309	IV	5,2	5,2	6	
30	Чуево - Новоселовка	14. ОП.МЗ.Н-310	IV	2,7	2,7	6	
31	"Губкин - Аверино - Архангельское - Никаноровка - Ольховатка" - Калинин	14. ОП.МЗ.Н-311	IV	1,2	1,2	6	
32	"Губкин - Аверино - Архангельское - Никаноровка - Ольховатка" - Морозово	14. ОП.МЗ.Н-312	IV	2,7	2,7	6	
33	"Губкин - Аверино - Архангельское - Никаноровка - Ольховатка" - Попов Верх	14. ОП.МЗ.Н-313	IV	0,9	0,9	6	
34	"Короча - Губкин - граница Курской области" - Телешовка	14. ОП.МЗ.Н-314	IV	3,6	3,6	6	
35	Скородное - Первый Ложок	14. ОП.МЗ.Н-315	IV	2,5	2,5	6	
36	"Короча - Губкин - граница Курской области" - Ольховатка	14. ОП.МЗ.Н-316	IV	3	3	6	

№ п/п	Наименование дорог (регионального и местного значения)	Идентификационный номер	Категория дорог	Всего	В том числе по городскому округу	
				Протяжение дорог, км	асфальтобетонное	
					протяжение, км	ширина, м
37	"Короча - Губкин - граница Курской области" - Солнцево	14. ОП.МЗ.Н-317	IV	4,8	4,8	6
38	Сергиевка - Пугачи	14. ОП.МЗ.Н-319	IV	1,4	1,4	6
39	"Кочки - Толстое - Ивановка" - Огиблянка	14. ОП.МЗ.Н-320	IV	2,4	2,4	6
40	Архангельское - Гушино	14. ОП.МЗ.Н-322	IV	6,2	6,2	6
41	Подъезд к хутору Высокий	14. ОП.МЗ.Н-324	IV	2	2	6
42	Скородное - Кочки	14. ОП.МЗ.Н-325	IV	11	11	6
43	"Короча - Губкин - граница Курской области" - Богословка	14. ОП.МЗ.Н-326	IV	15,6	15,6	6
44	Губкин - Аверино - Архангельское - Никаноровка - Ольховатка	14. ОП.МЗ.Н-327	IV	46,6	46,6	6
45	Сергиевка - Сапрыкино - Копцево	14. ОП.МЗ.Н-328	IV	20,8	20,8	6
46	Дубянка - Прокудино	14. ОП.МЗ.Н-329	IV	5,5	2	6
47	Чаплыжное - Ивановка - "Лукьяновка - граница Курской области"	14. ОП.МЗ.Н-330	IV	8,9	8,9	6
48	Вислая Дубрава - Русановка - Чапкино	14. ОП.МЗ.Н-331	IV	9,5	9,5	6
49	"Истобное - Коньшино" -	14. ОП.МЗ.Н-332	IV	9,8	9,8	6

№ п/п	Наименование дорог (регионального и местного значения)	Идентификационный номер	Категория дорог	Всего	В том числе по городскому округу	
				Протяжение дорог, км	асфальтобетонное	
					протяжение, км	ширина, м
	Юрьевка - Степное					
50	Октябрьский - Уколово - Никаноровка	14. ОП.МЗ.Н-333	IV	12,2	12,2	6
51	Кочки - Толстое - Ивановка	14. ОП.МЗ.Н-334	IV	5,9	5,9	
52	Подъезд к селу Скородное	14. ОП.МЗ.Н-822	IV	0,8	0,8	6
53	Подъезд к микрорайону "Журавлики"	14. ОП.МЗ.Н-823	IV	3,54	3,5	6
	ИТОГО			331,94	302,8	
	ВСЕГО			423,97	353,9	

При площади территории городского округа в 1526,62 км² (152 662 га) плотность сети автомобильных дорог общего пользования составляет 0,86 км/км², что соответствует нормативному показателю (в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Белгородской области, утверждёнными постановлением Правительства Белгородской области от 25 апреля 2016 года № 100-пп, расчетный показатель плотности сети автомобильных дорог общего пользования в Белгородской области должен составлять не менее 0,24 км/км²).

Полоса отвода автомобильных дорог принята согласно постановлению Правительства РФ от 2 сентября 2009 года № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса», приложение № 18 «Средние нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог»: для I категории – 65, 72, 81 м; для II категории – 49, 65 м; для III категории – 46 м; для IV категории – 35 м; для V категории – 33 м.

Согласно Федерального закона Российской Федерации от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» для автомобильных дорог общего пользования устанавливаются придорожные полосы, которые откладываются от границы полосы отвода по обе стороны автомобильной дороги. Размер придорожной полосы устанавливается в зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития. Для автомобильных дорог,

проходящих по территории Губкинского городского округа, установлены следующие придорожные полосы: для I и II категории – 75 м; для III и IV категории – 50 м; для V категории – 25 м.

В пределах придорожных полос устанавливается особый режим использования земель, который предусматривает ряд ограничений при осуществлении хозяйственной деятельности в пределах этих полос, для создания нормальных условий эксплуатации автодороги и их сохранности, обеспечения требований безопасности дорожного движения и безопасности населения. Схема дорожной сети городского округа представлена на рисунке 1.10.

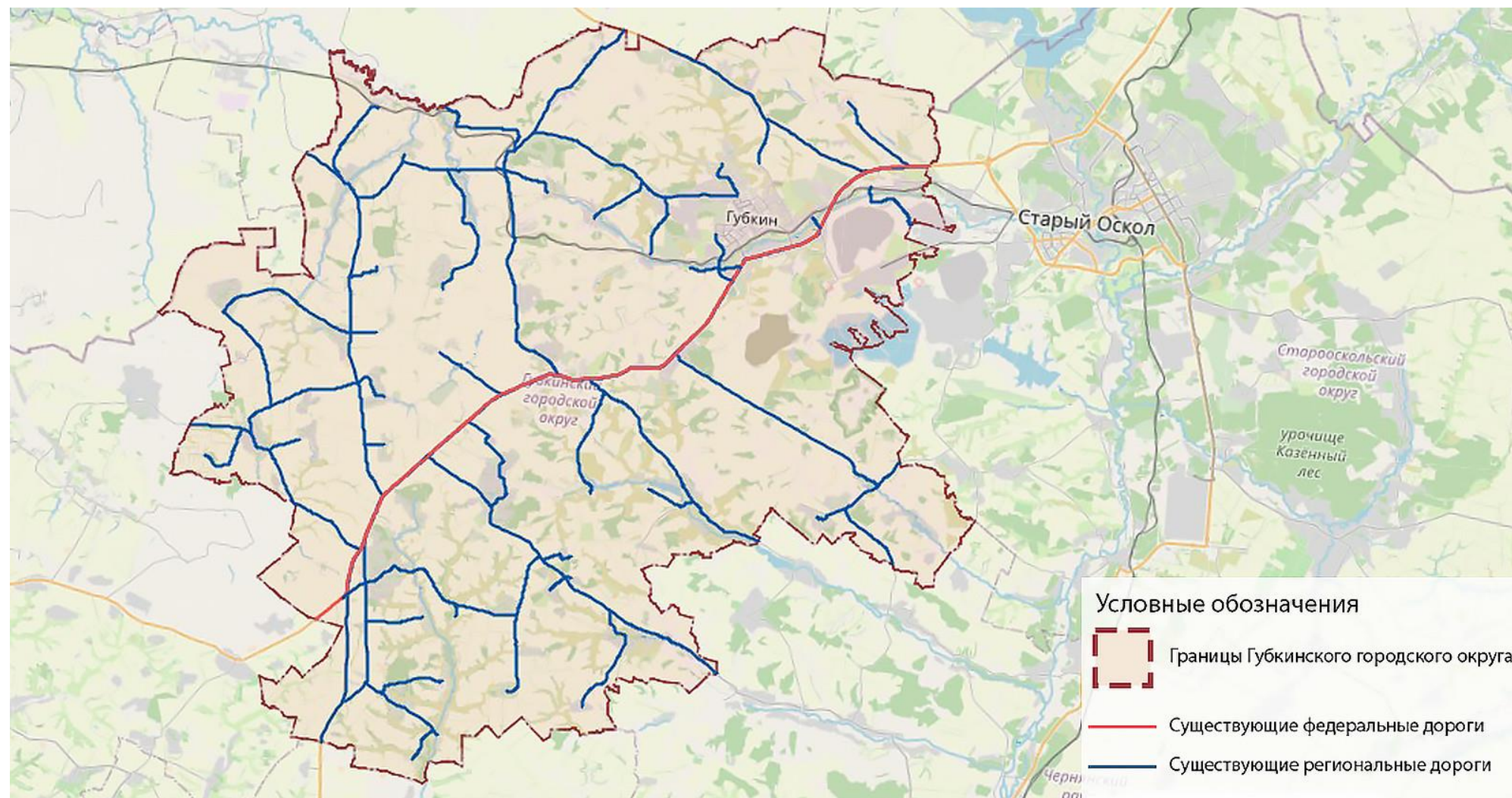


Рисунок 1.10 – Схема дорожной сети Губкинского г.о

Основные проблемы и недостатки существующей сети автомобильных дорог федерального и регионального значения на территории Губкинского городского округа Белгородской области:

- пропускная способность пересечений на основных магистральных направлениях не соответствует существующей интенсивности движения. Уровень загрузки магистралей превышает максимально допустимый, они не в состоянии справиться с транспортным потоком, что приводит к транспортным заторам, особенно в часы «пик»;

- геометрические параметры дорог не соответствуют техническим нормативам и современным требованиям безопасности движения;

- не развита сеть автомобильных дорог, обеспечивающих скоростной режим движения;

- отсутствие необходимого количества пересечений в разных уровнях с автомобильными дорогами разного класса приводит к значительному снижению пропускной способности на участках дорог и перекрестках;

- прохождение участков автомобильных дорог регионального значения через жилые образования, в границах которых они являются практически единственной городской магистралью, приводит к дополнительному росту транспорта на магистралях за счет городского транспорта, ухудшая и без того сложную экологическую ситуацию в населенных пунктах.

В целом состояние дорожной сети следует признать удовлетворительным. Покрытие на большинстве дорог находится в нормальном состоянии. Перегруженные участки наблюдаются в населенных пунктах и на подходах к ним, а также на части дорог, по которым проходит транзитный транспорт.

Основные параметры, характеризующие организацию дорожного движения, определяются в соответствии с методическими рекомендациями по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения, утвержденными приказом Минтранса России от 26.12.2018 № 479.

Порядок мониторинга дорожного движения установлен приказом Минтранса России от 18.04.2019 № 114. Правила определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета определены постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2018 № 1379.

Перечень показателей, характеризующих дорожное движение и способ их определения приведен в таблице 1.11.

Таблица 1.11 - Показатели, характеризующие дорожное движение

№ п/п	Показатель	Способ определения		
1.	Средняя задержка транспортных средств в движении, час/километр	<p>Расчет средней задержки транспортных средств в движении (τ) осуществляется между следующими друг за другом по одной полосе движения транспортными средствами во временном интервале, превышающем 10 секунд (далее - условия свободного движения) для фактически наблюдаемых условий движения средняя задержка транспортных средств в движении на километр сети дорог (τ_s) рассчитывается по формуле:</p> $\tau_s = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot \tau_i}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i}$ <p>где: τ_i - средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, час; m_i - число полос движения в одном направлении для i-го участка дороги; l_i - протяженность i-го участка дороги, километр.</p> <p>Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги (τ_i) рассчитывается по формуле:</p> $\tau_i = \bar{T} - \bar{T}_{св}, \text{ час,}$ <p>где: $\bar{T}_{св}$ - среднее время движения транспортных средств по участку дороги в условиях свободного движения, час. Среднее время движения транспортных средств по участку дороги в условиях свободного движения $\bar{T}_{св}$ рассчитывается по формуле:</p> $\bar{T}_{св} = \frac{\sum_{i=1}^n t_i^{св}}{n}, \text{ час,}$ <p>где: $t_i^{св}$ - время проезда участка дороги в условиях свободного движения, зафиксированное при i-м проезде транспортного средства, час.</p>		
2.	Временной индекс, ед.	<p>Расчет временного индекса (I_T) осуществляется для фактически наблюдаемых условий движения и условий свободного движения для фактически наблюдаемых условий движения временной индекс на сети дорог (I_{Ts}) рассчитывается по формуле:</p> $I_{Ts} = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot I_{Ti}}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i},$ <p>где: I_{Ti} - временной индекс на участке дороги.</p> <p>Временной индекс на участке дороги (I_{Ti}) рассчитывается по формуле:</p> $I_{Ti} = \frac{\bar{T}}{\bar{T}_{св}}$		
3.	Уровень обслуживания дорожного движения	<p>Уровень обслуживания дорожного движения на сети дорог оценивается по шестиуровневой шкале, в соответствии с наблюдаемыми значениями основных параметров дорожного движения (таблица).</p> <table border="1" data-bbox="448 1933 1385 2058"> <tr> <td data-bbox="448 1933 906 2058">Уровень обслуживания дорожного движения</td> <td data-bbox="911 1933 1385 2058">Средняя скорость движения транспортных средств на сети дорог (доля скорости свободного движения, %)</td> </tr> </table>	Уровень обслуживания дорожного движения	Средняя скорость движения транспортных средств на сети дорог (доля скорости свободного движения, %)
Уровень обслуживания дорожного движения	Средняя скорость движения транспортных средств на сети дорог (доля скорости свободного движения, %)			

№ п/п	Показатель	Способ определения												
		<table border="1" data-bbox="448 188 1385 398"> <tr> <td>A</td> <td>≥ 90</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>70-90</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>50-70</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>40-50</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>33-40</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>≤ 33</td> </tr> </table> <p data-bbox="448 405 1477 495">Среднее значение уровня обслуживания для сети дорог определяется на основе значения средней скорости движения транспортных средств на сети дорог. Средняя скорость движения транспортных средств на сети дорог рассчитывается по формуле:</p> $\bar{V}_s = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot \bar{V}_i}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i}, \text{ километр/час,}$ <p data-bbox="448 607 496 636">где:</p> <p data-bbox="448 642 1477 719">\bar{V}_i - значение средней скорости движения транспортных средств на i-м участке дороги, километр/час.</p>	A	≥ 90	B	70-90	C	50-70	D	40-50	E	33-40	F	≤ 33
A	≥ 90													
B	70-90													
C	50-70													
D	40-50													
E	33-40													
F	≤ 33													
4.	Показатель перегруженности дорог	<p data-bbox="448 741 1477 808">Показатель перегруженности дорог для участка дороги ($I_{\Pi i}$) рассчитывается по формуле:</p> $I_{\Pi i} = \frac{t^{EF}}{t_H},$ <p data-bbox="448 920 496 949">где:</p> <p data-bbox="448 956 1477 1068">t^{EF} - суммарная продолжительность сохранения условий движения, соответствующих неудовлетворительным уровням обслуживания дорожного движения E-F на участке дороги, час;</p> <p data-bbox="448 1077 1177 1128">t_H - продолжительность наблюдения за участком дороги, час.</p> <p data-bbox="448 1137 1477 1189">Показатель перегруженности дорог для сети дорог ($I_{\Pi s}$) рассчитывается по формуле:</p> $I_{\Pi s} = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot I_{\Pi i}}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i}.$												
5.	Буферный индекс, ед.	<p data-bbox="448 1317 1299 1352">Буферный индекс для участка дороги (I_{bi}) рассчитывается по формуле:</p> $I_{bi} = \frac{T_{85\%} - \bar{T}}{\bar{T}},$ <p data-bbox="448 1451 496 1480">где:</p> <p data-bbox="448 1487 1066 1532">\bar{T} - среднее время движения по участку дороги, час;</p> <p data-bbox="448 1538 1477 1637">$T_{85\%}$ - время движения по участку дороги, которое равно или которое превышает время, зафиксированное у 85% транспортных средств, проехавших по данному участку дороги, час.</p> <p data-bbox="448 1646 1477 1704">Среднее значение буферного индекса для сети дорог (\bar{I}_{bs}) рассчитывается по формуле:</p> $\bar{I}_{bs} = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot I_{bi}}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i}.$												
6.	Число погибших при ДТП, человек на 100 тысяч человек	<p data-bbox="448 1823 1477 1906">Другим примером апостериорных оценок социального риска, обычно представляемых в относительной форме (относительно группы людей определенной численностью), является количество погибших в ДТП на 100 тыс. жителей:</p> $R_c = N * \frac{100000}{L}$ <p data-bbox="448 1966 895 1995">где N – общее число погибших в ДТП;</p> <p data-bbox="448 2002 1477 2047">L – средняя численность населения страны (региона) за рассматриваемый период времени.</p>												

Расчетные значения показателей дорожного движения для Губкинского г.о. приведены в таблице 1.4.4.

Таблица 1.12 - Параметры дорожного движения для Губкинского г.о.

№ п/п	Индикаторы и показатели	2024 год
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	32
2	Среднее время в пути, мин	27
3	Плотность движения, авт./километр	27
4	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек	10,5
5	Уровень обслуживания дорожного движения	В
6	Временной индекс на участке дороги	1,38
7	Буферный индекс для сети дорог	0,25

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов являются:

- низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно);
- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;
- недостаточная освещенность автомобильных дорог.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города, обеспеченность парковочными местами

Транспорт Губкинского городского округа представлен легковыми автомобилями, автобусами, грузовыми автомобилями различной грузоподъемности. Около 85 % парка составляют легковые автомобили. Анализ результатов обследования ключевых транспортных узлов на территории Губкинского г.о. позволил выявить распределение транспортных потоков по составу парка транспортных средств (таблица 1.13).

В Губкинском городском округе наблюдается в последнее время значительное увеличение парка автотранспортных средств.

Таблица 1.13 - Динамика роста автопарка округа

Виды транспортных средств	2008 год	2012 год	2016 год
Общее количество транспортных средств:	18871	22955	28595
1. Автобусов, в том числе частных	684 25	384 185	670 309
2. Грузовых автомобилей, в том числе частных	456 155	1837 457	2304 979
3. Легковых автомобилей, в том числе частных	15739 11516	18595 13984	25248 24134
4. Прочих	1992	2139	373

В округе имеется ряд автохозяйств грузового автомобильного транспорта.

Таблица 1.14 - Характеристика наиболее крупных автохозяйств

№/№ п/п	Наименование автохозяйства	Адрес и принадлежность	Количество машин, ед.
1	ООО «ЛебГОК-Транспорт»	г. Губкин ул. Белгородская 49	308 (из них 40% - грузовые)
2	ОАО «Транспортник»	с. Скородное ул. Гагарина 30	64 (грузовые)

В настоящее время уровень автомобилизации населения легковыми автомобилями составляет 211 автомобилей на 1 000 жителей, в том числе, автомобилями индивидуального пользования – 201 автомобиль на 1 000 жителей.

Для обслуживания автотранспортных средств в округе функционирует сеть станций технического обслуживания и автозаправочных станций.

Таблица 1.15 - Характеристика предприятий по обслуживанию автотранспорта городского округа

№/№ п/п	Наименование предприятий	Район, адрес	Краткая характеристика (количество постов, занимаемая территория в
<i>Станции технического обслуживания</i>			
1	Станция технического обслуживания автомобилей с автостоянкой на 329 м/мест	г. Губкин, ул. Преображенская, 5	Площадь участка - 1,1 га
2	Станция технического обслуживания автомобилей	г. Губкин, ул. Революционная	14 постов Площадь участка - 0,14
3	Станция технического обслуживания автомобилей	г. Губкин, ул. Революционная, 73 б	Кол-во боксов для ремонта – 4, кол-во боксов для мойки - 2.Площадь участка -
4	Техсервис «Авто-Дом»	г. Губкин, район хлебозавода	нет данных
5	СТО «Автомир»	г. Губкин, ул. Свердлова, 9	нет данных
6	Пункт по ремонту автотранспорта	г. Губкин, поворот на с. Аверино	нет данных
7	Автосервис ООО «Арсенал»	г. Губкин, Южные Коробки, промзона	нет данных
8	Пункт по ремонту автотранспорта	г. Губкин, мкр. Лукьяновка	нет данных
9	Пункт по ремонту автотранспорта	г. Губкин, ул. Комсомольская, 12	нет данных
10	Грузовой шиномонтаж	г. Губкин, ул. Полевая, 7	нет данных
11	ООО «Губкинавтосервис»	г. Губкин, ул. Народная, 7а	нет данных

№/№ п/п	Наименование предприятий	Район, адрес	Краткая характеристика (количество постов, занимаемая территория в
12	ООО «Автостройтехсервис»	г. Губкин, ул. Народная, 7а	нет данных
13	Пункт по ремонту автотранспорта	ГСК №2, ул. Водопроводная	нет данных
14	Пункт по ремонту автотранспорта	г. Губкин, ул. Революционная, 73 б	нет данных
15	Пункт по ремонту автотранспорта	г. Губкин, ул. Полевая, 3	нет данных
16	ЗАО «Маин»	г. Губкин, ул. Революционная, 73	нет данных
17	СТО	г. Губкин, Южные Коробки	нет данных
18	ООО «Ника»	г. Губкин, ул. Полевая, 7	нет данных
19	Автомойка ООО «Гладких и Ко»	г. Губкин, ул. Горноспасателей, 5	нет данных
20	Автомойка ООО «Стрим»	г. Губкин, ул. Космонавтов, 10	нет данных
21	Мастерская по ремонту автотранспорта	г. Губкин, ул. Пильчикова, 24а	нет данных
<i>Автозаправочные станции</i>			
1	Комплекс автозаправочной станции	г. Губкин, ул. Народная	Количество колонок - 6 Площадь - 0,39 га.
2	Автомобильная газовая заправочная станция + бензин	г. Губкин, ул. Артема, район ГСК №8	Количество колонок - 2 Площадь участка - 0,11 га.
3	АЗС	г. Губкин, район ГСК №10	Количество колонок - 6
4	АЗС	г. Губкин, район пересечения автодорог на с. Аверино с. Т. Колодезь	Количество колонок - 4
5	АЗС	г. Губкин, района междугородней автостанции	Количество колонок - 3
6	АЗС	г. Губкин, ул. Белгородская	Количество колонок - 6
7	Автомобильный заправочный комплекс	г. Губкин, ул. Белгородская - ул. Слободская	Количество колонок - 4

№/№ п/п	Наименование предприятий	Район, адрес	Краткая характеристика (количество постов, занимаемая территория в
8	Автомобильный заправочный комплекс	г. Губкин, ул. Революционная, 2 (район ТЭЦ)	Количество колонок - 4
9	Автомобильный заправочный комплекс	Губкинский городской округ, с. Скородное	Количество колонок - 4
10	Автомобильный заправочный комплекс	Губкинский городской округ, с. Евгеньевка	Количество колонок - 4
11	АЗС	г. Губкин, ул. Артема, район ГСК №8	Количество колонок - 3
12	АЗС	перекресток автодорог Короча-Губкин-Горшечное	нет данных
13	АЗС	г. Губкин, ул. Преображенская (в районе пересечения с ул. Космонавтов)	Количество колонок - 6
14	АЗС	Губкинский городской округ, п. Троицкий	Количество колонок - 4
15	АЗС	г. Губкин, ул. Логовая, 1	Количество колонок - 4
16	АГЗС	г. Губкин, ул. Алехина, 2	Количество колонок - 2
17	АГЗС	г. Губкин, ул. Белгородская	Количество колонок - 3

Общее количество колонок на автозаправочных станциях составляет более 60 единиц, что превосходит нормативные требования по обслуживанию существующего парка автомобилей.

Автотранспорт владельцев индивидуальных автомобилей городского округа размещается на постоянное хранение:

- в гаражных кооперативах общей емкостью 17 777 машиномест;
- в отдельных боксовых гаражах в кварталах многоэтажной жилой застройки – г.

Губкин 2 052 машиномест;

- на приусадебных участках в районах индивидуальной застройки.

Таблица 1.16 - Характеристика основных мест хранения индивидуальных автомобилей

№№ п/п	Наименование кооператива	Адрес	Тип (боксовые, манежные, подземные и др.)	Этажность	Территория, га	Вместимость, мест	Возможность расширения, мест /га
1	ГСК-1	г. Губкин, ул. Дзержинского, (район городского кладбища)	боксовые	1	3,78	731	нет
2	ГСК-2	г. Губкин, ул. Комсомольская - дорога	боксовые	1	5,5	2 097	нет
3	ГСК-3	г. Губкин, мкр. Лебеди	боксовые	1	5,98	1 590	нет
4	ГСК-3а	г. Губкин, мкр. Лебеди, балка Грачев Лог	боксовые	1	0,82	295	нет
5	ГСК-4	Губкинский округ, мкр. Салтыково	боксовые	1	5,0	1 575	нет
6	ГСК-5	г. Губкин, район	боксовые	1	2,47	880	нет
7	ГСК-6	г. Губкин, ул. Комсомольская - дорога	боксовые	1	2,3	588	нет
8	ГСК-ба	г. Губкин, ул. Комсомольская - дорога	боксовые	1	1,59	342	нет
9	ГСК-7	г. Губкин, ул. Волоповолчаная	боксовые	1	2,4	722	нет
10	ГСК-8	г. Губкин, район городского пруда	боксовые	1	3,61	1 149	нет
11	ГСК-9	г. Губкин, район	боксовые	1	14,34	2 559	нет
12	ГСК-10	Губкинский округ, мкр. Журавлики	боксовые	1	8,79	1 011	нет
13	ГСК-11	Губкинский округ, мкр. Журавлики	боксовые	1	4,87	1 554	нет
14	ГСК-12	г. Губкин, район	боксовые	1	0,45	148	нет
15	ГСК-14 «Ресурс»	г. Губкин, ул. Космонавтов - ул. Преображенская (район	подземные	1	0,55	55	нет
16	ГСК «Автомобилист»	Губкинский городской округ, п. Троицкий	боксовые	1	11,52	1 763	нет
17	ГСК «Березка-1»	Губкинский городской округ, вдоль автодороги на с. Теплый Колодезь	боксовые		2,3	718	нет
	ИТОГО по ГСК:				76,27	17 777	
18	Квартал № 6	г. Губкин, ул. Победы - ул. Комсомольская - ул. Демократическая - ул. Красноармейская	боксовые	1	0,7	63	нет
19	Квартал №8	г. Губкин, ул. Победы - ул. Октябрьская - ул. Калинина - ул.	боксовые	1	0,08	31	нет

№№ п/п	Наименование кооператива	Адрес	Тип (боксовые, манежные, подземные и др.)	Этажность	Территория, га	Вместимость, мест	Возможность расширения, мест /га
20	квартал № 9	г. Губкин, ул. Победы - ул. Октябрьская - ул.	боксовые	1	0,07	27	нет
21	квартал № 20	г. Губкин, ул. Чайковского - ул. Кирова - ул. Горького -ул.	боксовые	1	0,14	50	нет
22	квартал № 22	г. Губкин, ул. Ленина- ул. Пролетарская - ул. Чайковского -	боксовые	1	0,25	92	нет
23	квартал № 23	г. Губкин, ул. Ленина - ул. Пролетарская - ул. Чайковского - ул. Комсомольская	боксовые	1	0,2	75	нет
24	квартал № 25	г. Губкин, ул. Горького - ул. Кирова - ул. Чайковского - ул.	боксовые	1	0,14	53	нет
25	квартал № 25а	г. Губкин, ул. Ленина - ул. Кирова - ул. Чайковского - ул.	боксовые	1	0,33	123	нет
26	квартал № 26	г. Губкин, ул. Ленина -ул. Кирова - ул. Дзержинского (район	боксовые	1	0,07	26	нет
27	квартал № 29	г. Губкин, ул. Мира - ул. Кирова - ул. Ленина - ул. Советская	боксовые	1	0,1	38	нет
28	квартал № 32	г. Губкин, ул. Фрунзе - ул. Белинского - ул. Советская - ул. Комсомольская	боксовые	1	0,08	30	нет
29		г. Губкин ул. Иноходцева - пер. Колхозный	боксовые	1	0,15	55	нет
30		г. Губкин, ул. Комсомольская (район	боксовые	1	0,33	121	нет
31		г. Губкин, ул. Комсомольская - ул.	боксовые	1	0,09	32	нет
32		г. Губкин, ул. Артема, район базы газовой	боксовые	1	0,1	36	нет
33		г. Губкин, ул. Мира (район базы МУП «Коммунальное	боксовые	1	1,4	496	нет данных
34		г. Губкин, ул. Комсомольская, (район	боксовые	1	0,1	39	нет данных
35		г. Губкин, ул. Комсомольская, (район мебельного салона)	боксовые	1	0,2	63	нет данных

№№ п/п	Наименование кооператива	Адрес	Тип (боксовые, манежные, подземные и др.)	Этажность	Территория, га	Вместимость, мест	Возможность расширения, мест /га
36		г. Губкин, ул. Комсомольская, (район ателье «Силуэт» -ДЮСШ)	боксовые	1	0,38	140	нет данных
37		г. Губкин, ул. Комсомольская, (район станции 2-го подъема)	боксовые	1	0,21	77	нет данных
38		г. Губкин, ул. Добролюбова - ул. Карла Маркса (район школы №	боксовые	1	0,07	27	нет данных
39		г. Губкин, ул. Иноходцева (район домов №88 и	боксовые	1	0,12	44	нет данных
40		г. Губкин, ул. Metallургическая	боксовые	1	0,23	86	нет данных
41		г. Губкин, ул. Новая	боксовые	1	0,30	110	нет
42		г. Губкин, ул. Водопроводная-ул.	боксовые	1	0,08	28	нет данных
43		г. Губкин, мкр. № 3 Журавлики, район дома № 6 по ул. Петра	подземно-надземного типа	2	0,57	90	нет данных
	ИТОГО вне кооперативов				6,49	2052	
	ВСЕГО:				82,76	19829	

В целом обеспеченность легковых индивидуальных автомобилей местами для постоянного хранения в гаражах в округе высокая – более 80% парка.

Таблица 1.17 - Реестр парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Губкинского городского округа Белгородской области

Регистрационный номер парковки	Адрес (местонахождение)		Площадь земельного участка, занимаемого парковкой (кв. м.)	Форма собственности	Информация о собственнике парковки (операторе парковки)	Вид парковки (платная/бесплатная)	Тип парковки	Вместимость (количество машиномест)			Режим работы парковки
	наименование дороги/улицы, идентификационный номер автомобильной дороги	километр автомобильной дороги/номер здания, строения, сооружения			наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (для ИП)			легковые	грузовые и автобусы	мест для маломобильных групп населения	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	г. Губкин, ул. Воинов - Интернационалистов "Чудо-Юдо-Град" 14-430.ОП.МГ.-0002	-	79	Муниципальная	Администрация Губкинского городского округа, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатная	Наземная одноуровневая открытая неохраямая	4	0	1	Круглосуточно
2	г. Губкин, ул. Воинов - Интернационалистов "Чудо-Юдо-Град" 14-430.ОП.МГ.-0002	-	302	Муниципальная	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатная	Наземная одноуровневая открытая неохраямая	20	0	2	Круглосуточно

3	г. Губкин, а\д пляж мкр. Салтыково 14-430.ОП.МГ.-0003	-	1661	Муниципальная	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатная	Наземная одноуровневая открытая неохраннымая	60	0	0	с 7:00 до 22:00
4	г. Губкин, автодорога от кольца ул. Победы до стадиона ул. Логовая "Долина ручья" 14-430.ОП.МГ.-0005	-	1376	Муниципальная	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатная	Наземная одноуровневая открытая неохраннымая	26	0	1	Круглосуточно
5	г. Губкин, мкр. Горняк ул. Севастопольская "Сбербанк" 14-430.ОП.МГ.-0028	д. 2 б	587	Муниципальная	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатная	Наземная одноуровневая открытая неохраннымая	18	0	1	Круглосуточно
6	г. Губкин, мкр. Горняк 14-430.ОП.МГ.-0028	д. 3	437	Муниципальная	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатная	Наземная одноуровневая открытая неохраннымая	29	0	0	Круглосуточно
7	г. Губкин, пер. Горняков 14-430.ОП.МГ.-0043	д. 3 а	150	Муниципальная	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатная	Наземная одноуровневая открытая неохраннымая	15	0	0	Круглосуточно
8	г. Губкин, пер. Свободный ОГИБДД ОМВД России "Губкинский" 14-430.ОП.МГ.-0071	д. 2	178	Муниципальная	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатная	Наземная одноуровневая открытая неохраннымая	15	0	1	Круглосуточно
9	г. Губкин, подъездная дорога на кладбище Салтыково 14-430.ОП.МГ.-0089	-	3613	Муниципальная	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатная	Наземная одноуровневая открытая неохраннымая	29	0	10	Круглосуточно

10	г. Губкин, Аверинский проезд "Магнит" 14-430.ОП.МГ.-0091	д. 2/20	465	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	28	0	0	Круглосуточно
11	г. Губкин, проспект Горняков "Пятерочка" 14-430.ОП.МГ.-0094	д. 4	140	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	9	0	0	Круглосуточно
12	г. Губкин, проспект Горняков "МБУК ЦКР Лебединец" 14-430.ОП.МГ.-0094	д. 1 б	135	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	7	0	1	Круглосуточно
13	г. Губкин, ул. 9 Января "ЦКР Строитель" 14-430.ОП.МГ.-0109	д. 2	336	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	11	0	1	Круглосуточно
14	г. Губкин, ул. 9 Января 14-430.ОП.МГ.-0109	д. 3 а	570	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	29	0	3	Круглосуточно
15	г. Губкин, ул. Агошкова 14-430.ОП.МГ.-0111	д. 9	400	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	24	0	3	Круглосуточно
16	г. Губкин, ул. Агошкова 14-430.ОП.МГ.-0111	д. 7	106	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	4	0	1	Круглосуточно

17	г. Губкин, ул. Агошкова 14-430.ОП.МГ.-0111	д. 2 а	182	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	9	0	3	Круглосуточно
18	г. Губкин, ул. Агошкова 14-430.ОП.МГ.-0111	д. 4 а	215	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	11	0	2	Круглосуточно
19	г. Губкин, ул. Агошкова сквер им. Пушкина 14-430.ОП.МГ.-0111	д. 1	1200	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	39	0	0	Круглосуточно
20	г. Губкин, ул. Алисова 14-430.ОП.МГ.-0117	д. 14 а	74	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	20	0	1	Круглосуточно
21	г. Губкин, ул. Белгородская СОШ № 10 14-430.ОП.МГ.-0122	д. 349	1020	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	20	0	2	Круглосуточно
22	г. Губкин, ул. Белгородская "Пятёрочка" 14-430.ОП.МГ.-0123	д. 347 а	534	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	24	0	0	Круглосуточно
23	г. Губкин, ул. Белгородская МБУ "Губкин- Зеленстрой " 14-430.ОП.МГ.-0123	д. 520	1615	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	35	0	0	Круглосуточно

24	г. Губкин, ул. Белгородская "Светофор" 14-430.ОП.МГ.-0123	д. 469	1425	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	30	0	3	Круглосуточно
25	г. Губкин, ул. Белинского 14-430.ОП.МГ.-0124	д. 8	79	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	10	0	1	Круглосуточно
26	г. Губкин, ул. Демократическая "Красное&Белое" 14-430.ОП.МГ.-0159	д. 4	140	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	4	0	1	Круглосуточно
27	г. Губкин, ул. Дзержинского МКУ "Губкин ПАС" 14-430.ОП.МГ.-0161	д. 123 б	1635	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	8	26	2	Круглосуточно
28	г. Губкин, ул. Дзержинского "Семейный Магнит" 14-430.ОП.МГ.-0161	д. 125	1689	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	78	0	8	Круглосуточно
29	г. Губкин, ул. Дзержинского 14-430.ОП.МГ.-0161	д. 115	877	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	22	0	2	Круглосуточно
30	г. Губкин, ул. Дзержинского "Дом торговли" 14-430.ОП.МГ.-0161	д. 113	861	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	58	0	4	Круглосуточно

31	г. Губкин, ул. Дзержинского 14-430.ОП.МГ.-0420	д. 80	600	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	22	0	2	Круглосуточно
32	г. Губкин, ул. Дзержинского "Баня" 14-430.ОП.МГ.-0161	д. 97	184	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	10	0	1	Круглосуточно
33	г. Губкин, ул. Дзержинского "Энкор" 14-430.ОП.МГ.-0161	д. 72	126	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	10	0	0	Круглосуточно
34	г. Губкин, ул. Дзержинского 14-430.ОП.МГ.-0161	д. 70	126	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	10	0	0	Круглосуточно
35	г. Губкин, ул. Дзержинского "Металлоинвестбанк" 14-430.ОП.МГ.-0161	-	268	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	10	0	0	Круглосуточно
36	г. Губкин, ул. Дзержинского "НИИ КМА" 14- 430.ОП.МГ.-0161	д. 17	60	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая	2	0	1	Круглосуточно
37	г. Губкин, ул. Дзержинского "БГТУ им. В.Г. Шухова" 14-430.ОП.МГ.-0161	д. 15а	777	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	26	0	1	Круглосуточно

38	г. Губкин, ул. Железнодорожная 14-430.ОП.МГ.-0169	-	417	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	21	0	0	Круглосуточно
39	г. Губкин, ул. Железнодорожная "Междугородная автостанция Губкин" 14-430.ОП.МГ.-0169	д. 28	355	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	24	3	2	Круглосуточно
40	г. Губкин, ул. Иноходцева "МФЦ" 14-430.ОП.МГ.-0178	д.2	2069	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	36	0	4	Круглосуточно
41	г. Губкин, ул. Кирова 14- 430.ОП.МГ.-0185	д. 53	213	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	19	0	2	Круглосуточно
42	г. Губкин, ул. Кирова "Магазин Магнит" 14- 430.ОП.МГ.-0185	д. 50	231	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	12	0	2	Круглосуточно
43	г. Губкин, ул. Кирова 14- 430.ОП.МГ.-0185	д. 69 д. 69 а	261	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	20	0	2	Круглосуточно
44	г. Губкин, ул. Кирова "Краеведческий музей" 14- 430.ОП.МГ.-0185	д. 1	215	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	6	0	1	Круглосуточно

45	г. Губкин, ул. Комсомольская 14-430.ОП.МГ.-0189	д. 1	130	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	5	0	1	Круглосуточно
46	г. Губкин, ул. Комсомольская 14-430.ОП.МГ.-0189	д. 5	130	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	8	0	1	Круглосуточно
47	г. Губкин, ул. Комсомольская "ГФ НИТУ МИСИС" 14-430.ОП.МГ.-0189	д. 16	315	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	13	0	0	Круглосуточно
48	г. Губкин, ул. Комсомольская 14-430.ОП.МГ.-0189	д. 24	366	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	8	0	1	Круглосуточно
49	г. Губкин, ул. Комсомольская 14-430.ОП.МГ.-0189	д. 26	366	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	8	0	1	Круглосуточно
50	г. Губкин, ул. Королева "ДС Кристал" 14-430.ОП.МГ.-0192	д. 30	340	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	15	0	5	Круглосуточно
51	г. Губкин, ул. Королева "ДС Кристал"	д. 30	2353	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	70	0	0	с 8:00 до 20:00

52	г. Губкин, ул. Севастопольская "ТЦ Атриум"	д. 101 а	3823	Частная	ООО "КМАпромсервис" ; ООО "Гранд Таун"; ООО "Строительно- промышленная компания"	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	61	0	4	Круглосуточно
53	г. Губкин, ул. Королева (вдоль дороги) "ТЦ Атриум" 14-430.ОП.МГ.-0192	-	760	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	52	0	0	Круглосуточно
54	г. Губкин, ул. Королева "ТЦ Атриум"	д. 101 а	2685	Частная	ООО "Строительно- промышленная компания"; ООО "КМАпромсервис" ; ООО "Гранд Таун"	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	34	0	3	Круглосуточно
55	г. Губкин, ул. Королева "Чудо-Юдо-Град" 14-430.ОП.МГ.-0192	д. 7	124	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	43	0	3	Круглосуточно
56	г. Губкин, ул. Королева "Чудо-Юдо-Град" 14-430.ОП.МГ.-0192	д. 7	1164	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	7	0	0	Круглосуточно
57	г. Губкин, ул. Королева "Магазин Магнит" 14-430.ОП.МГ.-0192	д. 10	161	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	8	0	1	Круглосуточно

58	г. Губкин, ул. Космонавтов, Детская поликлиника 14-430.ОП.МГ.-0195	д. 4	708	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	39	0	4	Круглосуточно
59	г. Губкин, ул. Космонавтов 14-430.ОП.МГ.-0195	д. 5 д. 7	460	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	10	0	2	Круглосуточно
60	г. Губкин, ул. Космонавтов "Магазин Губкинский мясокомбинат" 14-430.ОП.МГ.-0195	д. 3	101	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	5	0	1	Круглосуточно
61	г. Губкин, ул. Космонавтов ТЦ "Европа"	д. 14	6780	Частная	ООО Группа Компаний "Промресурс"	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	18 9	0	12	Круглосуточно
62	г. Губкин, ул. Космонавтов 14-430.ОП.МГ.-0195	д. 14	264	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	11	0	1	Круглосуточно
63	г. Губкин, ул. Космонавтов 14-430.ОП.МГ.-0195	д. 17	206	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая	6	0	1	Круглосуточно
64	г. Губкин, ул. Лазарева "Красное, Белое" 14-430.ОП.МГ.-0203	д. 26	155	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	6	0	1	Круглосуточно

65	г. Губкин, ул. Лазарева 14-430.ОП.МГ.-0203	д. 22	54	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	2	0	1	Круглосуточно
66	г. Губкин, ул. Лазарева "Магазин Магнит" 14-430.ОП.МГ.-0203	д. 14	720	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	12	0	2	Круглосуточно
67	г. Губкин, ул. Лазарева 14-430.ОП.МГ.-0203	д. 12	145	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	6	0	1	Круглосуточно
68	г. Губкин, ул. Лазарева 14-430.ОП.МГ.-0203	д. 4	76	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	3	0	1	Круглосуточно
69	г. Губкин, ул. Лазарева 14-430.ОП.МГ.-0203	д. 3	100	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	3	0	1	Круглосуточно
70	г. Губкин, ул. Лазарева 14-430.ОП.МГ.-0203	д. 9	100	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	3	0	1	Круглосуточно
71	г. Губкин, ул. Лазарева 14-430.ОП.МГ.-0203	д. 13	225	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	6	0	2	Круглосуточно

72	г. Губкин, ул. Лазарева 14-430.ОП.МГ.-0203	д. 15	115	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	5	0	1	Круглосуточно
73	г. Губкин, ул. Лазарева 14-430.ОП.МГ.-0203	д. 17	148	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	4	0	1	Круглосуточно
74	г. Губкин, ул. Ленина "Казначейство" 14-430.ОП.МГ.-0205	д. 30	207	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	12	0	2	Круглосуточно
75	г. Губкин, ул. Ленина "Магазин Магнит" 14- 430.ОП.МГ.-0205	д. 68 а	140	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	8	0	0	Круглосуточно
76	г. Губкин, ул. Ленина "Газпром межрегионгаз" 14-430.ОП.МГ.-0205	д. 26	136	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	9	0	1	Круглосуточно
77	г. Губкин, ул. Ленина Магазин "Все Инструменты" 14-430.ОП.МГ.-0206	д. 2а	130	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	8	0	0	Круглосуточно
78	г. Губкин, ул. Лизы Чайкиной ТЦ "Лебеди" 14-430.ОП.МГ.-0209	-	407	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	22	0	2	Круглосуточно

79	г. Губкин, ул. Лизы Чайкиной 14-430.ОП.МГ.-0209	д. 6	66	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	4	0	1	Круглосуточно
80	г. Губкин, ул. Лизы Чайкиной 14-430.ОП.МГ.-0209	-	100	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	3	0	1	Круглосуточно
81	г. Губкин, ул. Лизы Чайкиной 14-430.ОП.МГ.-0209	д. 16	137	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая	7	0	2	Круглосуточно
82	г. Губкин, ул. Народная "Магазин Пятёрочка" 14-430.ОП.МГ.-0226	д. 6 г	212	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	8	0	1	Круглосуточно
83	г. Губкин, пер. Горняков "Красное&Белое" 14-430.ОП.МГ.-0226	д. 1	557	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	7	0	1	Круглосуточно
84	г. Губкин, ул. Народная "Мясная лавка" 14-430.ОП.МГ.-0226	д. 15 а	85	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	7	0	0	Круглосуточно
85	г. Губкин, ул. Народная 14-430.ОП.МГ.-0226	д. 31	308	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	14	0	0	Круглосуточно

86	г. Губкин, ул. Павлика Морозова 14-430.ОП.МГ.-0242	д.8	310	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	15	0	1	Круглосуточно
87	г. Губкин, ул. Павлика Морозова 14-430.ОП.МГ.-0242	-	310	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	15	0	0	Круглосуточно
88	г. Губкин, ул. Павлика Морозова 14-430.ОП.МГ.-0242	-	250	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	7	0	0	Круглосуточно
89	г. Губкин, ул. Победы "Магази Пятеерочка" 14-430.ОП.МГ.-0246	д. 13	184	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	8	0	0	Круглосуточно
90	г. Губкин, ул. Победы "Военный комиссариат" 14-430.ОП.МГ.-0246	д. 29	177	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	9	0	1	Круглосуточно
91	г. Губкин, ул. Победы "Администрация ГГО" 14-430.ОП.МГ.-0246	д. 3	500	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	11	0	1	Круглосуточно
92	г. Губкин, ул. Преображенская "Спасо - Преображенский собор" 14-430.ОП.МГ.-0252	-	1561	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	69	0	10	Круглосуточно

93	г. Губкин, ул. Преображенская "ТЦ Спутник" 14-430.ОП.МГ.-0252	д. 7	1163 5	Аренда	ООО «СПУТНИК-ГУБКИН»	Бесплатная	Наземная одноуровневая открытая	16 5	0	60	Круглосуточно
94	г. Губкин, ул. Раевского 14-430.ОП.МГ.-0262	д. 3	110	Муниципальная	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатная	Наземная одноуровневая открытая неохраннымая	7	0	0	Круглосуточно
95	г. Губкин, ул. Раевского 14-430.ОП.МГ.-0262	д. 4	130	Муниципальная	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатная	Наземная одноуровневая открытая неохраннымая	5	0	0	Круглосуточно
96	г. Губкин, ул. Раевского "Магазин "Магнит" 14-430.ОП.МГ.-0262	д. 6	126	Муниципальная	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатная	Наземная одноуровневая открытая неохраннымая	6	0	1	Круглосуточно
97	г. Губкин, ул. Раевского "Отдел по вопросам миграции ОМВД России "Губкинский" 14-430.ОП.МГ.-0262	д. 9	1100	Муниципальная	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатная	Наземная одноуровневая открытая неохраннымая	14	0	4	Круглосуточно
98	г. Губкин, ул. Раевского "Магазин Пятерочка" 14-430.ОП.МГ.-0262	д. 17	395	Муниципальная	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатная	Наземная одноуровневая открытая неохраннымая	13	0	1	Круглосуточно
99	г. Губкин, ул. Революционная "Красное&Белое" 14-430.ОП.МГ.-0266	д. 75	670	Муниципальная	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатная	Наземная одноуровневая открытая неохраннымая	12	0	6	Круглосуточно

100	г. Губкин, ул. Революционная "Векторпласт" 14-430.ОП.МГ.-0266	-	560	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	14	0	0	Круглосуточно
101	г. Губкин, ул. Революционная 14-430.ОП.МГ.-0266	д. 17/1	720	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	20	0	1	Круглосуточно
102	г. Губкин, ул. Революционная "ЖД вокзал" 14-430.ОП.МГ.-0266	-	460	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	16	0	0	Круглосуточно
103	г. Губкин, ул. Свердлова "Keramik" 14-430.ОП.МГ.-0277	д. 40а	175	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	8	0	2	Круглосуточно
104	г. Губкин, ул. Свердлова "Автосервис" 14-430.ОП.МГ.-0277	-	96	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	3	0	1	Круглосуточно
105	г. Губкин, ул. Свердлова "Автосфера" 14-430.ОП.МГ.-0277	д. 3	95	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	7	0	0	Круглосуточно
106	г. Губкин, ул. Севастопольская "ТЦ Линия" 14-430.ОП.МГ.-0282	д. 2 а	4505	Частная	Акционерное общество "Корпорация ГРИНН"	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	16 9	0	15	с 07:00 до 23:00

107	г. Губкин, ул. Севастопольская "Обособленное подразделение УФНС России по Белгородской области в г. Губкин" 14-430.ОП.МГ.-0282	д. 41 а	317	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	17	0	3	Круглосуточно
108	г. Губкин, ул. Севастопольская 14-430.ОП.МГ.-0282	д. 57 а	190	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	16	0	0	Круглосуточно
109	г. Губкин, ул. Севастопольская "СберБанк России"	д. 2 б	587	Частная	Общество с ограниченной ответственностью "Хозмаркет"	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	19	0	1	Круглосуточно
110	г. Губкин, ул. Севастопольская "Магазин Жиглов" 14-430.ОП.МГ.-0282	д. 4 а	56	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	1	0	2	Круглосуточно
111	г. Губкин, ул. Севастопольская "Чудо-Юдо-Град" 14-430.ОП.МГ.-0282	-	665	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	38	0	4	Круглосуточно
112	г. Губкин, ул. Севастопольская "Мистер Бургер" 14-430.ОП.МГ.-0282	-	357	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	18	0	1	Круглосуточно

11 3	г. Губкин, ул. Севастопольская "Магазин Пятёрочка" 14-430.ОП.МГ.-0282	д. 111	220	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	8	0	2	Круглосуточно
11 4	г. Губкин, ул. Севастопольская "Магазин Пятёрочка" 14-430.ОП.МГ.-0282	д. 111	220	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	13	0	0	Круглосуточно
11 5	г. Губкин, площадь Скворцова ул. Скворцова 14-430.ОП.МГ.-0290 "Гостиница Руда"	д. 1	1060	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	44	0	2	Круглосуточно
11 6	г. Губкин, ул. Скворцова "Церковь Иакова" 14-430.ОП.МГ.-0290	-	761	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	21	0	2	Круглосуточно
11 7	г. Губкин, ул. Советская "Магазин Коралл" 14-430.ОП.МГ.-0293	-	63	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	2	0	1	Круглосуточно
11 8	г. Губкин, ул. Советская "Детский Сквер" 14-430.ОП.МГ.-0293	-	259	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	14	0	2	Круглосуточно
11 9	г. Губкин, ул. Советская "Детский Сквер" 14-430.ОП.МГ.-0293	-	301	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	11	0	2	Круглосуточно

120	г. Губкин, ул. Советская "Магазин Магнит" 14-430.ОП.МГ.-0293	-	168	Муниципальная	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатная	Наземная одноуровневая открытая неохраннымая	7	0	2	Круглосуточно
121	г. Губкин, ул. Советская "Детский Сквер" 14-430.ОП.МГ.-0293	-	332	Муниципальная	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатная	Наземная одноуровневая открытая неохраннымая	17	0	0	Круглосуточно
122	г. Губкин, ул. Советская "Поликлиника" 14-430.ОП.МГ.-0293	-	230	Муниципальная	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатная	Наземная одноуровневая открытая неохраннымая	8	0	6	Круглосуточно
123	г. Губкин, ул. Советская "Губкинская ЦРБ" 14-430.ОП.МГ.-0293	-	895	Муниципальная	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатная	Наземная одноуровневая открытая неохраннымая	35	0	4	Круглосуточно
124	г. Губкин, ул. Советская "Администрация ГГО" 14-430.ОП.МГ.-0293	-	331	Муниципальная	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатная	Наземная одноуровневая открытая неохраннымая	10	0	2	Круглосуточно
125	г. Губкин, ул. Советская "Администрация ГГО" 14-430.ОП.МГ.-0294	д. 28	527	Муниципальная	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатная	Наземная одноуровневая открытая неохраннымая	30	0	2	Круглосуточно
126	г. Губкин, ул. Советская "ЦКР Форум" 14-430.ОП.МГ.-0293	-	233	Муниципальная	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатная	Наземная одноуровневая открытая неохраннымая	8	0	1	Круглосуточно

12 7	г. Губкин, ул. Ударников СОШ №8 14-430.ОП.МГ.-0308	д. 12	107	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	6	0	1	Круглосуточно
12 8	г. Губкин, ул. Фрунзе 14-430.ОП.МГ.-0314	д. 2	411	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	20	0	3	Круглосуточно
12 9	г. Губкин, ул. Фрунзе 14-430.ОП.МГ.-0314	д. 6	527	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	35	0	4	Круглосуточно
13 0	г. Губкин, ул. Фрунзе 14-430.ОП.МГ.-0314	д. 6а	200	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	4	0	2	Круглосуточно
13 1	г. Губкин, ул. Фрунзе 14-430.ОП.МГ.-0314	д. 12	308	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	10	0	2	Круглосуточно
13 2	г. Губкин, ул. Фрунзе 14-430.ОП.МГ.-0314	д. 18	246	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	5	0	3	Круглосуточно
13 3	г. Губкин, ул. Фрунзе 14-430.ОП.МГ.-0314	д. 21	190	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	16	0	0	Круглосуточно

13 4	г. Губкин, ул. Чайковского "Центр семейной медицины" 14-430.ОП.МГ.-0319	д. 22	195	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	11	0	2	Круглосуточно
13 5	г. Губкин, ул. Чайковского "Центр семейной медицины" 14-430.ОП.МГ.-0319	д. 20	250	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	13	0	2	Круглосуточно
13 6	г. Губкин, ул. Чайковского "ЗАГС"	д. 3	473	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	8	0	0	Круглосуточно
13 7	г. Губкин, ул. Чайковского 14-430.ОП.МГ.-0319	д. 1	101	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	4	0	1	Круглосуточно
13 8	г. Губкин, ул. Фрунзе "Социальный фонд России" 14-430.ОП.МГ.-0314	д. 22	340	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	10	0	4	Круглосуточно
13 9	г. Губкин, ул. Фрунзе "Белгородэнергосбыт " 14-430.ОП.МГ.-0314	д. 24	335	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	19	0	1	Круглосуточно
14 0	г. Губкин, пер. Кутузова "СОШ № 11" 14-430.ОП.МГ.-0071	-	575	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	23	0	1	Круглосуточно

14 1	г. Губкин, МБУ СК "Горняк" Спортивный проезд 14-430.ОП.МГ.-0093	д. 3	3805	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	57	0	3	Круглосуточно
14 2	РЭО ГИБДД ОМВД России "Губкинский" ул. Горноспасателей 14-430.ОП.МГ.-0153	д. 5	1435	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	36	0	3	Круглосуточно
14 3	г. Губкин, ул. Российская "Магазин Магнит" 14.ОП.МЗ.Н-327	д. 4	640	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	18	0	2	Круглосуточно
14 4	г. Губкин, ул. Российская "Магазин" 14.ОП.МЗ.Н-327	д. 6	310	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	8	0	2	Круглосуточно
14 5	г. Губкин, ул. Российская "Магазин Чижик" 14.ОП.МЗ.Н-327	д. 8	620	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	14	0	1	Круглосуточно
14 6	г. Губкин, ул. Российская "Магазин " 14.ОП.МЗ.Н-327	-	750	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	12	0	1	Круглосуточно
14 7	г. Губкин, ул. Покровская "Магазин Пятерочка" 14-430.ОП.МГ.-0247	д. 86 а	1835	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	32	0	1	Круглосуточно

148	с. Архангельское, ул. Центральная "Культурно- досуговый центр" 14-430.ОП.МГ.-0820	д. 6	265	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	9	0	1	Круглосуточно
149	с. Бобровы Дворы, ул. Белгородская "Поликлиника" 14-430.ОП.МГ.-0841	д. 93	361	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	10	0	1	Круглосуточно
150	с. Бобровы Дворы, ул. Белгородская Боброводворская СТА 14-430.ОП.МГ.-0841	д. 89	382	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	6	0	2	Круглосуточно
151	с. Бобровы Дворы, ул. Белгородская "Магазин Магнит" 14-430.ОП.МГ.-0841	д. 114	621	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	20	3	2	Круглосуточно
152	с. Вислая Дубрава, ул. Рождественская "Вислодубравская СОШ" 14-430.ОП.МГ.-0923	д. 56	120	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	9	0	1	Круглосуточно
153	с. Вислая Дубрава, ул. Луговая Вислодубравская СТА 14-430.ОП.МГ.-0930	-	120	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	10	0	1	Круглосуточно
154	с. Ивановка, ул. Центральная Ивановская СТА 14-430.ОП.МГ.-0978	д. 20	110	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	4	0	1	Круглосуточно

15 5	с. Коньшино, ул. Центральная Коньшинская СТА 14-430.ОП.МГ.-1032	-	150	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	6	0	1	Круглосуточно
15 6	с. Коньшино, ул. Центральная 14-430.ОП.МГ.-1032	-	1100	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	55	0	10	Круглосуточно
15 7	с. Коньшино, ул. Новая "Коньшинская СОШ" 14-430.ОП.МГ.-1022	д. 2	120	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	8	0	1	Круглосуточно
15 8	с. Никаноровка, ул. Молодежная "ДК Никаноровский" 14-430.ОП.МГ.-1063	д. 8 а	350	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	13	0	1	Круглосуточно
15 9	с. Сапрыкино, ул. Центральная "ДК Сапрыкинский" и Сапрыкинская СТА 14-430.ОП.МГ.-1148	д. 48	135	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	10	0	2	Круглосуточно
16 0	с. Скородное, ул. 1 Мая "Скороднянский дом- интернат" 14-430.ОП.МГ.-1202	-	646	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	27	0	3	Круглосуточно
16 1	с. Скородное, ул. 1 Мая 14-430.ОП.МГ.-1202	д. 1	300	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая	16	0	0	Круглосуточно

16 2	с. Скородное, ул. 1 Мая 14-430.ОП.МГ.-1202	д. 3	150	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	9	0	0	Круглосуточно
16 3	с. Скородное, ул. 1 Мая Скороднянская СТА 14-430.ОП.МГ.-1202	д. 4	150	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	8	0	1	Круглосуточно
16 4	с. Скородное, ул. 1 Мая "Магазин" 14-430.ОП.МГ.-1202	-	170	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	6	0	0	Круглосуточно
16 5	с. Скородное, ул. 1 Мая Скороднянская СОШ 14-430.ОП.МГ.-1202	д. 109	86	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	15	0	1	Круглосуточно
16 6	с. Скородное, ул. 1 Мая "Магазин Магнит" 14-430.ОП.МГ.-1202	д. 119	128	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	11	0	1	Круглосуточно
16 7	с. Теплый Колодезь, ул. Центральная ФАП 14-430.ОП.МГ.-1225	д. 2 а д. 4	225	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	13	0	2	Круглосуточно
16 8	пос. Троицкий, ул. Молодежная "Магазин" 14-430.ОП.МГ.-1264	д. 5	70	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая	5	0	0	Круглосуточно

169	пос. Троицкий, ул. Молодежная "Магазин Магнит" 14-430.ОП.МГ.-1264	д. 8	120	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	7	0	0	Круглосуточно
170	пос. Троицкий, ул. Молодежная "Троицкая амбулатория" 14-430.ОП.МГ.-1264	д. 15	270	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	33	0	0	Круглосуточно
171	пос. Троицкий, ул. Молодежная "Магазин Абсолют" 14-430.ОП.МГ.-1264	-	178	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	10	0	0	Круглосуточно
172	пос. Троицкий, ул. Центральная "ЦКР пос. Троицкий" и Троицкая СТА 14- 430.ОП.МГ.-1263	д. 11 д. 9	340	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая неохраняемая	15 14	0 0	1 3	Круглосуточно
173	пос. Троицкий, ул. Парковая "Троицкая СОШ" 14- 430.ОП.МГ.-1265	д. 14	75	Муниципальна я	Администрация ГГО, г. Губкин, ул. Мира, 16	Бесплатна я	Наземная одноуровнева я открытая	7	0	1	Круглосуточно

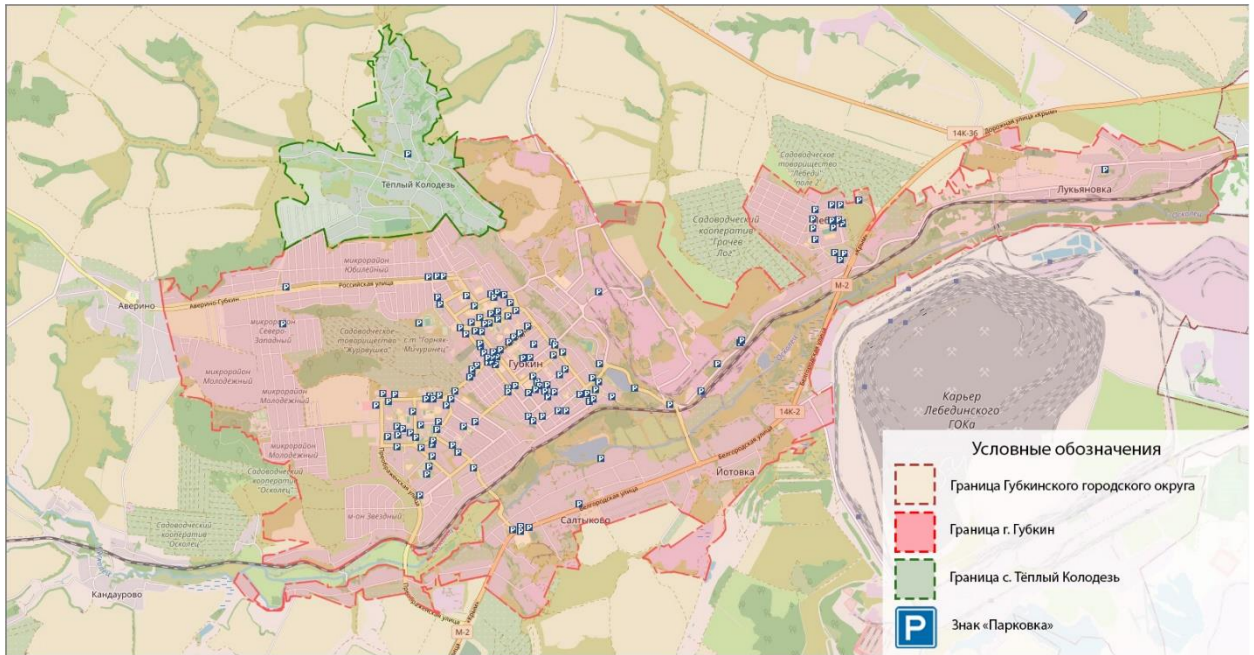


Рисунок 1.11 – Парковочное пространство на территории г. Губкин, с. Тёплый Колодезь

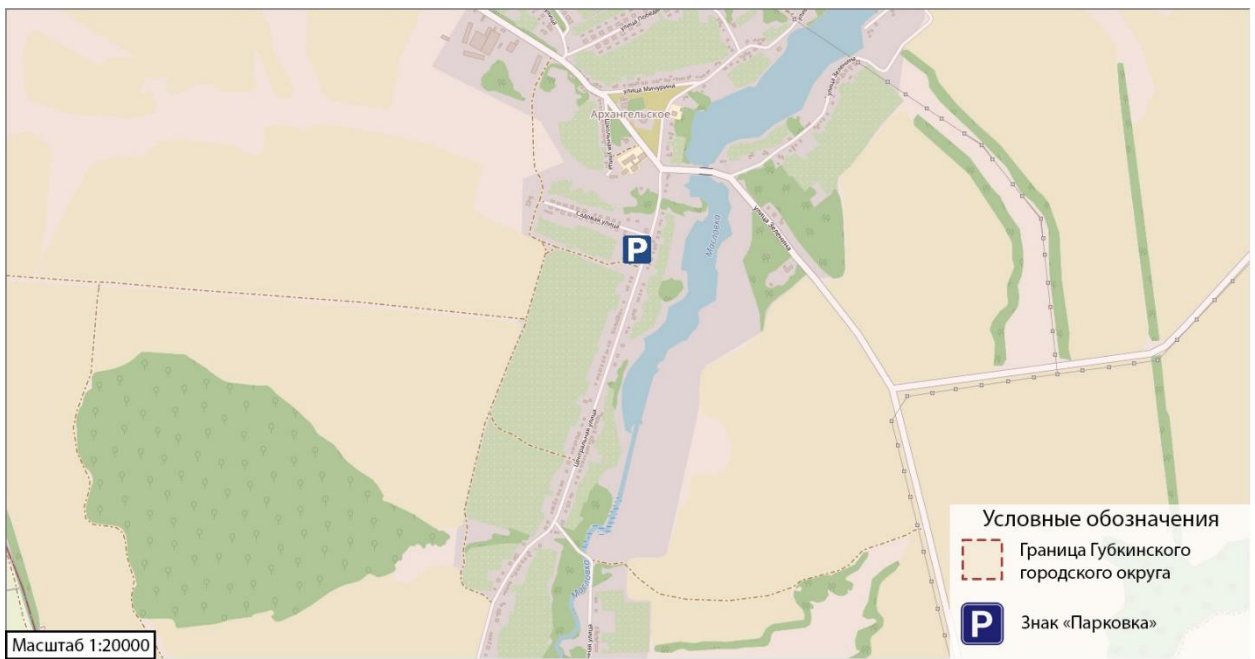


Рисунок 1.12 – Парковочное пространство на территории с. Архангельское

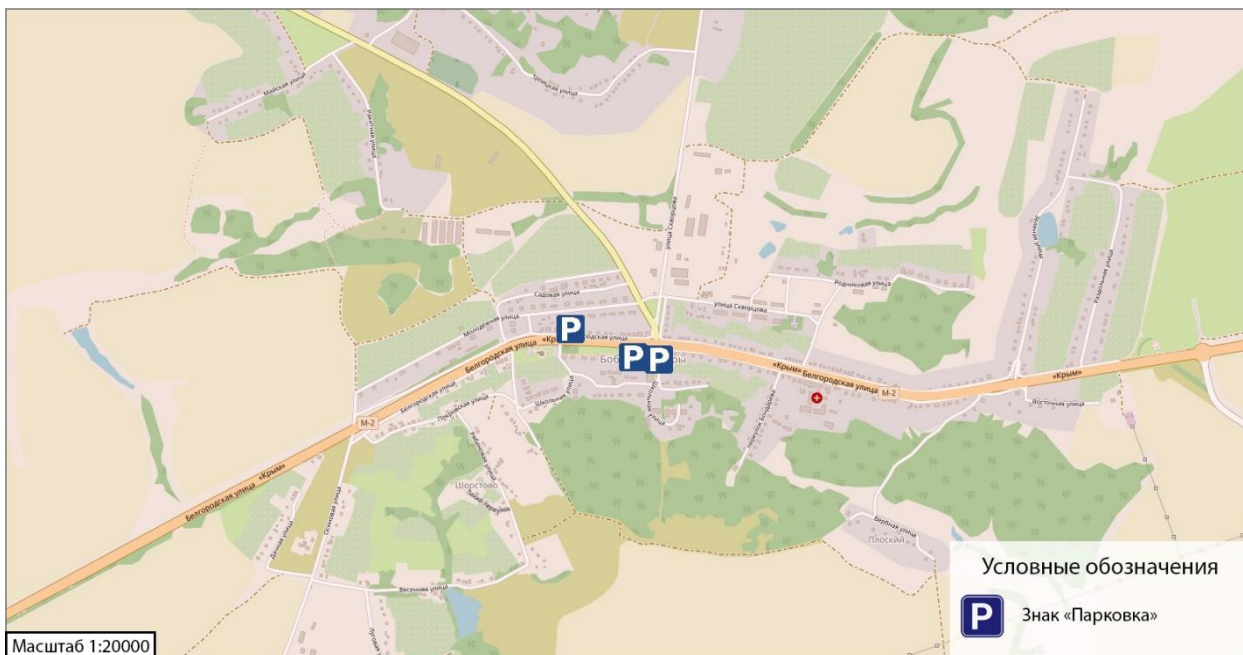


Рисунок 1.13 – Парковочное пространство на территории с. Бобровы Дворы

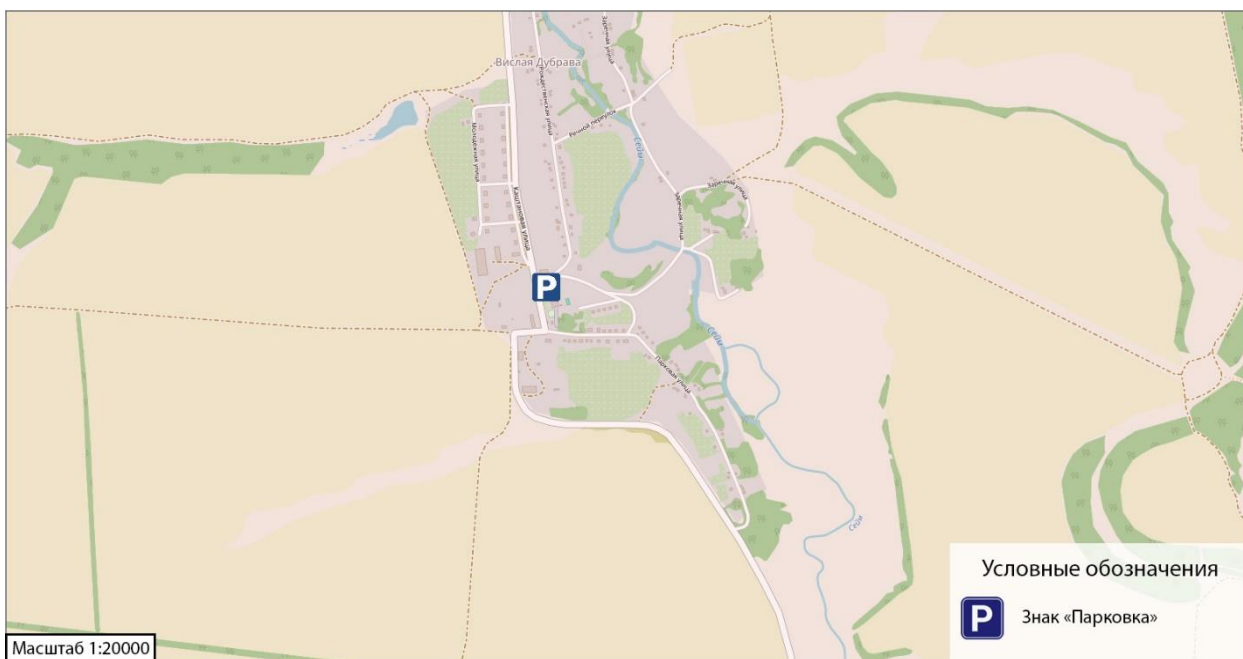


Рисунок 1.14 – Парковочное пространство на территории с. Вислая Дубрава

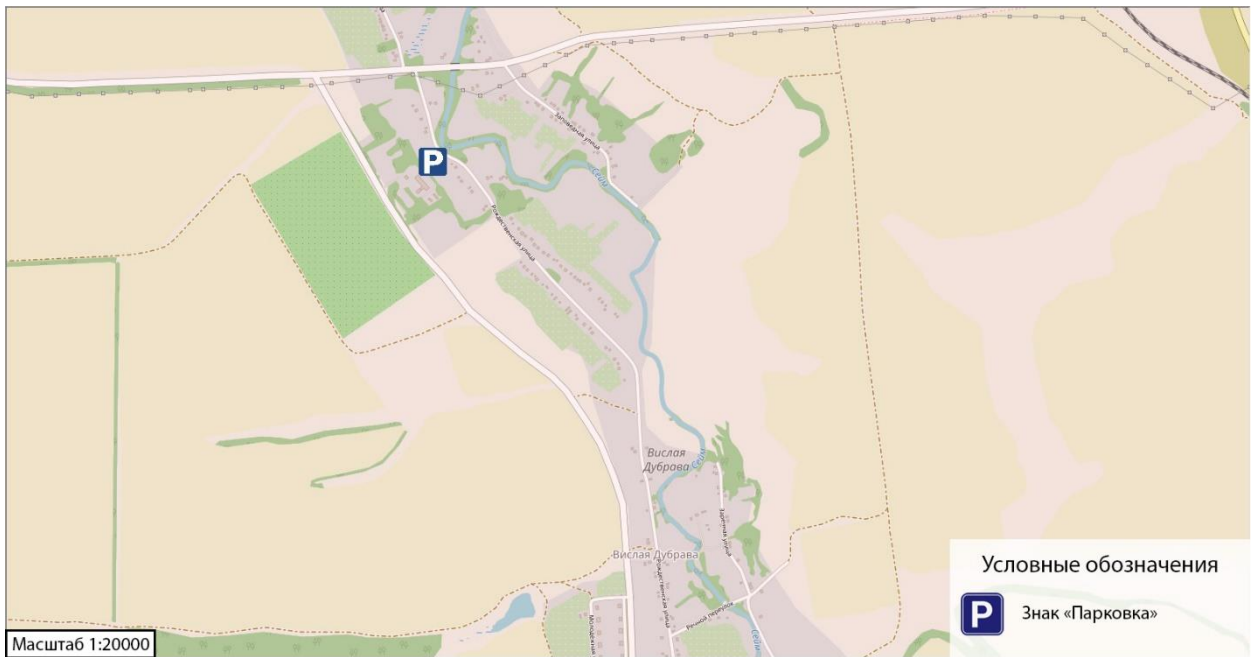


Рисунок 1.15 – Парковочное пространство на территории с. Вислая Дубрава

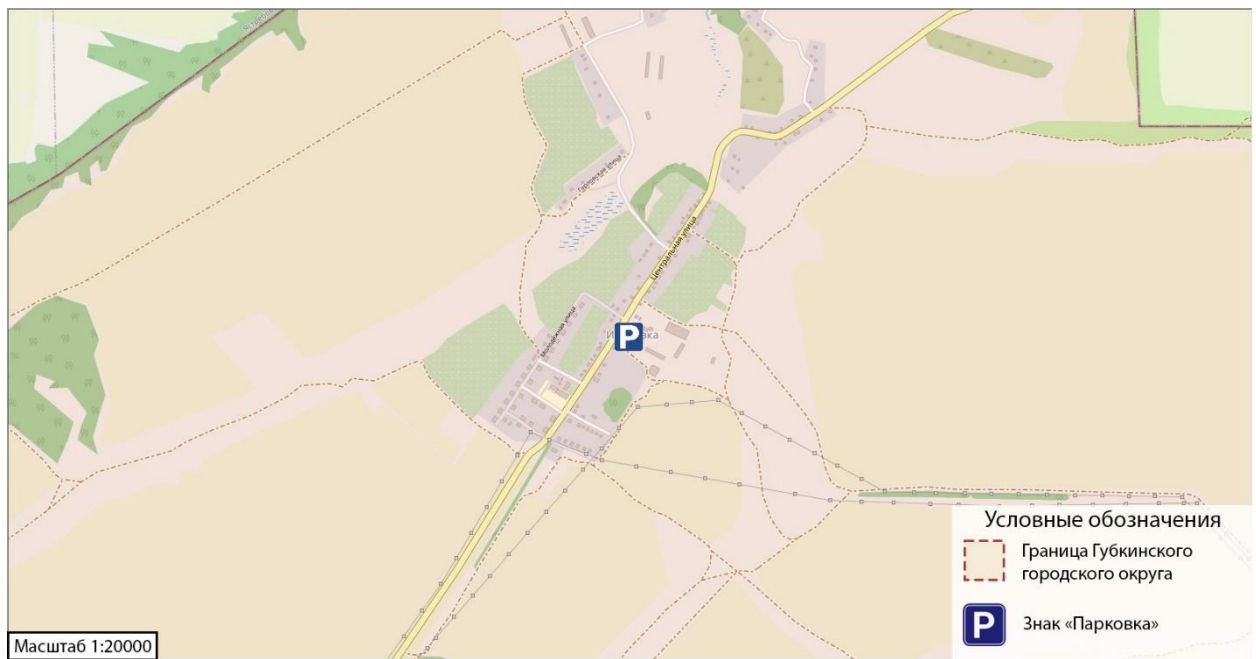


Рисунок 1.16 – Парковочное пространство на территории с. Ивановка

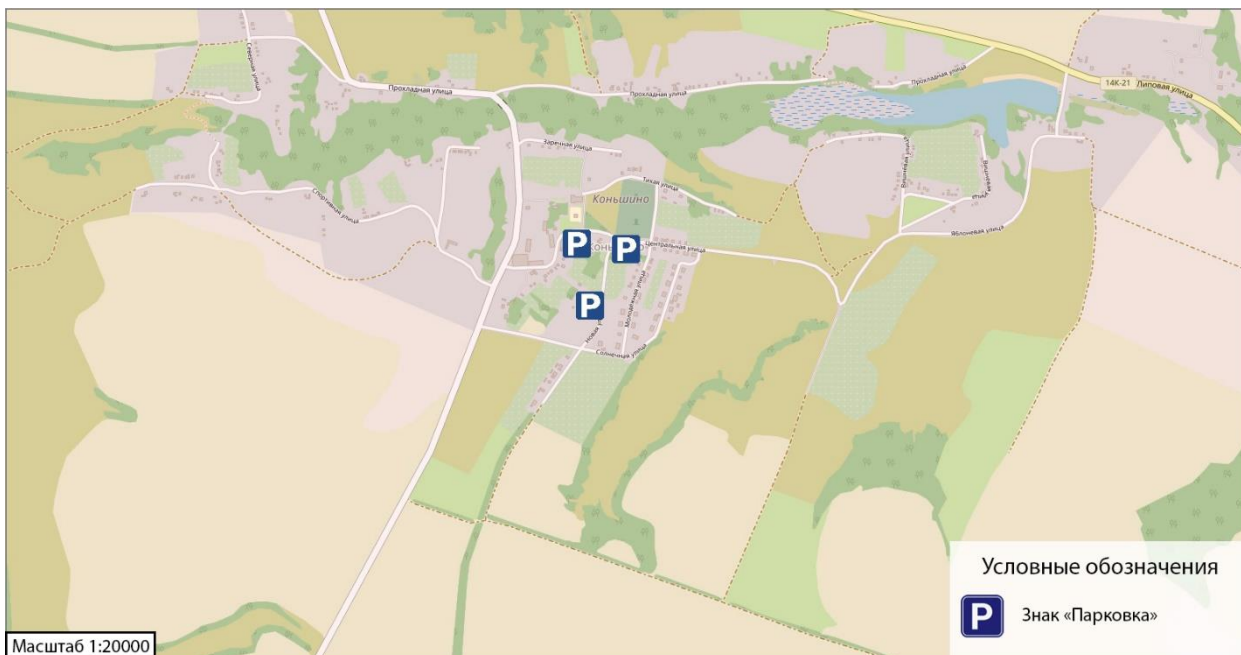


Рисунок 1.17 – Парковочное пространство на территории с. Коньшино

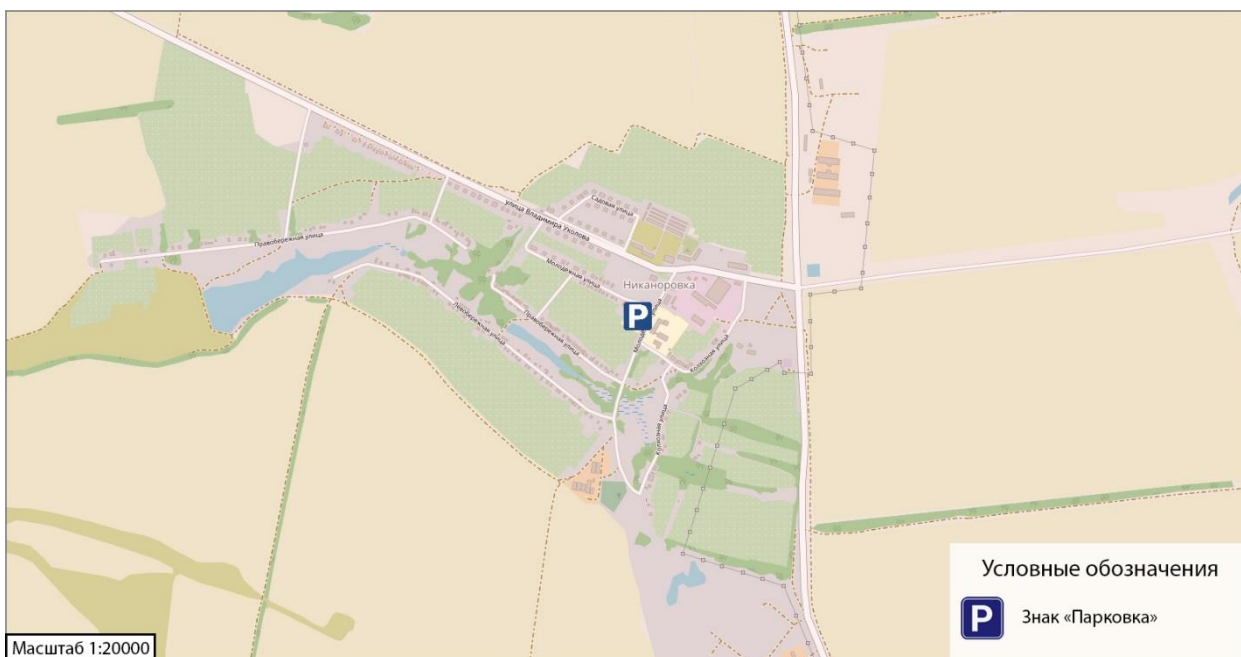


Рисунок 1.18 – Парковочное пространство на территории с. Никаноровка

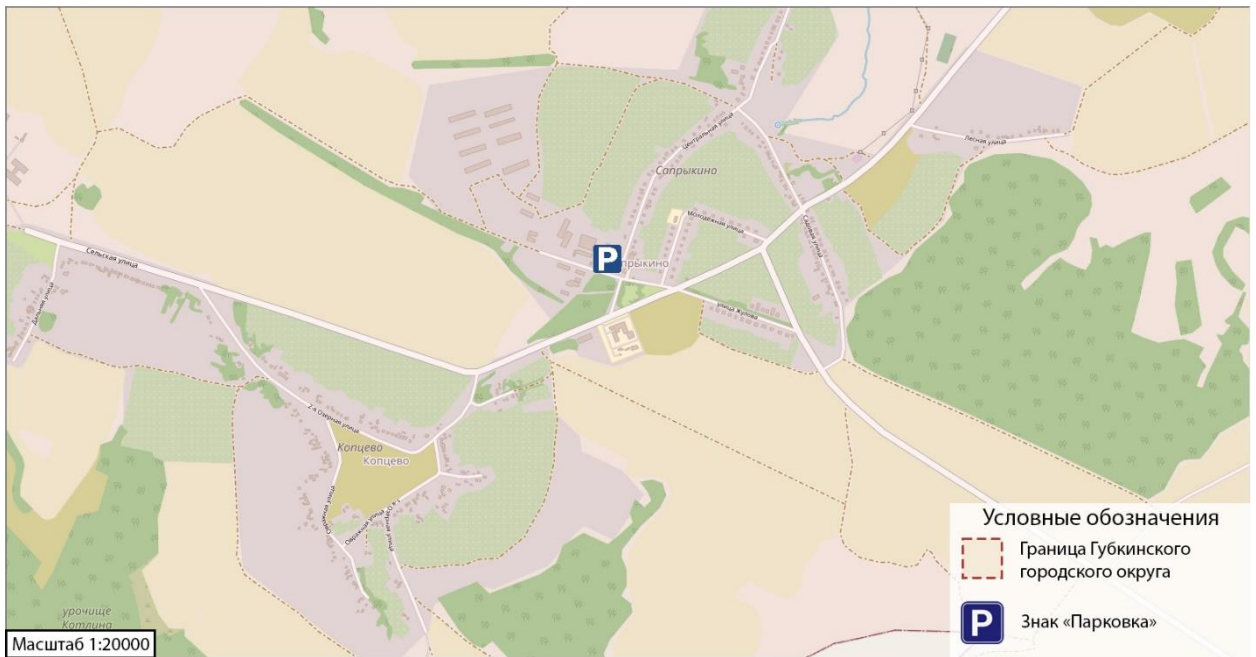


Рисунок 1.19 – Парковочное пространство на территории с. Сопрыкино

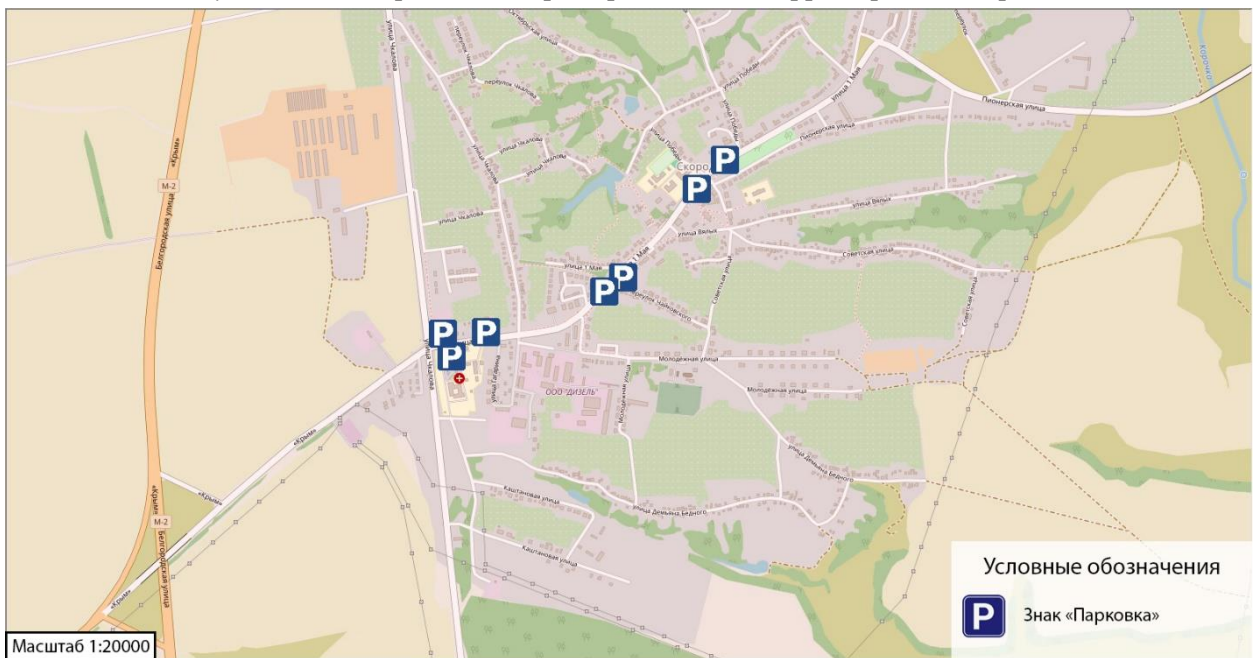


Рисунок 1.20 – Парковочное пространство

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

В настоящее время на территории муниципального образования Губкинский ГО осуществляются услуги по перевозке пассажиров железнодорожным и автомобильным транспортом.

В городе есть две автостанции:

- междугородняя автостанция (ул. Железнодорожная, 7) вместимостью 25 чел.;
- городская автостанция (ул. Дзержинского, 123Б) вместимостью 30 чел.

От городской автостанции отправляются городские маршруты, пригородные и часть междугородных маршрутов. Междугородняя автостанция обслуживает междугородные маршруты, в том числе транзитные.

Обслуживание маршрутов автобуса по городу и в пределах округа, а также междугородных маршрутов осуществляется частными предпринимателями и ООО «Губкинтранс».

Таблица 1.18 - Основные показатели работы автобуса

№№ п/п	Показатели	Единица измерения	Годы	
			2015	2016
1	кол-во перевезенных пассажиров	тыс. пас.	12355	15061,1
	в том числе:			
	- городскими линиями	тыс. пас.	9841	12074,9
	- пригородными линиями	тыс. пас.	2514	2986,2
2	Средняя дальность поездки			
	- по городу	км	8,54	8,98
	- в пригородном сообщении	км	23,2	21,4
3	Годовая работа транспорта	тыс. пас. км	142364	172255,4
	в том числе по городу	тыс. пас. км	84042,1	108454,4
4	Количество автобусов в том числе:			
	- на городских линиях	шт.	99+12сад. 54	138+12сад. 89
	-на пригородных линиях		45+12сад.	49+12сад.
5	Состав парка автобусов по маркам	шт.	119	160
	ПАЗ 32053,32054	шт.	52	29
	ПАЗ 4234	шт.	5	31
	ГАЗ 322131,322132	шт.	62	98
	Исузу - Богдан	шт.		1
	ДЕА 6720КВО2А	шт.		1
6	Коэффициент использования парка	%	86	94
7	Средняя эксплуатационная Скорость по городу Среднесуточная	% км/ч	21,9	22

№№ п/п	Показатели	Единица измерения	Годы	
			2015	2016
8	продолжительность работы 1 автобуса	час	10,0	10,0

В настоящее время пассажирские перевозки по городу осуществляются автобусом по 49 маршрутам. В таблице 1.19 приведены маршруты регулярных перевозок Губкинского городского округа.

Маршруты городского автобуса проходят по улицам Комсомольская, Кирова, Дзержинского, Раевского, Лазарева, Победы, Севастопольская, Ленина, Маяковского, Свердлова, Космонавтов, Королева, Преображенская, Революционная, Народная, Центральная, Белгородская, а также по улицам восточной промышленно-коммунальной зоны.

На рисунках 1.21–1.68 – представлены маршруты автобусных маршрутов на территории городского округа Губкинский Белгородской области.

Таблица 1.19 – Регулярные автобусные маршруты Губкинского ГО

Порядковый номер маршрута	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок (км)	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств, классы транспортных средств, максимальный срок эксплуатации транспортных средств, максимальное количество средств, максимальное количество	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который
1	2	«мкр. Журавлики - шахта им. Губкина» (кольцевой)	ТЦ «Спутник Губкин» - ТЦ «Европа» - ул. Королева - ТЦ «Атриум» - ул. Свердлова-Котельная- ул. Маяковского- Школа № 11- «Журавлики» - мкр. Горняк- ул. Фрунзе- Детский сад № 19 «Светлячок» - «Комбинат КМАруда» - ул. Горноспасателей -Фабрика № 1 -	ул. Преображенская ул. Космонавтов ул. Королева ул. Севастопольская ул. Свердлова ул. Горького ул. Маяковского ул. Севастопольская ул. Фрунзе ул. Комсомольская ул. Мира ул. Артема ул. Горноспасателей, ул. Железнодорожная ул. Победы ул. Комсомольская	18,4	На остановочных пунктах	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро -4	01.06.2023	Подрядчик: ООО «Губкинтранс» г. Губкин, ул. Дзержинского, д. 1236 3127017762

			ЖБИ - Шахта им. Губкина - Автошкола - Обувная фабрика - Междугородная АС - Долина ручья - Центральный рынок - ЗАГС - Центральная районная больница - Больница - ул. Мира - Колледж - мкр. Горняк - «Журавлики» - Школа № 11 - ул. Маяковского - ул. Свердлова - ТЦ «Атриум» - ул. Королева - ТЦ «Европа» - ТЦ «Спутник Губкин»	ул. Чайковского ул. Кирова ул. Севастопольская ул. Маяковского ул. Горького ул. Свердлова ул. Севастопольская ул. Королева ул. Космонавтов ул. Преображенская							
2	3	«ул. 9-е Января -мкр. Йотовка - мкр. Лебеди» (кольцевой)	ул. Дзержинского, д. 123б- ул. Дзержинского - ул. 9-е Января - Колледж - «Жемчуг» - Поликлиника - ЗАГС -	ул. Дзержинского ул. Лазарева ул. Кирова ул. Чайковского ул. Комсомольская ул. Победы ул. Железнодорожная	23,4	На остановочны х пунктах	Регулярные по регулируемы м тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро -4	04.06.202 4	Подрядчик: ООО «Губкинтранс» г. Губкин, ул. Дзержинского, д. 123б 3127017762

		<p>МФЦ - Долина ручья - Междугородная АС - ул. Белгородская - Йотовка - Методический центр - ул. Народная, д.6в - ул. Народная - мкр. Лебеди - ул. Лизы Чайкиной -Тубдиспансер - Завод красок - ул. Революционная - Стретенка - База - ТЦ «Стройка» - «КМАрудоремонт» -Железнодорожный вокзал- Междугородная АС - Обувная фабрика - Автошкола - Шахта им. Губкина - ЖБИ - Фабрика № 1 - ул. Горноспасателей - «Комбинат КМАруда» - Детский сад № 19 «Светлячок» -</p>	<p>ул. Белгородская ул. Народная ул. Лизы Чайкиной а/д «Короча-Губкин граница Курской области» ул. Революционная ул. Железнодорожная (ул. Транспортная ул. Горноспасателей ул. Мира) ул. Победы ул. Комсомольская ул. Лазарева ул. Дзержинского</p>							
--	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--

			Долина ручья - Центральный рынок - Институт - Детский сад №19 «Светлячок» - Банк - ул. Лазарева - ул. Лазарева, д. 22 - ул. Дзержинского - ул. Дзержинского, д. 123б								
3	За	«ул. Дзержинского-мкр. Лебеди-мкр. Йотовка» (кольцевой)	ул. Дзержинского, д. 123б- ул. Дзержинского - ул. 9-е Января - Колледж - «Жемчуг» - Поликлиника - ЗАГС - МФЦ - Долина ручья - Междугородная АС - Железнодорожный вокзал- «КМАрудоремонт» - ТЦ «Стройка» - База - Стретенка - (ул. Революционная - ул. Народная, д.6в - ул. Народная -	ул. Дзержинского ул. Фрунзе ул. Кирова ул. Чайковского ул. Комсомольская ул. Победы ул. Железнодорожная ул. Революционная ул. Народная ул. Лизы Чайкиной а/д «Короcha-Губкин -граница Курской области» (ул. Революционная ул. Бубнова ул. Центральная ул. Ударников ул. Центральная ул. Бубнова) ул. Революционная ул. Белгородская	33,0	На остановочных пунктах	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро -4	04.06.2024	Подрядчик: ООО «Губкинтранс» г. Губкин, ул. Дзержинского, д. 123б 3127017762

		<p>мкр. Лебеди - ул. Лизы Чайкиной –Тубдиспансер - Завод красок - ул. Революционная - ул. Бубнова) - ул. Центральная - ДСФ - пер. Центральный - станция Лебеди - Досуговый центр - Школа № 8 - ул. Ударников - мкр. Лукьяновка - ул. Ударников - Школа № 8 - Досуговый центр - станция Лебеди - пер. Центральный - ДСФ - ул. Центральная - ул. Бубнова - Методический центр –Йотовка - ул. Белгородская - Междугородная АС - Долина ручья - Центральный рынок - Институт - Детский сад №19 «Светлячок» - Банк - Паспортный стол -</p>	<p>ул. Железнодорожная ул. Победы ул. Комсомольская ул. Раевского ул. Дзержинского</p>							
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

			ул. Раевского - ул. Дзержинского - ул. Дзержинского, д. 123б								
4	46	«ул. Дзержинского- мкр. Журавлики- мкр. Салтыково» (кольцевой)	ул. Дзержинского, д. 123б- ул. Дзержинского - Дом торговли - мкр. Горняк - «Журавлики» - ТЦ «Атриум» - ул. Королева - ТЦ «Европа» - ТЦ «Спутник Губкин» - ул. Преображенская -Транспортная - Преображенская Собор -ул. Сергиевская - Новоселовка - Школа № 10 - совхоз Авангард - пер. Внутренний - Салтыково 1 - Салтыково - Междугородная АС - Долина ручья - Центральный рынок -Институт - Детский сад №19 «Светлячок» - Банк - Паспортный стол -	ул. Дзержинского ул. Севастопольская ул. Маяковского ул. Севастопольская ул. Королева ул. Преображенская а/д Подъезд к мкр. Журавлики а/д Короча-Губкин - граница Курской области ул. Белгородская ул. Железнодорожная ул. Победы ул. Комсомольская ул. Раевского ул. Дзержинского	20,4	На остановочны х пунктах	Регулярные по регулируемы м тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед	Евро -4	04.06.202 4	Подрядчик: ООО «Губкинтранс» г. Губкин, ул. Дзержинского, д. 123б 3127017762

			ул. Раевского - ул. Дзержинского - ул. Дзержинского, д. 123б								
5	5	«ул. Дзержинского - мкр. Салтыково - гор. Кладбище» (кольцевой)	ул. Дзержинского, д. 123б- ул. Дзержинского - ул. 9-е Января - ул. Фрунзе - Детский сад №19 «Светлячок» - Институт-МФЦ - Долина ручья - Междугородная АС - Салтыково - Салтыково 1 - пер. Внутренний - совхоз Авангард - Школа № 10 - ул. Сергиевская - Новоселовка - Городское Кладбище – Новоселовка - Школа № 10 - совхоз Авангард - пер. Внутренний - Салтыково 1 - Салтыково - Междугородная АС - Долина ручья -	ул. Дзержинского ул. Лазарева ул. Кирова ул. Фрунзе ул. Комсомольская ул. Победы ул. Железнодорожная ул. Белгородская а/д Короча-Губкин - граница Курской области ул. Сергиевская а/д Короча-Губкин - граница Курской области а/д подъезд к городскому Кладбищу а/д Короча-Губкин - граница Курской области ул. Белгородская ул. Железнодорожная ул. Победы ул. Комсомольская ул. Фрунзе ул. Кирова ул. Дзержинского	25,1	На остановочных пунктах	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро -4	04.06.2024	Подрядчик: ООО «Губкинтранс» г. Губкин, ул. Дзержинского, д. 123б 3127017762

			Центральный рынок - Институт - Детский сад №19 «Светлячок» - ул. Фрунзе - ул. 9-е Января - ул. Дзержинского - ул. Дзержинского, д. 1236								
6	5a	«мкр. Журавлики-Новоселовка-гор. Кладбище»	ТЦ «Европа» - ТЦ «Спутник Губкин» - ТЦ «Европа» - ул. Королева - ТЦ «Атриум» - ул. Свердлова - Котельная - ул. Маяковского - ул. Чайковского - Поликлиника - ЗАГС - МФЦ - Долина ручья - Междугородная АС - Салтыково - Салтыково 1 - пер. Внутренний - совхоз Авангард - Школа № 10 - ул. Сергиевская 1,2,3 - ул. Новоселовская -	ул. Космонавтов ул. Преображенская ул. Космонавтов ул. Королева ул. Севастопольская ул. Свердлова ул. Горького ул. Маяковского ул. Ленина ул. Чайковского ул. Комсомольская ул. Победы ул. Железнодорожная ул. Белгородская а/д Короча-Губкин - граница Курской области ул. Сергиевская ул. Новоселовская ул. Раздольная ул. Раздольная ул. Новоселовская ул. Сергиевская а/д Короча-Губкин -	34,8	На остановочных пунктах	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро -4	04.06.202 4	Подрядчик: ООО «Губкинтранс» г. Губкин, ул. Дзержинского, д. 1236 3127017762

		<ul style="list-style-type: none"> ул. Раздольная, д. 36 - Волчья шейка - ул. Раздольная, д. 36 - ул. Новоселовская - ул. Сергиевская 3,2,1 - Новоселовка - Городское Кладбище - Новоселовка - Школа № 10 - совхоз Авангард - пер. Внутренний - Салтыково 1 - Салтыково - Междугородная АС - Долина ручья - Центральный рынок - ЗАГС - Центральная районная больница - Больница - ул. Мира - Колледж - Школа № 11 - «Журавлики» - Детская больница - ТЦ «Европа» - ТЦ «Спутник Губкин» 	<ul style="list-style-type: none"> граница Курской области а/д Подъезд к городскому кладбищу а/д Короча-Губкин - граница Курской области ул. Белгородская ул. Железнодорожная ул. Победы ул. Комсомольская ул. Чайковского ул. Кирова ул. Фрунзе ул. Дзержинского ул. Ленина ул. Маяковского ул. Севастопольская ул. Космонавтов 						
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--

7	7a	«пл. Скворцова-мкр. Журавлики» (кольцевой)	ул. Королева - ТЦ «Атриум» - «Журавлики» - мкр. Горняк - ЦКР «Строитель» - ул. 9-е Января - Колледж - «Жемчуг» - Поликлиника - ЗАГС - МФЦ - Центральный рынок – Институт - Детский сад №19 «Светлячок» - Банк - ул. Лазарева - ул. Лазарева, д. 22 - Дом торговли - мкр. Горняк - Детская больница - ТЦ «Европа» - ТЦ «Спутник Губкин» - ТЦ «Европа» - ул. Королева	ул. Королева ул. Севастопольская ул. Дзержинского ул. Лазарева ул. Кирова ул. Чайковского ул. Комсомольская ул. Победы ул. Комсомольская ул. Лазарева ул. Дзержинского ул. Севастопольская ул. Космонавтов ул. Преображенская ул. Космонавтов ул. Королева	12,1	На остановочных пунктах	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 4 ед.	Евро -4	01.06.2023	Подрядчик: ООО «Губкинтранс» г. Губкин, ул. Дзержинского, д. 123б 3127017762
8	8	«ул. Дзержинского-мкр. Лукьяновка» (кольцевой)	ул. Дзержинского, д. 123б- ул. Дзержинского - ул. 9-е Января - Колледж - «Жемчуг» - Поликлиника - ЗАГС - МФЦ -	ул. Дзержинского ул. Лазарева ул. Кирова ул. Чайковского ул. Комсомольская ул. Победы ул. Железнодорожная ул. Революционная	32,6	На остановочных пунктах	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 3 ед.	Евро -4	01.06.2023	Подрядчик: ИП Прасолов Максим Владимирович г. Губкин, ул. Вишневая, д.10 312732473684

		Долина ручья - Междугородная АС - Железнодорожный вокзал- «КМАрудоремонт» - ТЦ «Стройка» - База - Стретенка - ул. Революционная - (ул. Народная, д.6в - ул. Народная - мкр. Лебеди - ул. Революционная) - ул. Бубнова - ул. Центральная - ДСФ - пер. Центральная - станция Лебеди - Досуговый центр - Школа № 8 - ул. Ударников - мкр. Лукьяновка - (ул. Курская 1,2 - ул. Курская 2,1) - мкр. Лукьяновка - ул. Ударников - Школа № 8 - Досуговый центр - станция Лебеди - пер. Центральный - ДСФ - ул. Центральная -	(ул. Народная ул. Революционная) ул. Бубнова ул. Центральная ул. Ударников (ул. Курская) ул. Ударников ул. Центральная ул. Бубнова ул. Революционная ул. Железнодорожная ул. Победы ул. Комсомольская ул. Фрунзе ул. Кирова ул. Лазарева ул. Дзержинского							
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

			ул. Бубнова - ул. Революционная –Стретенка - База - ТЦ «Стройка» - «КМАрудоремонт» -Железнодорожный вокзал- Междугородная АС - Долина ручья - Центральный рынок - Институт - Детский сад №19 «Светлячок» - ул. Фрунзе - ул. 9-е Января - ул. Дзержинского - ул. Дзержинского, д. 123б								
9	9	«мкр. Журавлики- мкр. Лукияновка» (кольцевой)	ул. Курская 1,2 - мкр. Лукьяновка - ул. Ударников - Школа № 8 - Досуговый центр - станция Лебеди - пер. Центральный - ДСФ - ул. Центральная - ул. Бубнова - ул. Революционная – Стретенка - База -	ул. Курская ул. Ударников ул. Центральная ул. Бубнова ул. Революционная ул. Железнодорожная ул. Победы ул. Комсомольская ул. Чайковского ул. Кирова ул. Севастопольская ул. Космонавтов ул. Преображенская	40,4	На остановочны х пунктах	Регулярные по регулируемы м тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро -2 Евро -4	01.06.202 3	Подрядчик: ИП Прасолов Максим Владимирович г. Губкин, ул. Вишневая, д.10 312732473684

		<p>ТЦ «Стройка» - ул. Космонавтов «КМАрудоремонт» ул. Королева - Железнодорожный вокзал ул. Севастопольская Междугородная АС ул. Свердлова - ул. Горького Долина ручья - ул. Маяковского Центральный рынок ул. Севастопольская - ул. Фрунзе ЗАГС - (ул. Кирова Центральная ул. Лазарева районная больница ул. Дзержинского - ул. Лазарева) Больница - ул. Кирова ул. Мира - ул. Чайковского Колледж - ул. Комсомольская мкр. Горняк - ул. Победы Детская больница - ул. ТЦ «Европа» - Железнодорожная ТЦ «Спутник ул. Революционная Губкин» - (ул. Народная ТЦ «Европа» - ул. Революционная) ул. Королева - ул. Бубнова ТЦ «Атриум» - ул. Центральная ул. Свердлова - ул. Ударников Котельная - ул. Курская ул. Маяковского - Школа № 11 - «Журавлики» - мкр. Горняк - (ул. 9-е Января - ул. Дзержинского- ул. Дзержинского, д. 123б- ул. Дзержинского - ул. 9-е Января) -</p>							
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

		Колледж - «Жемчуг» - Поликлиника - ЗАГС - МФЦ - Долина ручья - Междугородная АС - Железнодорожный вокзал- «КМАрудоремонт» - ТЦ «Стройка» - База - Стретенка - ул. Революционная - (ул. Народная, д.6в - ул. Народная - мкр. Лебеди - ул. Революционная) - ул. Революционная - ул. Бубнова - ул. Центральная - ДСФ - пер. Центральный - станция Лебеди - Досуговый центр - Школа № 8 - ул. Ударников - мкр. Лукьяновка - ул. Курская 1,2								
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

10	10	«ул. Дзержинского-ул. Королева» (кольцевой)	ул. Дзержинского, д. 123б- ул. Дзержинского - Паспортный стол - ул. Лазарева - ул. Лазарева, д. 22 - Дом торговли - мкр. Горняк - Детская больница - ТЦ «Европа» - ТЦ «Спутник Губкин» - ТЦ «Европа» - ул. Королева - ТЦ «Атриум» - ул. Свердлова - Котельная - ул. Маяковского - Школа № 11 - «Журавлики» - мкр. Горняк - ЦКР «Строитель» - ул. Дзержинского - ул. Дзержинского, д. 123б	ул. Дзержинского ул. Раевского ул. Комсомольская ул. Лазарева ул. Дзержинского ул. Севастопольская ул. Космонавтов ул. Преображенская ул. Космонавтов ул. Королева ул. Севастопольская ул. Свердлова ул. Горького ул. Маяковского ул. Севастопольская ул. Дзержинского	10,8	На остановочны х пунктах	Регулярные по регулируемы м тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 4 ед.	Евро -4	01.06.202 3	Подрядчик: ИП Батаев Петр Александрович с. Юрьевка, ул. Молодежная, д.10, кв. 2 312730439744
11	12	«мкр. Журавлики-АТУ АО «ЛГОК»	ТЦ «Европа» - ТЦ «Спутник Губкин» - ул. Преображенская - сквер им. Пушкина - ТЦ «Атриум» - ул. Свердлова - Котельная -	ул. Космонавтов ул. Преображенская ул. Севастопольская ул. Свердлова ул. Горького ул. Маяковского ул. Севастопольская ул. Фрунзе ул. Комсомольская ул. Победы	22,0	На остановочны х пунктах	Регулярные по регулируемы м тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро -4	01.06.202 3	Подрядчик: ИП Прасолов Максим Владимирович г. Губкин, ул. Вишневая, д.10 312732473684

		<ul style="list-style-type: none"> ул. Маяковского - Школа № 11 - «Журавлики» - мкр. Горняк - ул. Фрунзе - Детский сад №19 «Светлячок» - Институт - МФЦ - Долина ручья - Междугородная АС - ул. Белгородская - Йотовка - Методический центр - АТУ - Методический центр - Йотовка - ул. Белгородская - Междугородная АС - Долина ручья - Центральный рынок - Институт - Детский сад №19 «Светлячок» - Банк - ул. Лазарева - ул. Лазарева, д. 22 - Дом торговли - мкр. Горняк - Детская больница - ТЦ «Европа» 	<ul style="list-style-type: none"> ул. Железнодорожная ул. Белгородская ул. Железнодорожная ул. Победы ул. Комсомольская ул. Лазарева ул. Дзержинского ул. Севастопольская ул. Космонавтов 							
--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--

12	13	«пл. Скворцова-ул. Чайковского-ул. Преображенская Собор» (кольцевой)	Центральный рынок - ЗАГС - Центральная районная больница - Больница - ул. Мира - Колледж - мкр. Горняк - Детская больница - ул. Королева - ТЦ «Атриум» - Собор - ул. Циолковского 1,2 - ул. Спортивная - ул. Комарова - «Зареченский» - ул. Заречная, д. 79 - ул. Луговая - ул. Заречная, д. 56 - «Зареченский» - ул. Галилея - ул. Садовая - Собор - ТЦ «Атриум» - «Журавлики» - мкр. Горняк - ул. Фрунзе - Детский сад №19 «Светлячок» - Институт - Центральный рынок - МФЦ	ул. Комсомольская ул. Чайковского ул. Кирова ул. Севастопольская ул. Космонавтов ул. Королёва ул. Преображенская ул. Циолковского ул. Губкина ул. Комарова ул. Заречная ул. Луговая ул. Заречная ул. Комарова ул. Садовая ул. Преображенская ул. Королева ул. Севастопольская ул. Фрунзе ул. Комсомольская ул. Победы	19,4	На остановочных пунктах	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро -4	01.06.2023	Подрядчик: ИП Прасолов Максим Владимирович г. Губкин, ул. Вишневая, д.10 312732473684
----	----	--	---	---	------	-------------------------	------------------------------------	---	---------	------------	---

13	15a	«Центральный рынок - мкр. Юбилейный-мкр. Молодежный» (кольцевой)	Центральный рынок –Институт - Детский сад №19 «Светлячок» - ул. Фрунзе - ул. 9-е Января - ул. Лазарева - Паспортный стол - «Околица» - ул. Крещенская - ул. Родниковая - ул. Ореховая - мкр. Лесной - Магнит - ул. Любви - Аверинский проезд - мкр. Молодежный - СОК «Орленок» - ул. Анатолия Кретьова - мкр. Южный - ТЦ «Европа» - ул. Королева - ТЦ «Атриум» - «Журавлики» - мкр. Горняк - Колледж - «Жемчуг» - Поликлиника - ЗАГС - МФЦ	ул. Комсомольская ул. Фрунзе ул. Кирова ул. Лазарева ул. Комсомольская ул. Раевского ул. Алисова ул. Святомихайловская ул. Рождественская ул. Дачная Аверинский проезд ул. Анатолия Кретьова ул. Малиновая ул. Анатолия Кретьова ул. Преображенская ул. Космонавтов ул. Королева ул. Севастопольская ул. Кирова ул. Чайковского ул. Комсомольская ул. Победы	19,3	На остановочных пунктах	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро - 4	01.06.2023	Подрядчик: ИП Прасолов Максим Владимирович г. Губкин, ул. Вишневая, д.10 312732473684
14	15б	«Центральный рынок-	Центральный рынок - ЗАГС -	ул. Комсомольская ул. Чайковского ул. Кирова	20,2	На остановочных	Регулярные по	Автобусы ,	Евро -4	01.06.2023	Подрядчик:

	мкр. Молодежный-мкр. Юбилейный» (кольцевой)	Центральная районная больница - Больница - ул. Мира - Колледж - мкр. Горняк - Детская больница - ТЦ «Европа» - ТЦ «Спутник Губкин» - ТЦ «Европа» - ул. Королева - ул. Преображенская - мкр. Южный - ул. Анатолия Кретьова - СОК «Орленок» - мкр. Молодежный - Аверинский проезд - ул. Любви - Магнит - мкр. Лесной - ул. Ореховая - ул. Родниковая - ул. Крещенская - ул. Святомихайловская - «Околица» - Паспортный стол - ул. Лазарева - ул. Лазарева, д.22 - ул. 9-е Января -	ул. Севастопольская ул. Космонавтов ул. Преображенская ул. Анатолия Кретьова ул. Малиновая ул. Анатолия Кретьова Аверинский проезд ул. Дачная ул. Рождественская ул. Святомихайловская ул. Алисова ул. Раевского ул. Лазарева ул. Кирова ул. Фрунзе ул. Комсомольская ул. Победы		пунктах	регулируемы м тарифам	малого класса, 10 лет, 1 ед.			ИП Прасолов Максим Владимирович г. Губкин, ул. Вишневая, д.10 312732473684
--	---	---	--	--	---------	-----------------------	------------------------------	--	--	--

			ул. Фрунзе - Детский сад №19 «Светлячок» - Институт - МФЦ								
15	22	«ул. Народная - ул. Фрунзе- ул. Королева» (кольцевой)	ТЦ «Европа» - ТЦ «Спутник Губкин» - ул. Королева - ТЦ «Атриум» - «Журавлики» - мкр. Горняк - ул. Фрунзе - Детский сад №19 - «Светлячок» - Институт - «МФЦ» - Долина ручья - Междугородная АС - Ж.д. вокзал - КМАрударемонт - ТЦ Стройка - База - Стретенка - ул. Революционная - ул. Народная бв - ул. Народная (Баня) - ул. Лизы Чайкиной - ул. Революционная - Стретенка - База -	ул. Космонавтов ул. Королева ул. Севастопольская ул. Фрунзе ул. Комсомольская ул. Победы ул. Железнодорожная ул. Революционная ул. Народная ул. Лизы Чайкиной проспект Горняков ул. Гастелло ул. Народная ул. Революционная ул. Железнодорожная ул. Победы ул. Комсомольская ул. Фрунзе ул. Севастопольская ул. Космонавтов ул. Королева	22,5	На остановочны х пунктах	Регулярные по регулируемы м тарифам	Автобусы , среднего класса, доступная среда 4 ед.	Евро -3		

			ТЦ Стройка - КМАрударемонт - Ж.д. вокзал - Междугородная АС - Долина ручья - «Центральный рынок» - Институт - Детский сад №19 - «Светлячок» - ул. Фрунзе - мкр. Горняк - Детская больница - ТЦ «Европа» - ТЦ «Спутник Губкин» - ул. Королева								
16	226	«мкр. Лебеди- ул. Преображен- ская» (кольцевой)	ТЦ «Европа» - ТЦ «Спутник Губкин» - ул. Преображенская - сквер им. Пушкина - ТЦ «Атриум» - Школа № 11 - ул. Чайковского - Поликлиника - ЗАГС - МФЦ - Долина ручья - Междугородная АС -	ул. Космонавтов ул. Преображенская ул. Севастопольская ул. Маяковского ул. Ленина ул. Дзержинского ул. Чайковского ул. Комсомольская ул. Победы ул. Железнодорожная ул. Революционная ул. Народная ул. Лизы Чайкиной ул. Революционная ул. Железнодорожная	22,4	На остановочны х пунктах	Регулярные по регулируемы м тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 7 ед.	Евро -4	01.06.202 3	Подрядчик: ИП Панкова Светлана Викторовна г. Губкин, ул. Королева, д. 2, кв. 56 312700314593

		<p>Железнодорожный вокзал-«КМАрудоремонт» -</p> <p>ТЦ «Стройка» -</p> <p>База -</p> <p>Стретенка -</p> <p>ул. Революционная -</p> <p>ул. Народная, д.6в -</p> <p>ул. Народная -</p> <p>мкр. Лебеди -</p> <p>ул. Лизы Чайкиной</p> <p>–Тубдиспансер -</p> <p>Завод красок -</p> <p>ул. Революционная</p> <p>–Стретенка -</p> <p>База -</p> <p>ТЦ «Стройка» -</p> <p>«КМАрудоремонт»</p> <p>-Железнодорожный вокзал-</p> <p>Междугородная АС</p> <p>-</p> <p>Долина ручья -</p> <p>Центральный рынок</p> <p>-</p> <p>ЗАГС -</p> <p>Центральная районная больница</p> <p>-</p> <p>Больница -</p> <p>ул. Мира -</p> <p>Колледж -</p> <p>мкр. Горняк -</p> <p>Детская больница -</p>	<p>ул. Победы</p> <p>ул. Комсомольская</p> <p>ул. Чайковского</p> <p>ул. Кирова</p> <p>ул. Севастопольская</p> <p>ул. Космонавтов</p>							
--	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--

			ТЦ «Европа								
17	61	«мкр. Журавлики-ул. Раевского» (кольцевой)	ул. Королева - ТЦ «Атриум» - ул. Свердлова - Котельная - ул. Маяковского - ул. Чайковского - Больница - ул. Мира - Колледж - ул. 9-е Января - ул. Лазарева - Паспортный стол - ул. Раевского - ул. Дзержинского - ул. Дзержинского, д. 123б- ул. Дзержинского - Дом торговли - мкр. Горняк - Детская больница - ТЦ «Европа» - ТЦ «Спутник Губкин» - ТЦ «Европа» - ул. Королева	ул. Королева ул. Севастопольская ул. Свердлова ул. Горького ул. Маяковского ул. Ленина ул. Дзержинского ул. Чайковского ул. Кирова ул. Лазарева ул. Комсомольская ул. Раевского ул. Дзержинского ул. Севастопольская ул. Космонавтов ул. Преображенская ул. Космонавтов ул. Королева	11,2	На остановочных пунктах	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 2 ед.	Евро -4	01.06.2023	Подрядчик: ИП Прасолов Максим Владимирович г. Губкин, ул. Вишневая, д.10 312732473684
18	101	«г. Губкин-с. Скородное-х. Муравка»	Губкин ул. Дзержинского, д. 123б- ул. Дзержинского - ул. 9-е Января - ул. Фрунзе - Детский сад №19 «Светлячок» - Институт -	ул. Дзержинского ул. Лазарева ул. Кирова ул. Фрунзе ул. Комсомольская ул. Победы ул. Железнодорожная ул. Белгородская	141,8	На остановочных пунктах	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро -4	01.06.2023	Подрядчик: ИП Русанов Сергей Александрович г. Губкин, ул. Красноармейская , д. 4, кв. 32

			<p>МФЦ - Долина ручья - Междугородная АС - Школа № 10 - Сергиевка 1,2,3,4,5 -Евгеньевка - Бобровы Дворы 1,2,3,4,5 - поворот Истобное - поворот Ольховатка - Ольховатка - поворот Ольховатка - поворот Никаноровка – Скородное - поворот Чуево - поворот Новоселовка – Новоселовка - Чуево 1,2 - Муравка - Чуево 2,1 - Новоселовка - поворот Новоселовка - поворот Чуево - Скородное - поворот Никаноровка - поворот Ольховатка - поворот Истобное - Бобровы Дворы 5,4,3,2,1-</p>	<p>а/д «Короча – Губкин-граница Курской области» а/д Скородное- Чуево- Вязовое – Радьковка а/д Чуево - Муравка а/д Скородное- Чуево- Вязовое – Радьковка а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» - Ольховатка а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» ул. Белгородская ул. Железнодорожная ул. Победы ул. Комсомольская ул. Фрунзе ул. Кирова ул. Лазарева ул. Дзержинского</p>								312707739725
--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--------------

			Евгеньевка - Сергиевка 5,4,3,2,1 - Школа № 10 - Салтыково - Междугородная АС - Долина ручья - Центральный рынок -Институт - Детский сад №19 «Светлячок» - ул. Фрунзе - ул. 9-е Января - ул. Дзержинского - ул. Дзержинского, д. 123б Губкин								
19	102	«г. Губкин- с. Бобровы Дворы- с. Кладовое»	Губкин ул. Дзержинского, д. 123б- ул. Дзержинского - ул. 9-е Января - ул. Фрунзе - Детский сад №19 «Светлячок» - Институт - МФЦ - Долина ручья - Междугородная АС - Школа № 10 - Сергиевка 1,2,3,4,5 -Евгеньевка -	ул. Дзержинского ул. Лазарева ул. Кирова ул. Фрунзе ул. Комсомольская ул. Победы ул. Железнодорожная ул. Белгородская а/д «Короча-Губкин - граница Курской области» а/д Бобровы Дворы- Чаплыжное а/д «Короча- Губкин-граница Курской области»	81,6	На остановочны х пунктах	Регулярные по регулируемы м тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро - 4	01.06.202 3	Подрядчик: ИП Прасолов Максим Владимирович г. Губкин, ул. Вишневая, д.10 312732473684

		<p>Бобровы Дворы 1,2,3,4,5 - Богородицкое 1,2 - Богородицкое 2,1 - Бобровы Дворы 1,2 - Юшково 1,2 - Роскошное - Кладовое - Роскошное - Юшково 2,1 - Бобровы Дворы 3,4,5 - поворот Солнцево - Солнцево - Бобровы Дворы 5,4,3,2,1 - Евгеньевка - Сергиевка 5,4,3,2,1 - Школа № 10 - Салтыково - Междугородная АС - Долина ручья - Центральный рынок - Институт - Детский сад №19 «Светлячок» - ул. Фрунзе - ул. 9-е Января - ул. Дзержинского - ул. Дзержинского, д. 123б Губкин</p>	<p>а/д «Короча-Губкин-граница Курской области» - Солнцево а/д Бобровы Дворы-Богородицкое а/д Бобровы Дворы-Чаплыжное а/д «Короча-Губкин-граница Курской области» ул. Белгородская ул. Железнодорожная ул. Победы ул. Комсомольская ул. Фрунзе ул. Кирова ул. Лазарева ул. Дзержинского</p>							
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

20	102a	«г. Губкин-с. Бобровы Дворы-с. Аверино»	Губкин ул. Дзержинского, д. 1236- ул. Дзержинского - ул. 9-е Января - ул. Фрунзе - Детский сад №19 «Светлячок» - Институт - МФЦ - Долина ручья - Междугородная АС - Школа № 10 - Сергиевка 1,2,3,4,5 -Евгеньевка - Бобровы Дворы 1,2,3,4,5 - Богородицкое 1,2 - Богородицкое 2,1 - Бобровы Дворы 5,4,3 - Юшково 1,2 - Раскошное - Кладовое - Заломное - Долгое (Чаплыжное) - Долгое - сады «Родник» 6,5,4,3,2,1- с. Аверино - ул. Центральная - ул. Полевая - мкр. Северо-западный -	ул. Дзержинского ул. Лазарева ул. Кирова ул. Фрунзе ул. Комсомольская ул. Победы ул. Железнодорожная ул. Белгородская а/д «Короча-Губкин-граница Курской области» а/д Бобровы Дворы-Богородицкое а/д Бобровы Дворы-Чаплыжное а/д «Губкин - Аверино-Архангельское - Никаноровка-Ольховатка» ул. Алисова ул. Раевского ул. Дзержинского	65,0	На остановочных пунктах	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро -2 Евро -4	01.06.2023	Подрядчик: ИП Прасолов Максим Владимирович г. Губкин, ул. Вишневая, д.10 312732473684
----	------	---	--	---	------	-------------------------	------------------------------------	---	-----------------	------------	---

			ул. Жемчужная - ул. Ягодная - ул. Каштановая - ул. Житная - «Околица» - ул. Раевского - ул. Дзержинского - ул. Дзержинского, д. 123б Губкин								
21	102 б	«г. Губкин- с. Аверино- с. Бобровы Дворы»	Губкин ул. Дзержинского, д. 123б- ул. Дзержинского - «Околица» - ул. Житная - ул. Каштановая - ул. Ягодная - ул. Жемчужная - мкр. Северо- западный - ул. Полевая - ул. Центральная - с. Аверино - сады «Родник» 1,2,3,4,5,6- Долгое - Долгое (Чаплыжное) - Заломное - Кладовое - Роскошное - Юшково 2,1 - Бобровы Дворы 3,4,5 -	ул. Дзержинского ул. Раевского ул. Алисова а/д «Губкин – Аверино- Архангельское – Никаноровка- Ольховатка» - а/д Бобровы Дворы- Чаплыжное а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» - Солнцево а/д Бобровы Дворы- Богородицкое а/д «Короча- Губкин-Граница Курской области» ул. Белгородская ул. Железнодорожная ул. Победы ул. Комсомольская ул. Фрунзе	83,0	На остановочны х пунктах	Регулярные по регулируемы м тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед..	Евро -2 Евро -4	01.06.202 3	ППодрядчик: ИП Прасолов Максим Владимирович г. Губкин, ул. Вишневая, д.10 312732473684

			Богородицкое 1,2 - Богородицкое 2,1 - Солнцево - Бобровы Дворы 5,4,3,2,1 - Евгеньевка - Сергиевка 5,4,3,2,1 - Школа № 10 - Салтыково - Междугородная АС - Долина ручья - Центральный рынок - Институт- Детский сад №19 «Светлячок» - ул. Фрунзе - ул. 9-е января - ул. Дзержинского - ул. Дзержинского, д. 123б Губкин	ул. Кирова ул. Лазарева ул. Дзержинского								
22	103	«г. Губкин- п. Троицкий» «г. Губкин- п. Троицкий- х. Михайловский »	ул. Дзержинского, д. 123б- ул. Дзержинского - ул. 9-е Января - Колледж - «Жемчуг» - Поликлиника - ЗАГС - Центральный рынок - «Комбинат КМАруда» -	ул. Дзержинского ул. Лазарева ул. Кирова ул. Чайковского ул. Комсомольская ул. Победы ул. Артема ул. Металлургическая а/д от Мясокомбината до п. Троицкий	45,7	На остановочны х пунктах	Регулярные по регулируемы м тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 5 ед.	Евро -2 Евро -4	01.06.202 3	Подрядчик: ИП Батаев Петр Александрович с. Юрьевка, ул. Молодежная, д.10, кв. 2 312730439744	

		<ul style="list-style-type: none"> ул. Металлургическая - Хлебный ДомЪ – Мясокомбинат - п. Троицкий Комбикормовый 3-д - ул. Заводская - Троицкий - Почта - Поликлиника - Троицкий - Михайловский 1,2 - (х. Осиновский - Михайловский 2,1) - Троицкий - ул. Заводская - п. Троицкий Комбикормовый 3-д –Мясокомбинат - Хлебный ДомЪ - ул. Металлургическая - «Комбинат КМАруда» - Горгаз - Центральный рынок - ЗАГС - Центральная районная больница - Больница - ул. Мира - Колледж - 	<ul style="list-style-type: none"> а/д Лукьяновка – граница Курской области х. Михайловский х. Осиновский х. Михайловский а/д Лукьяновка – граница Курской области а/д от Мясокомбината до п. Троицкий ул. Металлургическая ул. Артема ул. Победы ул. Комсомольская ул. Чайковского ул. Кирова ул. Фрунзе ул. Дзержинского 							
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

			ЦКР «Строитель» - ул. Дзержинского - ул. Дзержинского, д. 123б								
23	103а	«мкр. Журавлики- п. Троицкий»	ТЦ «Европа» - ТЦ «Спутник Губкин» - ТЦ «Европа» - ул. Королева - ТЦ «Атриум» - «Журавлики» - мкр. Горняк - ЦКР «Строитель» - ул. Дзержинского - ул. Дзержинского, д. 123б- ул. Дзержинского - ул. 9-е Января - Колледж - «Жемчуг» - Поликлиника - ЗАГС - Центральный рынок - «Комбинат КМАруда» - ул. Металлургическая - Хлебный ДомЪ - Мясокомбинат - п. Троицкий Комбикормовый 3-д - ул. Заводская - Троицкий - Почта -	ул. Космонавтов ул. Преображенская ул. Космонавтов ул. Королева ул. Севастопольская ул. Дзержинского ул. Лазарева ул. Кирова ул. Чайковского ул. Комсомольская ул. Победы ул. Артема ул. Металлургическая а/д от Мясокомбината до п. Троицкий а/д Лукьяновка – граница Курской области а/д Лукьяновка – граница Курской области а/д от Мясокомбината до п. Троицкий ул. Металлургическая ул. Артема ул. Победы ул. Комсомольская	39,4	На остановочных пунктах	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро -2 Евро -4	01.06.2023	Подрядчик: ООО «Губкинтранс» г. Губкин, ул. Дзержинского, д. 123б 3127017762

			Поликлиника - Троицкий - ул. Заводская - п. Троицкий Комбикормовый 3-д –Мясокомбинат - Хлебный ДомЪ - ул. Металлургическая - «Комбинат КМАруда» - Горгаз - Центральный рынок - ЗАГС - Центральная районная больница - Больница - ул. Мира - Колледж - ул. 9-е Января - Дом торговли - мкр. Горняк - Детская больница - ТЦ «Европа»	ул. Чайковского ул. Кирова ул. Лазарева ул. Дзержинского ул. Севастопольская ул. Космонавтов							
24	104	«г. Губкин- с. Петровки- с. Заломное»	Губкин ул. Дзержинского, д. 123б- ул. Дзержинского - ул. 9-е Января - ул. Фрунзе - Банк - Паспортный стол - «Околица» -	ул. Дзержинского ул. Лазарева ул. Кирова ул. Фрунзе ул. Комсомольская ул. Раевского ул. Алисова а/д «Губкин - Аверино-	51,0	На остановочны х пунктах	Регулярные по регулируемы м тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро -4	01.06.202 3	Подрядчик: ИП Панкова Светлана Викторовна г. Губкин, ул. Королева, д. 2, кв. 56 312700314593

		<ul style="list-style-type: none"> ул. Житная - ул. Каштановая - ул. Ягодная - ул. Жемчужная - мкр. Северо-западный - ул. Полевая - ул. Центральная - с. Аверино - сады «Родник» 1,2,3,4,5,6-Долгое - Долгое (Чаплыжное) - Петровки - поворот Заломное - Заломное 1,2 - Заломное 2,1 - поворот Заломное - Долгое (Чаплыжное) - Долгое - сады «Родник» 6,5,4,3,2,1- с. Аверино - ул. Центральная - ул. Полевая - мкр. Северо-западный - ул. Жемчужная - ул. Ягодная - ул. Каштановая - ул. Житная - «Околица» - ул. Раевского - ул. 9-е Января - ул. Фрунзе - 	<ul style="list-style-type: none"> Архангельское - Никаноровка - Ольховатка» а/д Бобровы Дворы - Чаплыжное а/д Долгое - Петровки а/д «Губкин – Аверино- Архангельское – Никаноровка- Ольховатка» ул. Алисова ул. Раевского ул. Дзержинского ул. Лазарева ул. Кирова ул. Фрунзе ул. Комсомольская ул. Победы ул. Комсомольская 							
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

			Детский сад №19 «Светлячок» - Институт - МФЦ - Центральный рынок - Губкин								
25	105	«г. Губкин- с. Ивановка»	Губкин ул. Дзержинского, д. 123б- ул. Дзержинского - ул. 9-е Января - ул. Фрунзе - Банк - Паспортный стол - «Околица» - ул. Житная - ул. Каштановая - ул. Ягодная - ул. Жемчужная - мкр. Северо- западный - ул. Полевая - ул. Центральная - с. Аверино - сады «Родник» 1,2,3,4 - поворот Ивановка - Панки 1,2 - Ивановка 1,2,3 - Ивановка 3,2,1 - Панки 2,1 - поворот Ивановка - сады «Родник» 4,3,2,1 - с. Аверино -	ул. Дзержинского ул. Лазарева ул. Кирова ул. Фрунзе ул. Комсомольская ул. Раевского ул. Алисова а/д «Губкин – Аверино- Архангельское – Никаноровка- Ольховатка» а/д Чаплыжное – Ивановка – «Лукьяновка – граница Курской области» а/д Чаплыжное – Ивановка – «Лукьяновка – граница Курской области» а/д «Губкин – Аверино- Архангельское – Никаноровка- Ольховатка» - ул. Алисова ул. Раевского	47,4	На остановочны х пунктах	Регулярные по регулируемы м тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро -2 Евро -4	01.06.202 3	Подрядчик: ИП Батаев Петр Александрович с. Юрьевка, ул. Молодежная, д.10, кв. 2 312730439744

			ул. Центральная - ул. Полевая - мкр. Северо- западный - ул. Жемчужная - ул. Ягодная - ул. Каштановая - ул. Житная - «Околица» - ул. Раевского - ул. Дзержинского - ул. Дзержинского, д. 1236 Губкин	ул. Дзержинского							
26	106	«г. Губкин- с. Истобное- с. Коньшино- х. Жилин Колодезь»	Губкин ул. Дзержинского, д. 1236- ул. Дзержинского - ул. 9-е Января - ул. Фрунзе - Детский сад №19 «Светлячок» - Институт - МФЦ - Долина ручья - Междугородная АС - Школа № 10 - Сергиевка 1,2,3,4,5 -Евгеньевка - Бобровы Дворы 1,2,3,4,5 - поворот Солнцево -	ул. Дзержинского ул. Лазарева ул. Кирова ул. Фрунзе ул. Комсомольская ул. Победы ул. Железнодорожная ул. Белгородская а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» а/д «Истобное- Коньшино» Юрьевка – Степное а/д Коньшино- Жилин Колодезь а/д «Истобное- Коньшино» Юрьевка – Степное	134,8	На остановочны х пунктах	Регулярные по регулируемы м тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро -4	01.06.202 3	Подрядчик: ИП Батаев Петр Александрович с. Юрьевка, ул. Молодежная, д.10, кв. 2 312730439744

			поворот Птицефабрика - поворот Истобное - Богомолье - Истобное 1,2 - поворот Степное - Высокий - поворот Степное - Ивановка - Новоматвеевка 1,2 - Новоматвеевка 2,1 - Коньшино 1,2,3 - Жилин Колодезь - Коньшино 3,2,1 - поворот Степное - Истобное 2,1 - Богомолье - поворот Истобное - поворот Птицефабрика - поворот Солнцево - Бобровы Дворы 5,4,3,2,1 - Евгеньевка - Сергиевка 5,4,3,2,1 - Школа № 10 - Салтыково - Междугородная АС - Долина ручья - Центральный рынок –Институт - Детский сад №19 «Светлячок» - ул. Фрунзе - ул. 9-е Января -	а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» ул. Белгородская ул. Железнодорожная ул. Победы ул. Комсомольская ул. Фрунзе ул. Кирова ул. Лазарева ул. Дзержинского							
--	--	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--

			ул. Дзержинского - ул. Дзержинского, д. 1236 Губкин								
27	107	«г. Губкин- с. Истобное- с. Степное»	Губкин ул. Дзержинского, д. 1236- ул. Дзержинского - ул. 9-е Января - ул. Фрунзе - Детский сад №19 «Светлячок» - Институт - МФЦ - Долина ручья - Междугородная АС - Школа № 10 - Сергиевка 1,2,3,4,5 -Евгеньевка - Бобровы Дворы 1,2,3,4,5 - поворот Солнцево - поворот Птицефабрика - Истобное 1,2,3,4,5 - поворот Степное - поворот Юрьевка - Зайцево - Степное - Зайцево - поворот Юрьевка - Юрьевка - поворот Юрьевка - поворот Степное -	ул. Дзержинского ул. Лазарева ул. Кирова ул. Фрунзе ул. Комсомольская ул. Победы ул. Железнодорожная ул. Белгородская а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» а/д «Истобное- Коньшино» Юрьевка – Степное а/д «Юрьевка- Скородное» Куфлиевка а/д Скородное- Юрьевка а/д «Истобное- Коньшино» Юрьевка – Степное а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» ул. Белгородская ул. Железнодорожная ул. Победы ул. Комсомольская	112,2	На остановочны х пунктах	Регулярные по регулируемы м тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро -2 Евро -4	01.06.202 3	Подрядчик: ИП Русанов Сергей Александрович г. Губкин, ул. Красноармейская , д. 4, кв. 32 312707739725

			Истобное 5,4,3,2,1 - поворот Птицефабрика - поворот Солнцево - Бобровы Дворы 5,4,3,2,1 - Евгеньевка - Сергиевка 5,4,3,2,1 - Школа № 10 - Салтыково - Междугородная АС - Долина ручья - Центральный рынок - Институт - Детский сад №19 «Светлячок» - ул. Фрунзе - ул. 9-е Января - ул. Дзержинского - ул. Дзержинского, д. 123б Губкин	ул. Фрунзе ул. Кирова ул. Лазарева ул. Дзержинского								
28	108	«г. Губкин-с. Богословка»	Губкин ул. Дзержинского, д. 123б- ул. Дзержинского - ул. 9-е Января - ул. Фрунзе - Детский сад №19 «Светлячок» - Институт - МФЦ -	ул. Дзержинского ул. Лазарева ул. Кирова ул. Фрунзе ул. Комсомольская ул. Победы ул. Железнодорожная ул. Белгородская а/д «Короча-Губкин граница Курской области»	89,5	На остановочных пунктах	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро -4	01.06.2023	Подрядчик: ИП Русанов Сергей Александрович г. Губкин, ул. Красноармейская , д. 4, кв. 32 312707739725	

		<p>Долина ручья - Междугородная АС - Школа № 10 - Сергиевка 1,2,3,4,5 –Евгеньевка - Бобровы Дворы 1,2,3,4,5 - Раевского - поворот Присынки –Богословка - поворот Источник - поворот Чибисовка - Александровский - поворот Чибисовка - поворот Источник - Богословка 1,2,3,4,5 - Богословка 5,4,3,2,1 - поворот Источник - поворот Присынки –Раевского - Евгеньевка - Сергиевка 5,4,3,2,1 - Школа № 10 - Салтыково - Междугородная АС - Долина ручья - Центральный рынок –Институт - Детский сад №19 «Светлячок» -</p>	<p>а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» - Богословка а/д Богословка- Дальняя Ливенка – Чибисовка а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» - Богословка а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» ул. Белгородская ул. Железнодорожная ул. Победы ул. Комсомольская ул. Фрунзе ул. Дзержинского</p>							
--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--

			ул. Фрунзе - ЦКР «Строитель» - ул. Дзержинского - ул. Дзержинского, д. 1236 Губкин								
29	109	«г. Губкин- с. Осколец»	Губкин Центральный рынок - Институт - Детский сад №19 «Светлячок» - ул. Фрунзе - ул. 9-е Января - ул. Дзержинского - ул. Дзержинского, д. 1236- ул. Дзержинского - «Околица» - ул. Житная - ул. Каштановая - ул. Ягодная - ул. Жемчужная - мкр. Северо- западный - ул. Полевая - ул. Центральная - с. Аверино - МТФ - ул. Осколецкая - Осколец 1,2 - Осколец 2,1 - ул. Осколецкая - МТФ - с. Аверино -	ул. Победы ул. Комсомольская ул. Фрунзе ул. Кирова ул. Лазарева ул. Дзержинского ул. Раевского ул. Алисова а/д «Губкин – Аверино- Архангельское – Никаноровка- Ольховатка» а/д Аверино - Осколец а/д «Губкин – Аверино- Архангельское – Никаноровка- Ольховатка» ул. Алисова ул. Раевского ул. Дзержинского ул. Лазарева ул. Кирова ул. Фрунзе ул. Комсомольская ул. Победы	30,0	На остановочны х пунктах	Регулярные по регулируемы м тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро -4	01.06.202 3	Подрядчик: ИП Панкова Светлана Викторовна г. Губкин, ул. Королева, д. 2, кв. 56 312700314593

			ул. Центральная - ул. Полевая - мкр. Северо- западный - ул. Жемчужная - ул. Ягодная - ул. Каштановая - ул. Житная - «Околица» - ул. Раевского - ул. Дзержинского - ул. Дзержинского, д. 123б- ул. Дзержинского - ул. 9-е Января - ул. Фрунзе - Детский сад №19 «Светлячок» - Институт - МФЦ - Губкин								
30	110	«г. Губкин- с. Мелавое»	Губкин ул. Дзержинского, д. 123б- ул. Дзержинского - ул. 9-е Января - ул. Фрунзе - Детский сад №19 «Светлячок» - Институт - МФЦ - Долина ручья - Междугородная АС - Школа № 10 -	ул. Дзержинского ул. Лазарева ул. Кирова ул. Фрунзе ул. Комсомольская ул. Победы ул. Железнодорожная ул. Белгородская а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» а/д Бобровы Дворы- Мелавое	78,8	На остановочны х пунктах	Регулярные по регулируемы м тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро -4	01.06.202 3	Подрядчик: ИП Батаев Петр Александрович с. Юрьевка, ул. Молодежная, д.10, кв. 2 312730439744

		Сергиевка 1,2,3,4,5 –Евгеньевка - Бобровы Дворы 1,2,3,4,5 - Бобровы Дворы 5,4,3,2,1 - Присынки 1,2 - Мелавое 1,2 - Мелавое 2,1 - Присынки 2,1 - Бобровы Дворы 1,2,3,4,5 - Богородицкое 1,2 - Богородицкое 2,1 - Бобровы Дворы 5,4,3,2,1 - Евгеньевка - Сергиевка 5,4,3,2,1 - Школа № 10 - Салтыково - Междугородная АС - Долина ручья - Центральный рынок –Институт - Детский сад №19 «Светлячок» - ул. Фрунзе - ЦКР «Строитель» - ул. Дзержинского - ул. Дзержинского, д. 123б Губкин	а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» а/д Бобровы Дворы- Богородицкое а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» ул. Белгородская ул. Железнодорожная ул. Победы ул. Комсомольская ул. Фрунзе ул. Дзержинского							
--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--

31	112	«г. Губкин-с. Сапрыкино-с. Успенка»	Губкин ул. Дзержинского, д. 1236- ул. Дзержинского - ул. 9-е Января - ул. Фрунзе - Детский сад №19 «Светлячок» - Институт - МФЦ - Долина ручья - Междугородная АС - Школа № 10 - Сергиевка 1,2,3,4 - Пугачи - поворот сады «Строитель» - Дубравка - Дубянка 1,2,3 - Сапрыкино 1,2,3 - Копцево 1,2 - Сапрыкино 3,2,1 - поворот Рябиновка -Рябиновка - Успенка - Рябиновка - поворот Рябиновка - Копцево - Сапрыкино 4,3,2,1 - Дубянка 3,2,1 - Дубравка - поворот сады «Строитель» - Пугачи - Сергиевка 3,2,1 -	ул. Дзержинского ул. Лазарева ул. Кирова ул. Фрунзе ул. Комсомольская ул. Победы ул. Железнодорожная ул. Белгородская а/д «Короча-Губкин-граница Курской области» а/д Сергиевка-Сапрыкино-Копцево а/д Сергиевка – Пугачи а/д Сапрыкино-Орлик а/д Сергиевка-Сапрыкино-Копцево а/д Сергиевка – Пугачи а./д «Короча-Губкин-граница Курской области» ул. Белгородская ул. Железнодорожная ул. Победы ул. Комсомольская ул. Фрунзе ул. Кирова ул. Лазарева ул. Дзержинского	93,2	На остановочных пунктах	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро -4	01.06.2023	Подрядчик: ИП Батаев Петр Александрович с. Юрьевка, ул. Молодежная, д.10, кв. 2 312730439744
----	-----	-------------------------------------	---	--	------	-------------------------	------------------------------------	---	---------	------------	--

			Школа № 10 - Салтыково - Междугородная АС - Долина ручья - Центральный рынок -Институт - Детский сад №19 «Светлячок» - ул. Фрунзе - ул. 9-е Января - ул. Дзержинского - ул. Дзержинского, д. 123б Губкин								
32	113	«г. Губкин- г. Старый Оскол ч/з мкр. Лукияновка»	Губкин ТЦ «Европа» - ул. Королева - ТЦ «Атриум» - ул. Свердлова - Котельная - ул. Маяковского - Школа № 11 - «Журавлики» - мкр. Горняк - ул. Фрунзе - Детский сад №19 «Светлячок» - Институт - МФЦ - Долина ручья - Междугородная АС - Железнодорожный вокзал-	ул. Космонавтов ул. Королева ул. Севастопольская ул. Свердлова ул. Горького ул. Маяковского ул. Севастопольская ул. Фрунзе ул. Комсомольская ул. Победы ул. Железнодорожная ул. Революционная ул. Бубнова ул. Центральная ул. Ударников а/д Старый Оскол – Песчаека – Николаевка ул. Мира	73,3	На остановочны х пунктах	Регулярные по регулируемы м тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро -2 Евро -4	01.06.202 3	Подрядчик: ИП Русанов Сергей Александрович г. Губкин, ул. Красноармейская , д. 4, кв. 32 312707739725

		<p>«КМАрудоремонт» - ТЦ «Стройка» - База - Стретенка - ул. Революционная 1,2 - ул. Бубнова - ул. Центральная - ДСФ - пер. Центральный - ДСФ - станция Лебеди - Центр досуга - Школа № 8 - ул. Ударников - мкр. Лукьяновка - ул. Курская 1,2 - Николаевка 1,2 - ул. Молодежная - Песчанка - Ездоцкий - поворот Железнодорожный переезд - ул. Мира 1,2,3 - ул. Ленина - Медицинский колледж - Мясокомбинат - ул. Литвинова - ул. Пролетарская - ул. Циолковского - ул. 1-й Конной Армии 1,2,3,4 -</p>	<p>ул. Ленина ул. Литвинова ул. Пролетарская ул. Циолковского ул. 1-й Конной Армии пр-т Угарова ул. 1-й Конной Армии ул. Циолковского ул. Пролетарская ул. Литвинова ул. Ленина ул. Мира а/д Старый Оскол – Песчаека – Николаевка ул. Ударников ул. Центральная ул. Бубнова ул. Революционная ул. Железнодорожная ул. Победы ул. Комсомольская ул. Фрунзе ул. Севастопольская ул. Космонавтов</p>							
--	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--

		пр-т Алексея Угарова 1,2 - Старый Оскол Автовокзал - пр-т Алексея Угарова 2,1 - ул.1-й Конной Армии 4,3,2,1 - ул. Циолковского - ул. Пролетарская - ул. Литвинова - Мясокомбинат - Медицинский колледж - ул. Ленина - ул. Мира 3,2,1 - поворот Железнодорожный переезд - Ездоцкий - Песчанка - Николаевка 2,1 - ул. Курская 2,1 - мкр. Лукьяновка - ул. Ударников - Школа № 8 - Досуговый центр - станция Лебеди - пер. Центральный - ДСФ - ул. Центральная - ул. Бубнова - ул. Революционная –Стретенка - База- ТЦ «Стройка»-								
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

			«КМАрудоремонт»- Железнодорожный вокзал- Междугородная АС- Долина ручья- Центральный рынок-Институт- Детский сад №19 «Светлячок»- ул. Фрунзе- мкр. Горняк- Детская больница- ТЦ «Европа»- Губкин								
33	114	«г. Губкин- с. Вислая Дубрава- с. Чапкино»	Губкин ул. Дзержинского, д. 123б- ул. Дзержинского - «Околица» - ул. Житная - ул. Каштановая - ул. Ягодная - ул. Жемчужная - мкр. Северо- западный - ул. Полевая - ул. Центральная - с. Аверино - сады «Родник» 1,2,3,4,5,6- Долгое - Долгое (Чаплыжное) - Долгое -	ул. Дзержинского ул. Раевского ул. Алисова а/д «Губкин – Аверино- Архангельское – Никаноровка- Ольховатка» а/д Долгое- Строкино ул. Сиреневая ул. Муравская ул. Рождественская а/д Вислая Дубрава- Русановка - Чапкино ул. Раздольная ул. Кольцевая а/д Вислая Дубрава- Русановка-Чапкино	77,0	На остановочны х пунктах	Регулярные по регулируемы м тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро -4	01.06.202 3	Подрядчик: ИП Панкова Светлана Викторовна г. Губкин, ул. Королева, д. 2, кв. 56 312700314593

		<p>Строкино - ул. Сиреневая - ул. Муравская - ул. Рождественская - Вислая Дубрава 1,2,3,4,5,6,7 - Чапкино 1,2 ,- ул. Раздольная - Вислая Дубрава 7,6,5,4,3,2,1 - ул. Рождественская - ул. Муравская - ул. Сиреневая - Строкино - Долгое - Долгое (Чапльжное) - Долгое - сады «Родник» 6,5,4,3,2,1- с. Аверино - ул. Центральная - ул. Полевая - мкр. Северо- западный - ул. Жемчужная - мкр. Лесной - Магнит - ул. Любви - Аверинский проезд - Мкр Молодежный - ул. Анатолия Кретьова -</p>	<p>ул. Рождественская ул. Муравская ул. Сиреневая а/д Долгое- Строкино а/д «Губкин – Аверино- Архангельское – Никаноровка- Ольховатка» Аверинский проезд ул. Анатолия Кретьова ул. Преображенская ул. Космонавтов ул. Севастопольская ул. Дзержинского</p>							
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

			мкр. Южный - ТЦ «Европа» - Детская больница - мкр. Горняк - ЦКР «Строитель» - ул. Дзержинского - ул. Дзержинского, д. 123б Губкин								
34	115	«г. Губкин- п. Казацкая Степь»	Губкин ул. Дзержинского, д. 123б- ул. Дзержинского - ул. 9-е Января - ул. Фрунзе - Детский сад №19 «Светлячок» - Институт - МФЦ - Долина ручья - Междугородная АС - Железнодорожный вокзал- «КМАрудоремонт» - ТЦ «Стройка» - База - Стретенка - ул. Революционная - поворот Казацкая Степь - сады «Лебединец» - Казацкая Степь 1,2 - Казацкая Степь 2,1 -	ул. Дзержинского ул. Лазарева ул. Кирова ул. Фрунзе ул. Комсомольская ул. Победы ул. Железнодорожная ул. Революционная а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» - Казацкая Степь а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» - Казацкая Степь а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» ул. Революционная ул. Железнодорожная ул. Победы	42,4	На остановочны х пунктах	Регулярные по регулируемы м тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро - 4	01.06.202 3	Подрядчик: ООО «Губкинтранс» г. Губкин, ул. Дзержинского, д. 123б 3127017762

			сады «Лебединец» - поворот Казацкая Степь - Завод красок - ул. Революционная - Стретенка - База - ТЦ «Стройка» - «КМАрудоремонт» - Железнодорожный вокзал- Междугородная АС - Долина ручья - Центральный рынок -Институт - Детский сад №19 «Светлячок» - ул. Фрунзе - ЦКР «Строитель» - ул. Дзержинского - ул. Дзержинского, д. 1236 Губкин	ул. Комсомольская ул. Фрунзе ул. Дзержинского							
35	117	«г. Губкин-с. Скородное-с. Уколово»	Губкин ул. Дзержинского, д. 1236- ул. Дзержинского - ул. 9-е Января - ул. Фрунзе - Детский сад №19 «Светлячок» - Институт - МФЦ -	ул. Дзержинского ул. Лазарева ул. Кирова ул. Фрунзе ул. Комсомольская ул. Победы ул. Железнодорожная ул. Белгородская	137,0	На остановочны х пунктах	Регулярные по регулируемы м тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро -2 Евро -4	01.06.202 3	Подрядчик: ООО «Губкинтранс» г. Губкин, ул. Дзержинского, д. 1236 3127017762

Долина ручья - Междугородная АС - Школа № 10 - Сергиевка 1,2,3,4,5 -Евгеньевка - Бобровы Дворы 1,2,3,4,5 - поворот Солнцево - поворот Птицефабрика - поворот Истобное - поворот Ольховатка -Скородное - поворот Никаноровка - Калинин - поворот Морозово - ул. Центральная д. 38 - Морозово - ул. Сиреневая - Дом культуры - ул. Косарская - поворот Морозово - Никаноровка - Пруд - Новоселовка - Уколово - Новоселовка - Пруд - Никаноровка - поворот Морозово - ул. Косарская - Дом культуры - ул. Сиреневая -	а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» а/д «Губкин – Аверино- Архангельское – Никаноровка- Ольховатка» - Морозово а/д Октябрьский – Уколово – Никаноровка а/д «Губкин – Аверино- Архангельское – Никаноровка- Ольховатка» - а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» а/д Скородное – Юрьевка а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» ул. Белгородская ул. Железнодорожная ул. Победы ул. Комсомольская ул. Лазарева ул. Дзержинского
--	--

			<p>Морозово - ул. Центральная - поворот Морозово - Калинин - поворот Никаноровка - поворот Ольховатка - поворот Истобное - поворот Птицефабрика - поворот Солнцево - Бобровы Дворы 5,4,3,2,1 - Евгеньевка - Сергиевка 5,4,3,2,1 - Школа № 10 - Салтыково - Междугородная АС - Долина ручья - Центральный рынок –Институт - Детский сад №19 «Светлячок» - Банк - ул. Лазарева - ул. Лазарева, д. 22 - ул. Дзержинского - ул. Дзержинского, д. 123б Губкин</p>								
36	118	«г. Губкин- с. Архангельское -	Губкин ул. Дзержинского, д. 123б- ул. Дзержинского -	ул. Дзержинского ул. Раевского ул. Алисова	81,1	На остановочны х пунктах	Регулярные по регулируемы м тарифам	Автобусы , малого класса,	Евро -2 Евро -4	01.06.202 3	Подрядчик: ИП Панкова Светлана Викторовна

	с. Гущино»	<p>«Околица» - ул. Житная - ул. Каштановая - ул. Ягодная - ул. Жемчужная - мкр. Северо-западный - ул. Полевая - ул. Центральная - с. Аверино - «Родник» 1,2,3,4,5,6 –Долгое - Долгое (Чаплыжное) - поворот Вислая Дубрава - Вислая Дубрава – Лопухинка - Архангельское 1,2,3 - Гущино - Архангельское 3,2,1 – Лопухинка - Вислая Дубрава - поворот Вислая Дубрава - Чаплыжное - Долгое – сады «Родник» 6,5,4,3,2,1- с. Аверино - ул. Центральная - ул. Полевая - мкр. Северо-западный - ул. Жемчужная - мкр. Лесной -</p>	<p>а/д «Губкин – Аверино-Архангельское – Никаноровка-Ольховатка» а/д Архангельское-граница Курской области- а/д Архангельское – Гущино а/д Архангельское-граница Курской области а/д «Губкин – Аверино-Архангельское – Никаноровка-Ольховатка» Аверинский проезд ул. Анатолия Кретова ул. Преображенская ул. Космонавтов ул. Королева ул. Севастопольская ул. Кирова ул. Чайковского ул. Комсомольская ул. Лазарева ул. Дзержинского</p>			10 лет, 1 ед.		г. Губкин, ул. Королева, д. 2, кв. 56 312700314593
--	------------	---	--	--	--	---------------	--	--

			Магнит - ул. Любви - Аверинский проезд - Мкр Молодежный - ул. Анатолия Кретьева - мкр. Южный - ТЦ «Европа» - ул. Королева - ТЦ «Атриум» - «Журавлики» - мкр. Горняк - Колледж - «Жемчуг» - Поликлиника - ЗАГС - Институт - Детский сад №19 «Светлячок» - Банк - ул. Лазарева - ул. Лазарева, д. 22 - ул. Дзержинского - ул. Дзержинского, д. 1236 Губкин								
37	120	«г. Губкин- г. Старый Оскол»	Губкин ул. Дзержинского, д. 1236- ул. Дзержинского - ул. 9-е Января - ул. Фрунзе - Детский сад №19 «Светлячок» - Институт -	ул. Дзержинского ул. Лазарева ул. Кирова ул. Фрунзе ул. Комсомольская ул. Победы ул. Железнодорожная ул. Революционная	77,4	На остановочны х пунктах	Регулярные по регулируемы м тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 10 ед. Автобусы ,	Евро -4	01.06.202 3	Подрядчик: ИП Русанов Сергей Александрович г. Губкин, ул. Красноармейская , д. 4, кв. 32

		<p>МФЦ - Долина ручья - Междугородная АС - Железнодорожный вокзал- «КМАрудоремонт» - ТЦ «Стройка» - База - Стретенка - ул. Революционная - (мкр. Лебеди) - мкр. Рудничный - Бульвар Дружбы - Дом книги - «Горняк» - «Детский мир» - ул. Ленина - Маслозавод - Гараж Райпо - Сад пенсионеров - кинотеатр «Быль» - Поликлиника - мкр. Солнечный - пр-т Алексея Угарова - мкр. Макаренко - Юбилейный рынок - Старый Оскол Автовокзал - мкр. Макаренко - пр-т Алексея Угарова -</p>	<p>(ул. Народная) а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» а/д Юго-Западный обход г. Старый Оскол пр-т Губкина Комсомольский пр- т ул. Комсомольская ул. Ленина ул. Октябрьская ул. Прядченко ул. XXV Съезда КПСС пр-т Алексея Угарова ул. Архитектора Бутовой Старый Оскол Автовокзал ул. Архитектора Бутовой пр-т Алексея Угарова ул. XXV Съезда КПСС ул. Прядченко Комсомольский пр- т ул. Комсомольская Комсомольский пр- т пр-т Губкина</p>				<p>среднего класса, 10 лет, 10 ед.</p>			312707739725
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--------------

		<p>мкр. Солнечный - Поликлиника - кинотеатр «Быль» - Сад пенсионеров - Гараж Райпо - Маслозавод - ЦРБ - ул. Ленина - «Детский мир» - «Горняк» - Дом книги - Бульвар Дружбы - мкр. Рудничный - ул. Революционная - Стретенка - База - ТЦ «Стройка» - «КМАрудоремонт» - Железнодорожный вокзал- Междугородная АС - Долина ручья - Центральный рынок - Институт - Детский сад №19 «Светлячок» - ул. Фрунзе - мкр. Горняк - Детская больница - ул. Королева -</p>	<p>а/д Юго-Западный обход г. Старый Оскол а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» ул. Революционная ул. Железнодорожная ул. Победы ул. Комсомольская ул. Фрунзе ул. Севастопольская ул. Космонавтов ул. Королева ул. Воинов- Интернационалисто в ул. Севастопольская ул. Дзержинского</p>							
--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--

			ул. Воинов – Интернационалисто в - «Журавлики» - мкр. Горняк - ЦКР «Строитель» - ул. Дзержинского, д. 123б Губкин								
38	121	«г. Губкин- с. Солнцево- с. Истобное»	Губкин ул. Дзержинского, д. 123б- ул. Дзержинского - ул. 9-е Января - ул. Фрунзе - Детский сад №19 «Светлячок» - Институт - МФЦ - Пруд - Междугородная АС - Школа № 10 - Сергиевка 1,2,3,4,5 - Евгеньевка - Бобровы Дворы 1,2,3,4,5 - поворот Солнцево - Солнцево - поворот Солнцево - поворот Птицефабрика - Истобное 1,2 - Истобное 2,1 -	ул. Дзержинского ул. Лазарева ул. Кирова ул. Фрунзе ул. Комсомольская ул. Победы ул. Железнодорожная ул. Белгородская а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» а/д Бобровы Дворы- Чаплыжное а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» - Солнцево а/д «Короча- Губкин-граница Курской области»	82,0	На остановочны х пунктах	Регулярные по регулируемы м тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро -4	04.06.202 4	Подрядчик: ООО «Губкинтранс» г. Губкин, ул. Дзержинского, д. 123б 3127017762

			поворот Птицефабрика - поворот Солнцево - Бобровы Дворы 5,4,3,2,1 - Евгеньевка - Сергиевка 5,4,3,2,1 - Школа № 10 - Салтыково - Междугородная АС - Долина ручья - Центральный рынок -Институт - Детский сад №19 «Светлячок» - ул. Фрунзе - ул. 9-е Января - ул. Дзержинского - ул. Дзержинского, д. 1236 Губкин	а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» - Загорье – Истобное а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» ул. Белгородская ул. Железнодорожная ул. Победы ул. Комсомольская ул. Фрунзе ул. Кирова ул. Дзержинского								
39	122	«г. Губкин- с. Телешовка- с. Корочка»	Губкин ул. Дзержинского, д. 1236- ул. Дзержинского - ул. 9-е Января - ул. Фрунзе - Детский сад №19 «Светлячок» - Институт - МФЦ - Долина ручья - Междугородная АС -	ул. Дзержинского ул. Лазарева ул. Кирова ул. Фрунзе ул. Комсомольская ул. Победы ул. Железнодорожная ул. Белгородская а/д «Короча- Губкин-граница Курской области»	140,6	На остановочны х пунктах	Регулярные по регулируемы м тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро -4	01.06.202 3	Подрядчик: ИП Прасолов Максим Владимирович г. Губкин, ул. Вишневая, д.10 312732473684	

		Школа № 10 - Сергиевка 1,2,3,4,5 –Евгеньевка - Бобровы Дворы 1,2,3,4,5 - поворот Солнцево - поворот Истобное - поворот Ольховатка -Ольховатка 1,2 - Ольховатка 2,1 - поворот Ольховатка - поворот Никаноровка - поворот Чуево - Скородное - Коренек - Кочки - Толстое - Корочка - Толстое - Ивановка - Огиблянка - Толстое - Кочки - Коренек - Телешовка - Скородное - поворот Чуево - поворот Ольховатка - поворот Истобное - поворот Солнцево - Бобровы Дворы 5,4,3,2,1 - Евгеньевка - Сергиевка 5,4,3,2,1 -	а/д Скородное- Кочки а/д «Кочки- Толстое- Ивановка» - Огиблянка а/д Толстое – Корочка а/д Скородное – Кочки а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» - Телешовка а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» - Ольховатка а/д «Короча-Губкин- граница Курской области» ул. Белгородская ул. Железнодорожная ул. Победы ул. Комсомольская ул. Фрунзе ул. Дзержинского							
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

			Школа № 10 - Салтыково - Междугородная АС - Долина ручья - Центральный рынок -Институт - Детский сад №19 «Светлячок» - ул. Фрунзе - ЦКР «Строитель» - ул. Дзержинского - ул. Дзержинского, д. 1236 Губкин								
40	125	«мкр. Журавлики- с. Теплый Колодезь»	Губкин- ул. Королева - ТЦ «Атриум» - ул. Свердлова - Котельная - ул. Маяковского - Школа № 11 - «Журавлики» - мкр. Горняк - Колледж - «Жемчуг» - Поликлиника - ЗАГС - Институт - Детский сад №19 «Светлячок» - ул. Фрунзе - ЦКР «Строитель» - «Околица» - Кладбище -	ул. Королева ул. Севастопольская ул. Свердлова ул. Горького ул. Маяковского ул. Севастопольская ул. Кирова ул. Чайковского ул. Комсомольская ул. Фрунзе ул. Дзержинского ул. Раевского ул. Алисова ул. Святомихайловская а/д Губкин- Теплый Колодезь- ул. Центральная а/д Губкин - Теплый Колодезь	21,9	На остановочны х пунктах	Регулярные по регулируемы м тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро -4	01.06.202 3	Подрядчик: ООО «Губкинтранс» г. Губкин, ул. Дзержинского, д. 1236 3127017762

			<p>Церковь - Коттеджи - ул. Нижняя - Магазин - ул. Центральная, д. 22 - ул. Центральная, д. 76 - Теплый Колодезь - ул. Центральная, д. 22 - Магазин - ул. Нижняя - Коттеджи - Церковь - Кладбище - ул. Святомихайловская - «Околица» - Паспортный стол - ул. Лазарева - ул. Лазарева, д. 22 - ул. 9-е Января - мкр. Горняк - Детская больница - ул. Королева - Губкин</p>	<p>ул. Святомихайловская ул. Алисова ул. Раевского ул. Лазарева ул. Кирова ул. Севастопольская ул. Космонавтов ул. Королева</p>							
41	129	«г. Губкин-с. Теплый Колодезь»	<p>Губкин Междугородная АС - Долина ручья - Центральный рынок - Институт -</p>	<p>ул. Железнодорожная ул. Победы ул. Комсомольская ул. Фрунзе ул. Дзержинского ул. Раевского</p>	21,8	На остановочных пунктах	Регулярные по регулируемым тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро -4	01.06.2023	Подрядчик: ООО «Губкинтранс» г. Губкин, ул. Дзержинского, д. 123б 3127017762

		<p> Детский сад №19 «Светлячок» - ул. Фрунзе - ЦКР «Строитель» - «Околица» - Кладбище - Церковь - Коттеджи - ул. Нижняя - Магазин - ул. Центральная, д. 22 - ул. Центральная, д. 76 - Теплый Колодезь - ул. Центральная, д. 22 - Магазин - ул. Нижняя - Коттеджи - Церковь - Кладбище - ул. Святомихайловская - «Околица» - Паспортный стол - ул. Лазарева - ул. Лазарева, д. 22 - ул. 9-е Января - ул. Фрунзе - Детский сад №19 «Светлячок» - Институт - МФЦ - </p>	<p> ул. Алисова ул. Святомихайловская а/д Губкин- Теплый Колодезь ул. Центральная а/д Губкин - Теплый Колодезь ул. Святомихайловская ул. Алисова ул. Раевского ул. Лазарева ул. Кирова ул. Фрунзе ул. Комсомольская ул. Победы ул. Железнодорожная </p>							
--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--

			Долина ручья - Междугородная АС - Губкин								
42	130	«г. Губкин - с. Кандаурово»	Губкин Центральный рынок - Институт - Детский сад №19 «Светлячок» - ул. Фрунзе - ЦКР «Строитель» - ул. Дзержинского - ул. Дзержинского, д. 123б- ул. Дзержинского - Дом торговли - мкр. Горняк - Детская больница - ТЦ «Европа» - мкр. Южный - ул. Анатолия Кретьова - мкр Молодежный - Аверинский проезд - ул. Любви - Магнит - мкр. Лесной - ул. Жемчужная - мкр. Северо- западный - ул. Полевая - ул. 2-я Полевая - поворот сады - Водозабор -	ул. Комсомольская ул. Фрунзе ул. Дзержинского ул. Севастопольская ул. Космонавтов ул. Преображенская ул. Анатолия Кретьова Аверинский проезд а/д «Губкин – Аверино- Архангельское – Никаноровка- Ольховатка» а/д Аверино- Кандаурово ул. Овражная- а/д Аверино- Кандаурово а/д «Губкин – Аверино - Архангельское – Никаноровка- Ольховатка» Аверинский проезд ул. Анатолия Кретьова ул. Преображенская ул. Севастопольская ул. Дзержинского ул. Лазарева ул. Кирова	35,1	На остановочны х пунктах	Регулярные по регулируемы м тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро -4	01.06.202 3	Подрядчик: ИП Панкова Светлана Викторовна г. Губкин, ул. Королева, д. 2, кв. 56 312700314593

		поворот Меловой брод - Кандаурово - ул. Овражная 1,2 - ул. Овражная 2,1 - Кандаурово - поворот Меловой брод - Водозабор - поворот сады - ул. 2-я Полевая - ул. Полевая - мкр. Северо- западный - ул. Жемчужная - мкр. Лесной - Магнит - ул. Любви - Аверинский проезд - Мкр Молодежный - ул. Анатолия Кретьова - мкр. Южный - ул. Преображенская - сквер им. Пушкина - ТЦ «Атриум» - «Журавлики» - мкр. Горняк - ЦКР «Строитель» - ул. 9-е Января Колледж - «Жемчуг» - Поликлиника -	ул. Чайковского ул. Комсомольская							
--	--	---	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

			ЗАГС - МФЦ - Губкин								
43	133	«г. Губкин- п. Заповедный»	Губкин ул. Дзержинского, д. 123б- ул. Дзержинского - ул. 9-е Января - ул. Фрунзе - Детский сад №19 «Светлячок» - Институт - МФЦ - Долина ручья - Междугородная АС - ул. Белгородская - Йотовка - Методический центр - АТУ - Мясокомбинат - Сланцевая - Карьероуправление –Заповедный – Карьероуправление - Мясокомбинат - АТУ - Методический центр - Йотовка - ул. Белгородская - Междугородная АС -	ул. Дзержинского ул. Лазарева ул. Кирова ул. Фрунзе ул. Комсомольская ул. Победы ул. Железнодорожная ул. Белгородская а./д «Короча- Губкин-граница Курской области» Заповедный а./д «Короча- Губкин-граница Курской области» ул. Белгородская ул. Железнодорожная ул. Победы ул. Комсомольская ул. Фрунзе ул. Кирова ул. Лазарева ул. Дзержинского	37,0	На остановочны х пунктах	Регулярные по регулируемы м тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро -4	01.06.202 3	Подрядчик: ООО «Губкинтранс» г. Губкин, ул. Дзержинского, д. 123б 3127017762

			Долина ручья - Центральный рынок –Институт - Детский сад №19 «Светлячок» - ул. Фрунзе - ул. 9-е Января - ул. Дзержинского - ул. Дзержинского, д. 123б Губкин								
44	141	«г. Губкин- с. Никаноровка- с. Уколово» (рабочие дни)	Губкин ул. Дзержинского, д. 123б- ул. Дзержинского - «Околица» - ул. Житная - ул. Каштановая - ул. Ягодная - ул. Жемчужная - мкр. Северо- западный - ул. Полевая - ул. Центральная - с. Аверино - сады «Родник» 1,2,3,4,5,6- Долгое - Долгое (Чаплыжное) - поворот Вислая Дубрава - Вислая Дубрава – Лопухинка - поворот Архангельское -	ул. Дзержинского ул. Раевского ул. Алисова а/д «Губкин – Аверино- Архангельское – Никаноровка- Ольховатка» а/д Октябрьский- Уколово- Никаноровка а/д «Губкин – Аверино- Архангельское – Никаноровка- Ольховатка» - Калинин а/д «Губкин – Аверино- Архангельское – Никаноровка- Ольховатка» а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» ул. Белгородская	108,6	На остановочны х пунктах	Регулярные по регулируемы м тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро -4	01.06.202 3	Подрядчик: ИП Русанов Сергей Александрович г. Губкин, ул. Красноармейская , д. 4, кв. 32 312707739725

		Попов Верх - Никаноровка - Пруд - Новоселовка - Уколово - Новоселовка - Пруд - Никаноровка - Морозово - поворот Калинин - Калинин - поворот Калинин - поворот Никаноровка - поворот Ольховатка -поворот Истобное - поворот Птицефабрика - Бобровы Дворы 5,4,3,2,1 - Евгеньевка - Сергиевка 5,4,3,2,1 - Школа № 10 - Салтыково - Междугородная АС - Долина ручья - Центральный рынок - Институт - Детский сад №19 «Светлячок» - ул. Фрунзе - ЦКР «Строитель» - ул. Дзержинского -	ул. Железнодорожная ул. Победы ул. Комсомольская ул. Фрунзе ул. Дзержинского							
--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--

			ул. Дзержинского, д. 1236 Губкин								
45	158	«г. Губкин-с. Кочегуры» (выходные дни)	Губкин ул. Дзержинского, д. 1236- ул. Дзержинского - ул. 9-е Января - ул. Фрунзе - Детский сад №19 «Светлячок» - Институт - МФЦ - Долина ручья - Междугородная АС - Школа № 10 - Сергиевка 1,2,3,4,5 – Евгеньевка - поворот Присынки - Богословка 1,2,3,4,5 –Волково - Огибное - Кочегуры - Огибное - Волково - Богословка 5,4,3,2,1 -поворот Присынки - Евгеньевка - Сергиевка 5,4,3,2,1 - Школа № 10 - Салтыково- Междугородная АС -	ул. Дзержинского ул. Лазарева ул. Кирова ул. Фрунзе ул. Комсомольская ул. Победы ул. Железнодорожная ул. Белгородская а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» - Богословка а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» - Коньшино – Кочегуры – Русская Халань а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» - Богословка а/д «Короча- Губкин-граница Курской области» ул. Белгородская ул. Железнодорожная ул. Победы	120,0	На остановочны х пунктах	Регулярные по регулируемы м тарифам	Автобусы , малого класса, 10 лет, 1 ед.	Евро - 4	01.06.202 3	Подрядчик: ИП Русанов Сергей Александрович г. Губкин, ул. Красноармейская , д. 4, кв. 32 312707739725

		Долина ручья - Центральный рынок - Институт - Детский сад №19 «Светлячок» - Банк - ул. Лазарева - ул. Лазарева, д. 22 - ул. Дзержинского - ул. Дзержинского, д. 1236 Губкин	ул. Комсомольская ул. Лазарева ул. Дзержинского							
--	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--



Рисунок 1.21 – Городской маршрут №2 «мкр. Журавлики- шахта им. Губкина»



Рисунок 1.22 – Городской маршрут №3 «ул. 9-е- мкр. Йотовка- мкр. Лебеди»

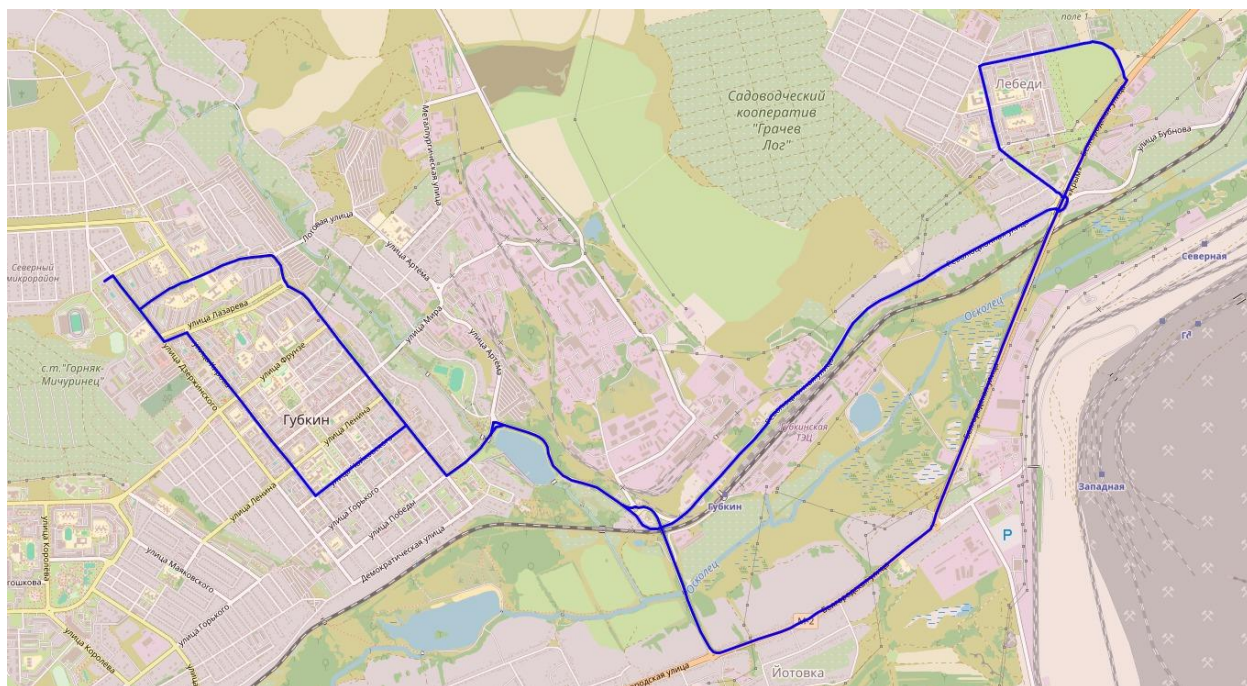


Рисунок 1.23 – Городской маршрут №3а (1) «ул. Дзержинского- мкр. Лебеди- мкр. Йотовка»

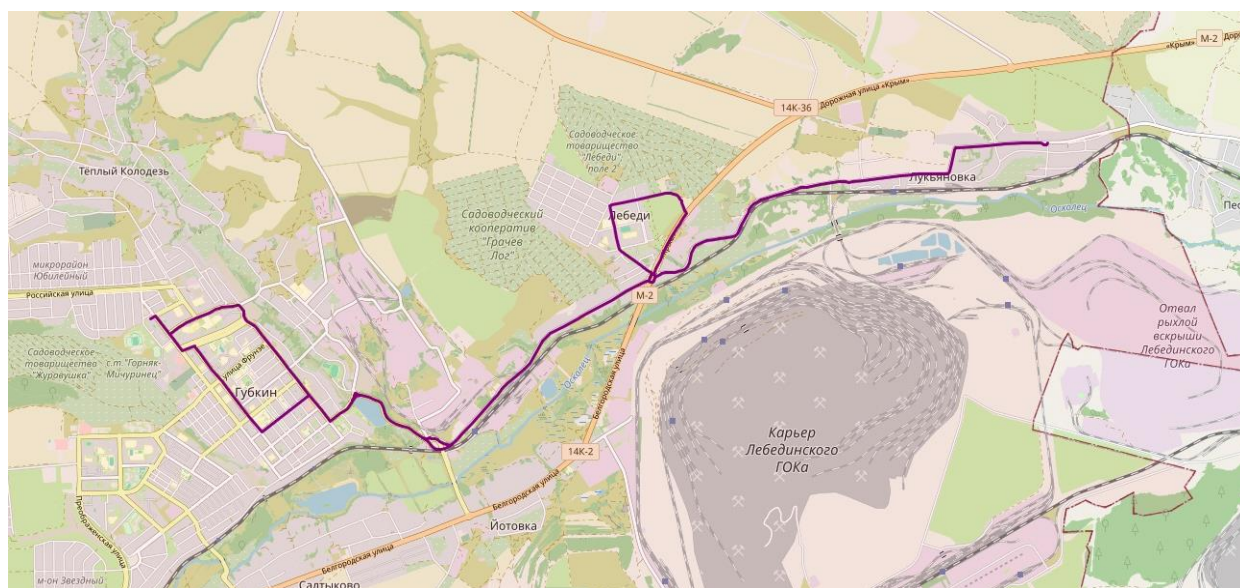


Рисунок 1.24 – Городской маршрут №3а «ул. Дзержинского- мкр. Лебеди- мкр. Йотовка»



Рисунок 1.25 – Городской маршрут №46 «ул. Дзержинского- мкр. Журавлики- мкр. Салтыково»

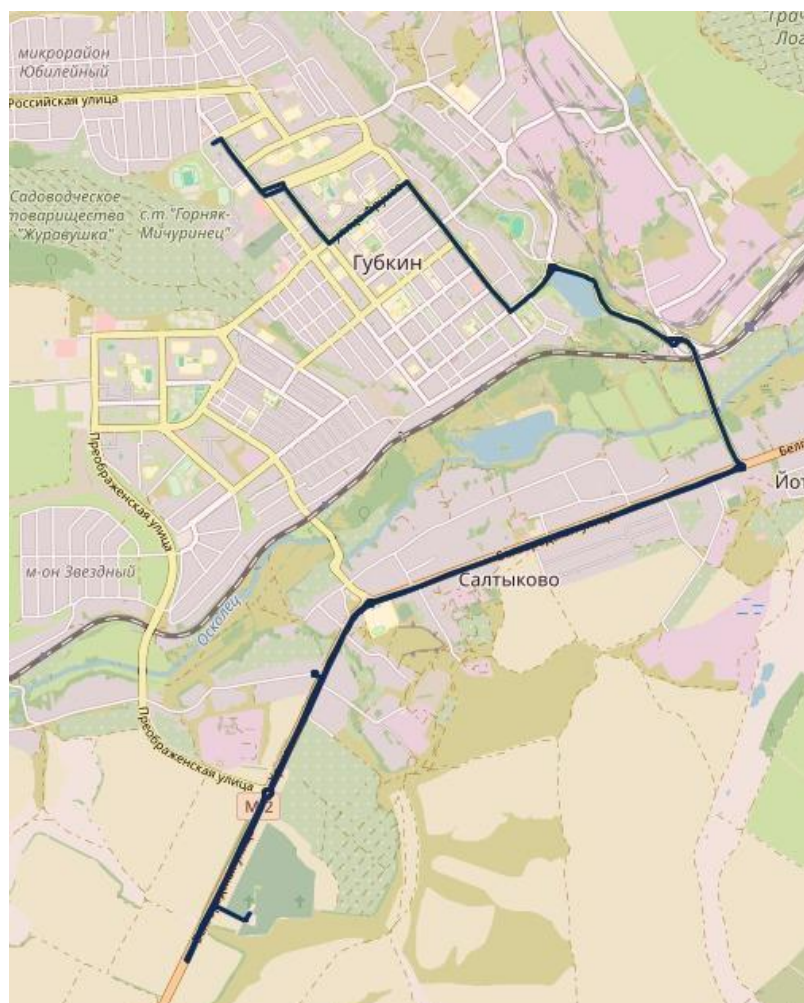


Рисунок 1.26 – Городской маршрут №5 «ул. Дзержинского- мкр. Салыково- гор. Кладбище»

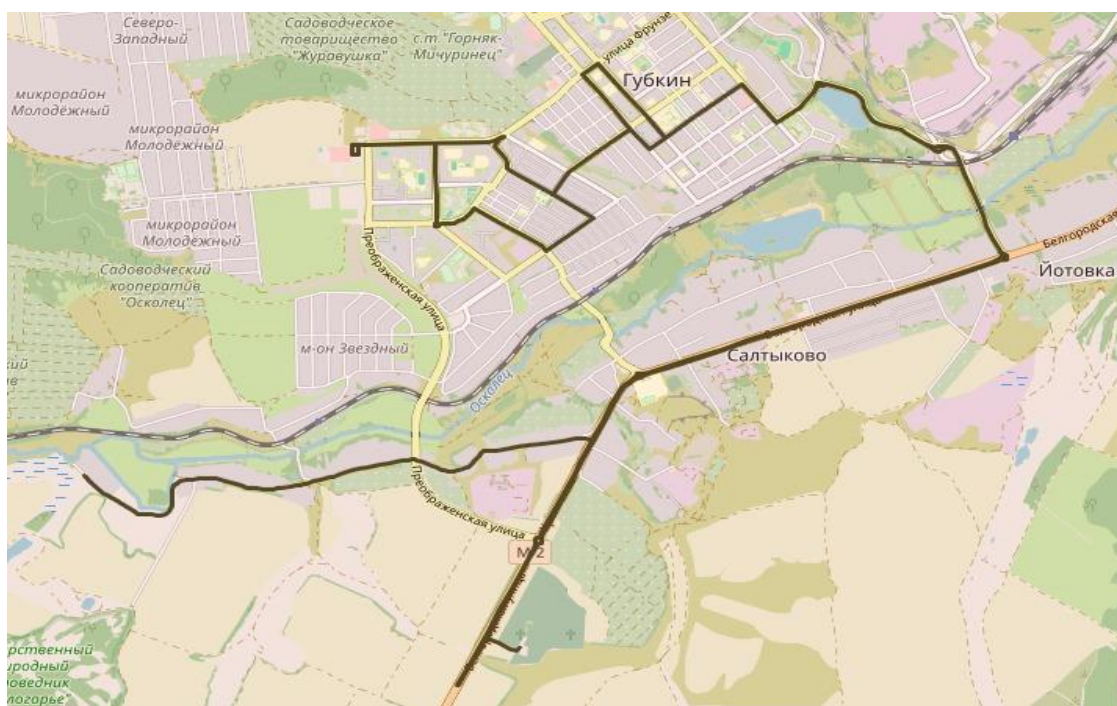


Рисунок 1.27 – Городской маршрут №5а «мкр. Журавлики- Новоселовка- гор. Кладбище»

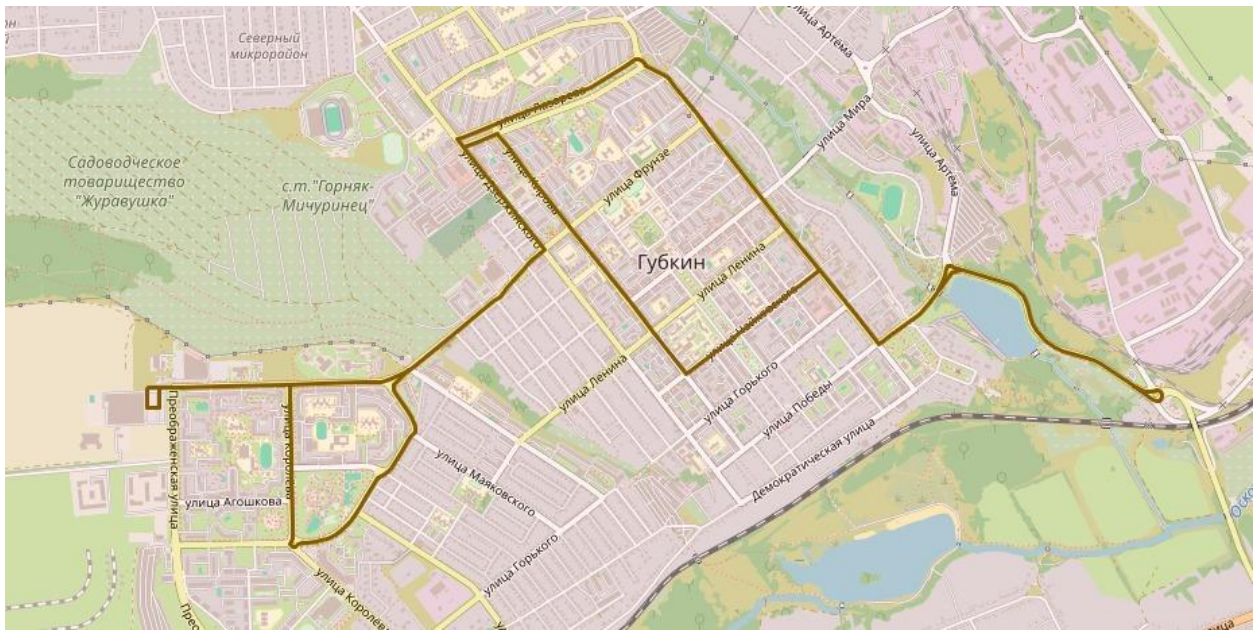


Рисунок 1.28 – Городской маршрут №7а «пл. Скворцова- мкр. Журавлики»

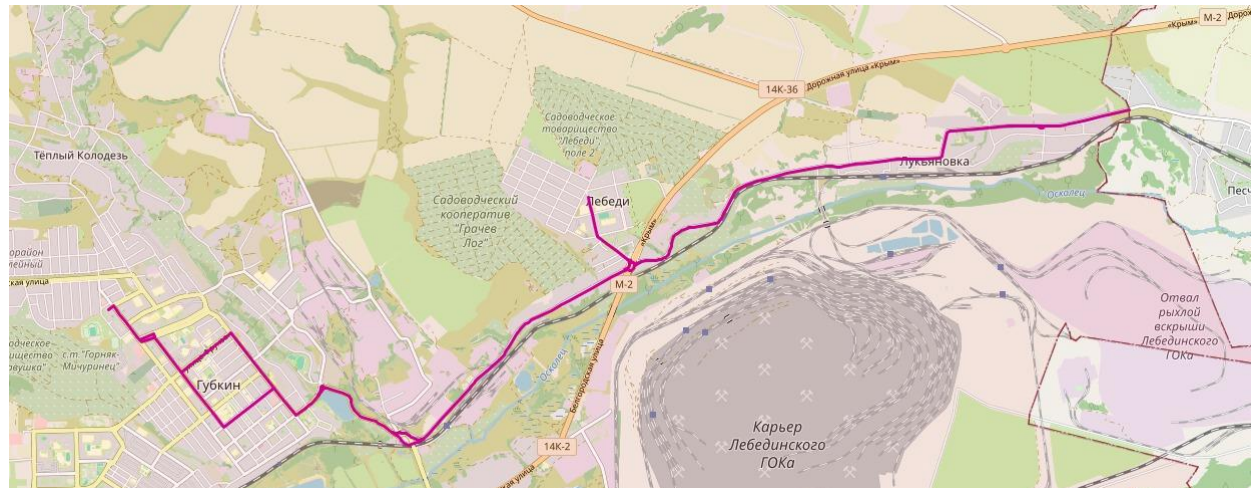


Рисунок 1.29 – Городской маршрут №8 «ул. Дзержинского- мкр. Лукьяновка»

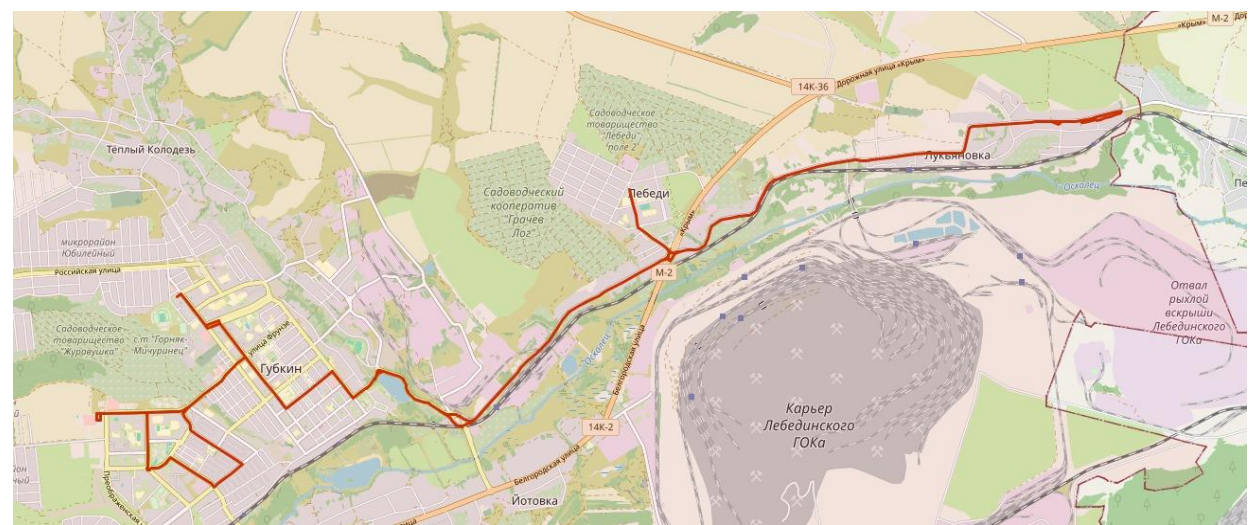


Рисунок 1.30 – Городской маршрут №9 «мкр. Журавлики- мкр. Лукьяновка»

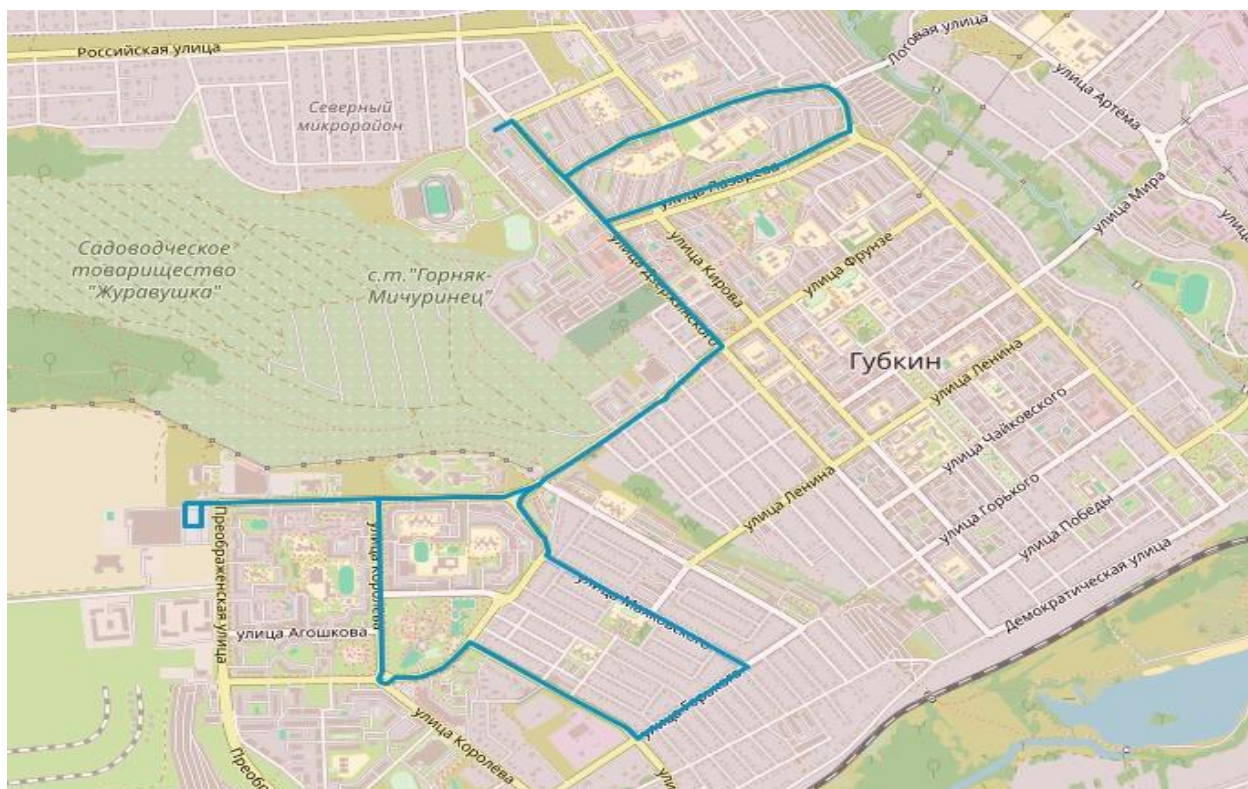


Рисунок 1.31 – Городской маршрут №10 «ул. Дзержинского- ул. Королева»

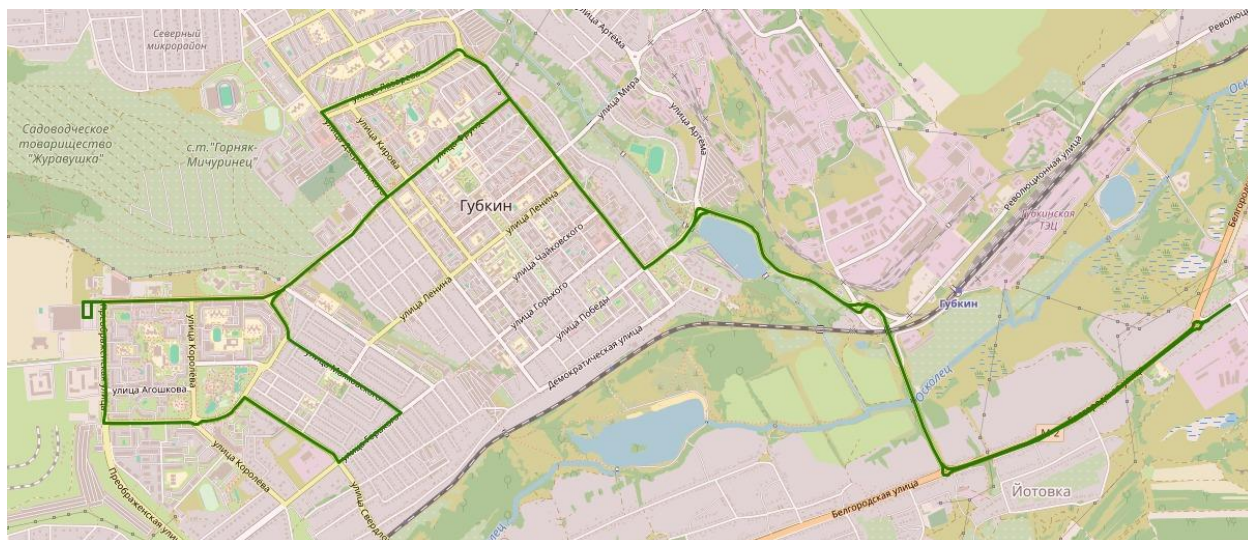


Рисунок 1.32 – Городской маршрут №12 «мкр. Журавлики- АТУ АО «ЛГОК»»

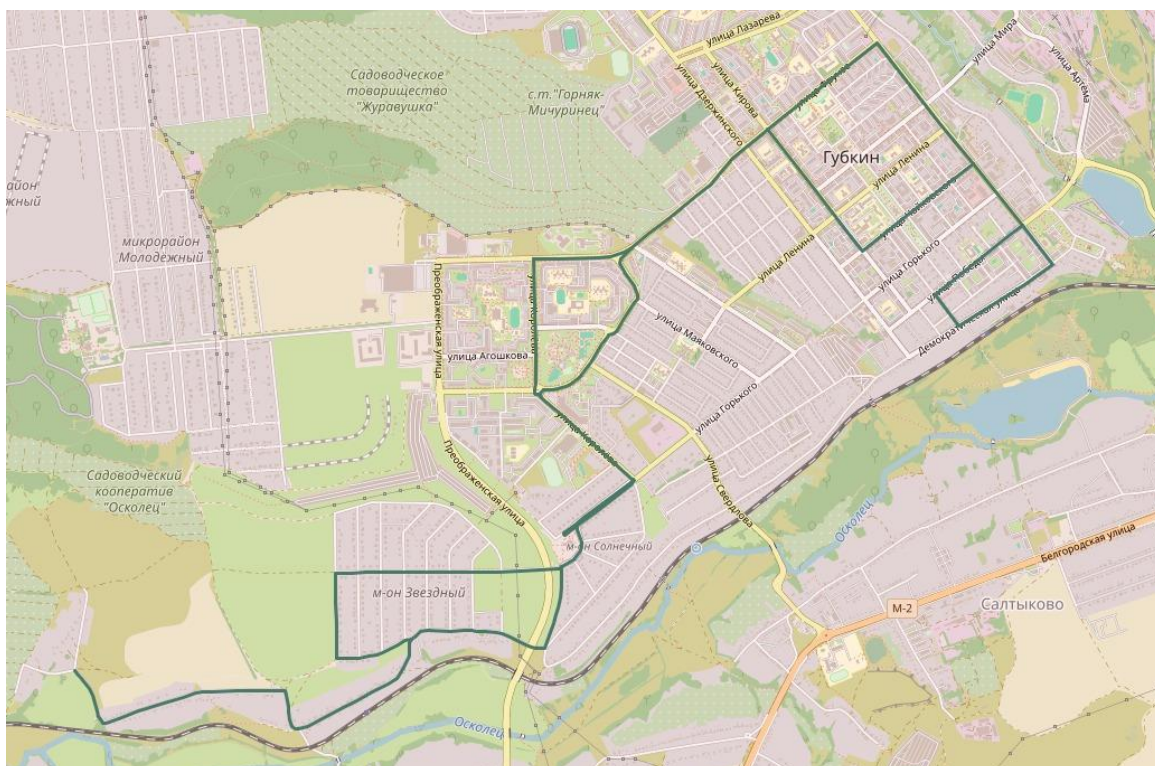


Рисунок 1.33 – Городской маршрут №13 «пл. Скворцова- ул. Чайковского- ул. Преображенская (Собор)»



Рисунок 1.34 – Городской маршрут №15а «Центральный рынок- мкр. Юбилейный- мкр. Молодежный»

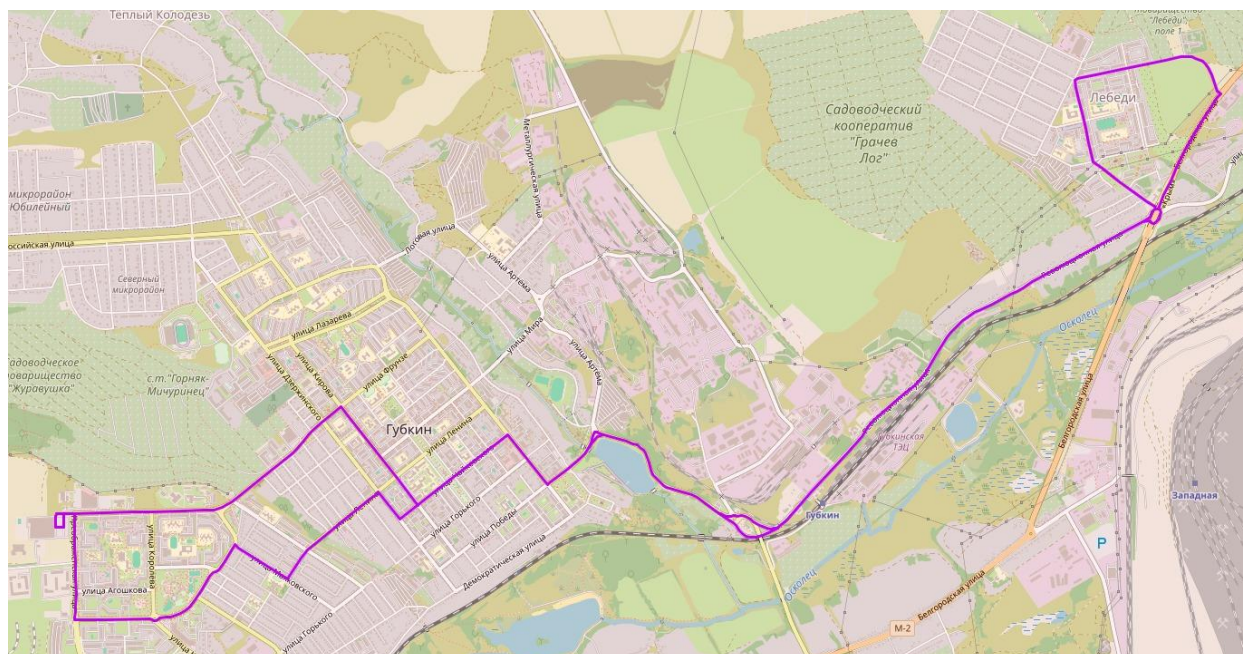


Рисунок 1.37 – Городской маршрут №226 «мкр. Лебеди- ул. Преображенская»

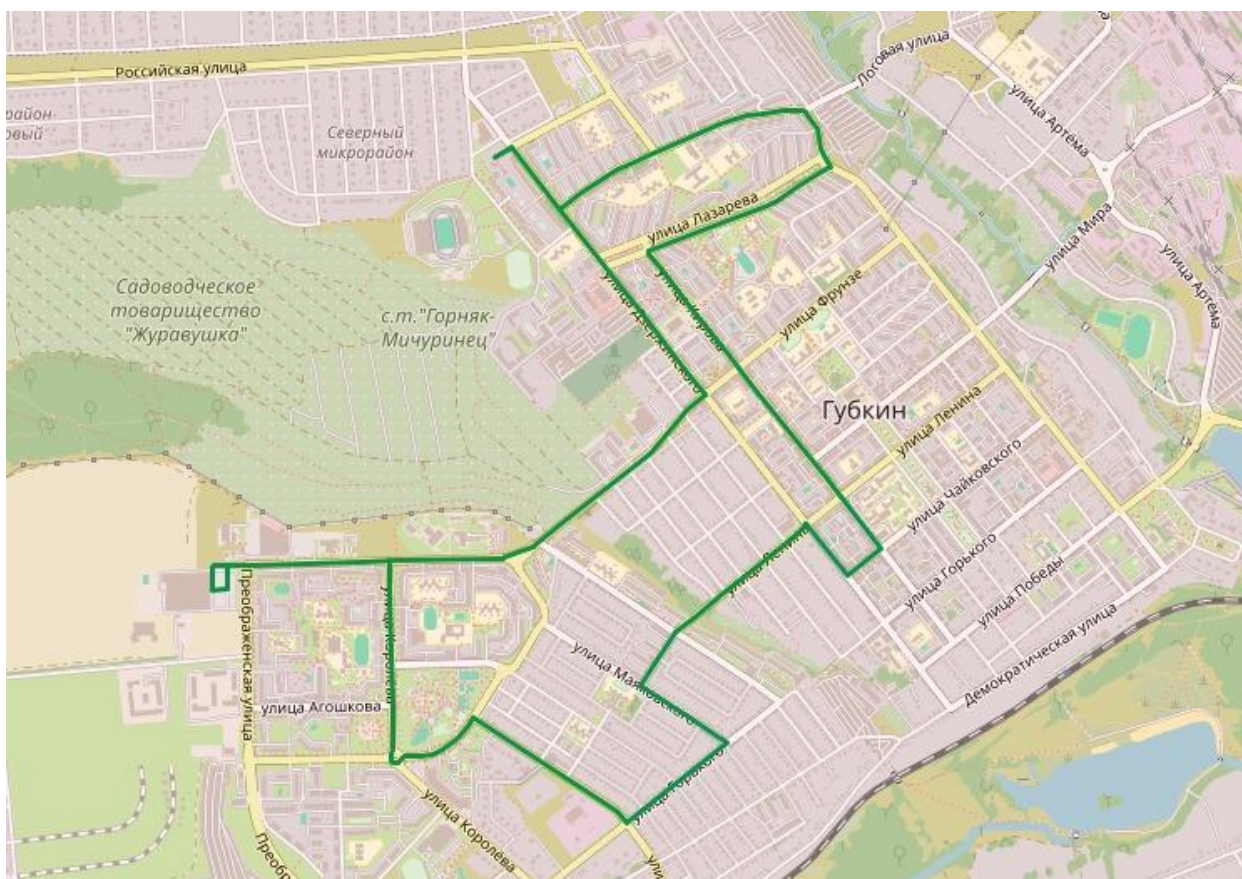


Рисунок 1.38 – Городской маршрут №61 «мкр. Журавлики- ул. Раевского»

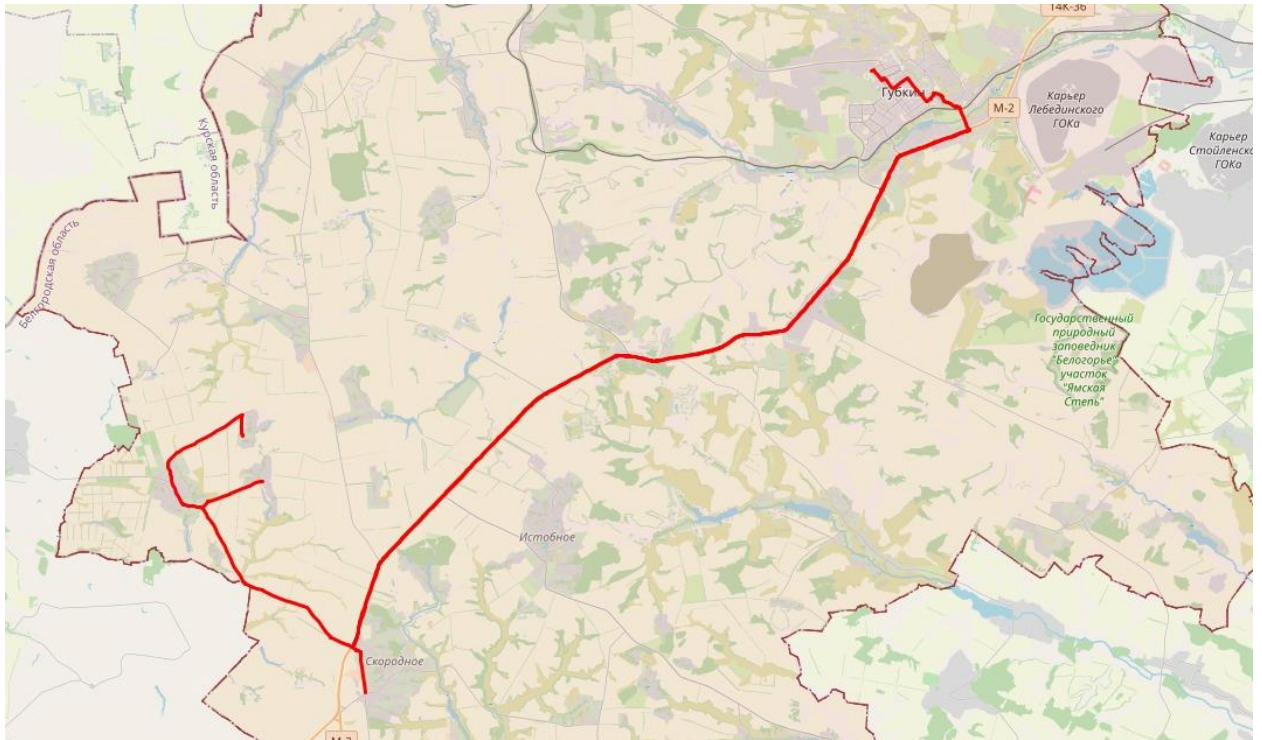


Рисунок 1.39 – Пригородный маршрут №101 «г. Губкин- с. Skorodnoye- х. Муравка»

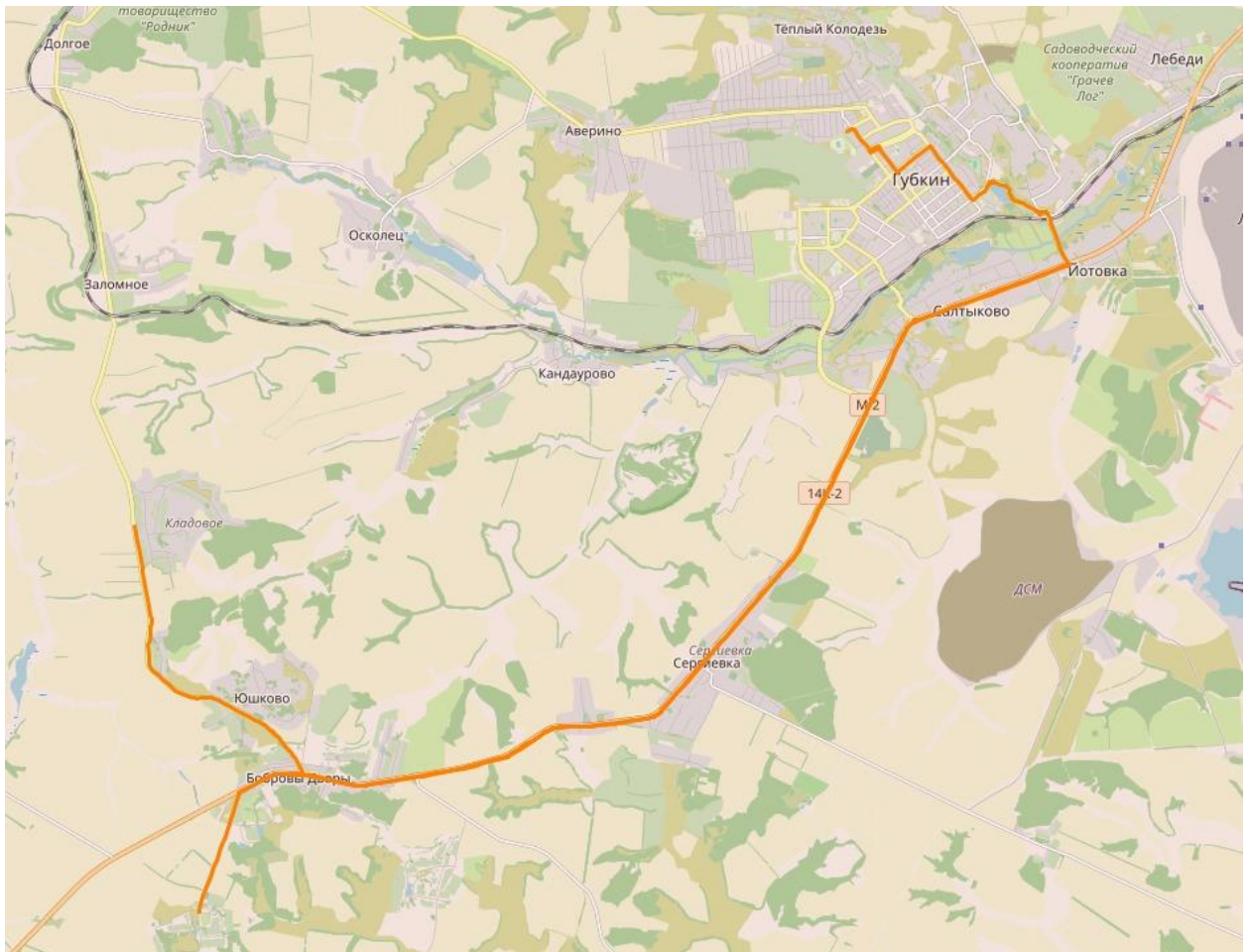


Рисунок 1.40 – Пригородный маршрут №102 «г. Губкин- с. Skorodnoye- х. Муравка»

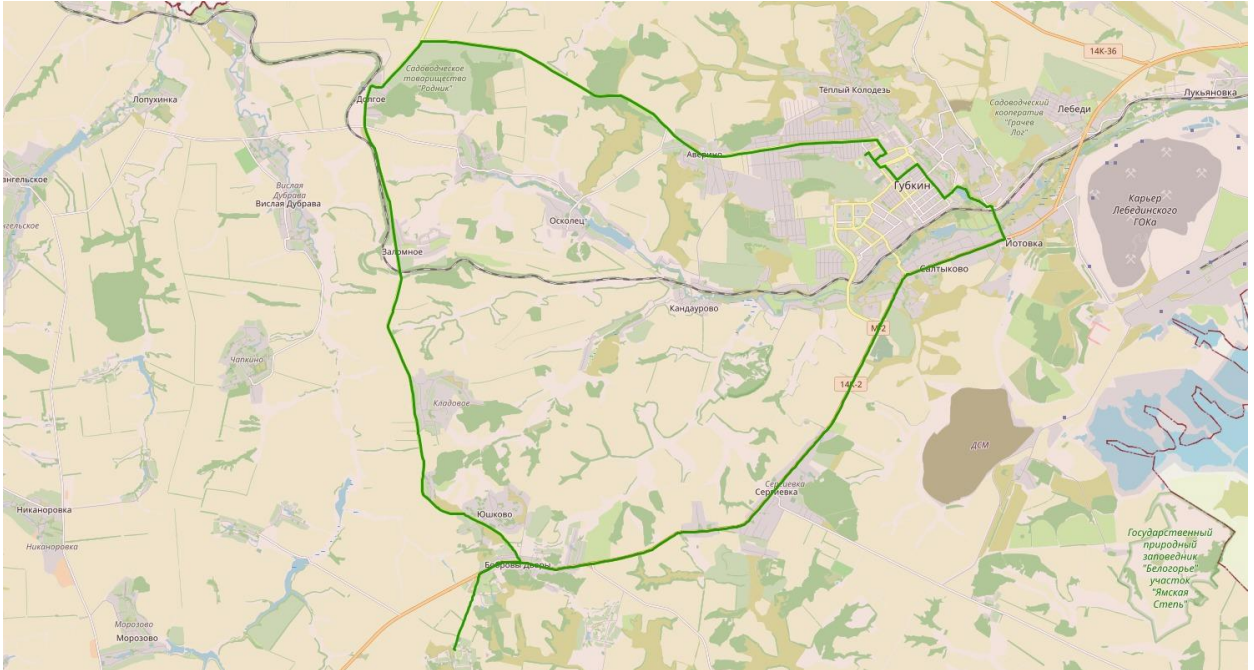


Рисунок 1.41 – Пригородный маршрут №102а «г. Губкин- с. Бобровы Дворы- с. Аверино»

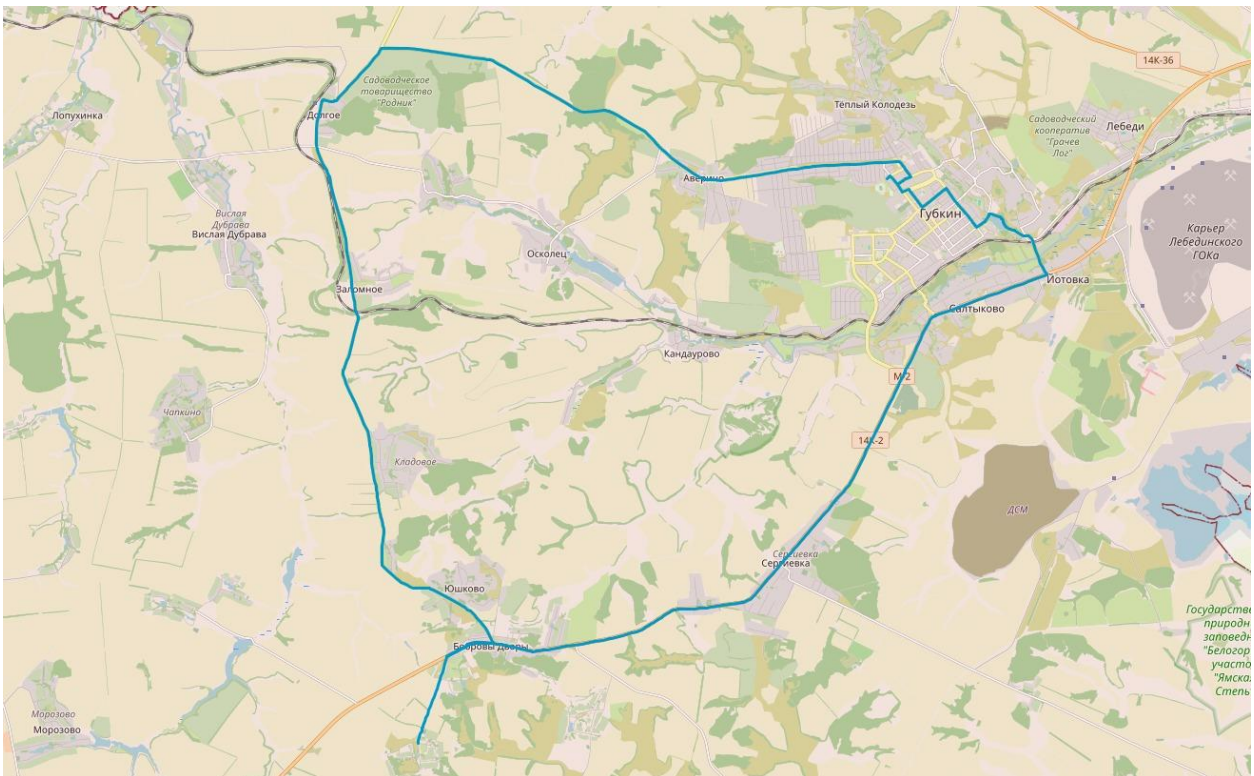


Рисунок 1.42 – Пригородный маршрут №102б «г. Губкин- с. Аверино- с.Бобровы Дворы»

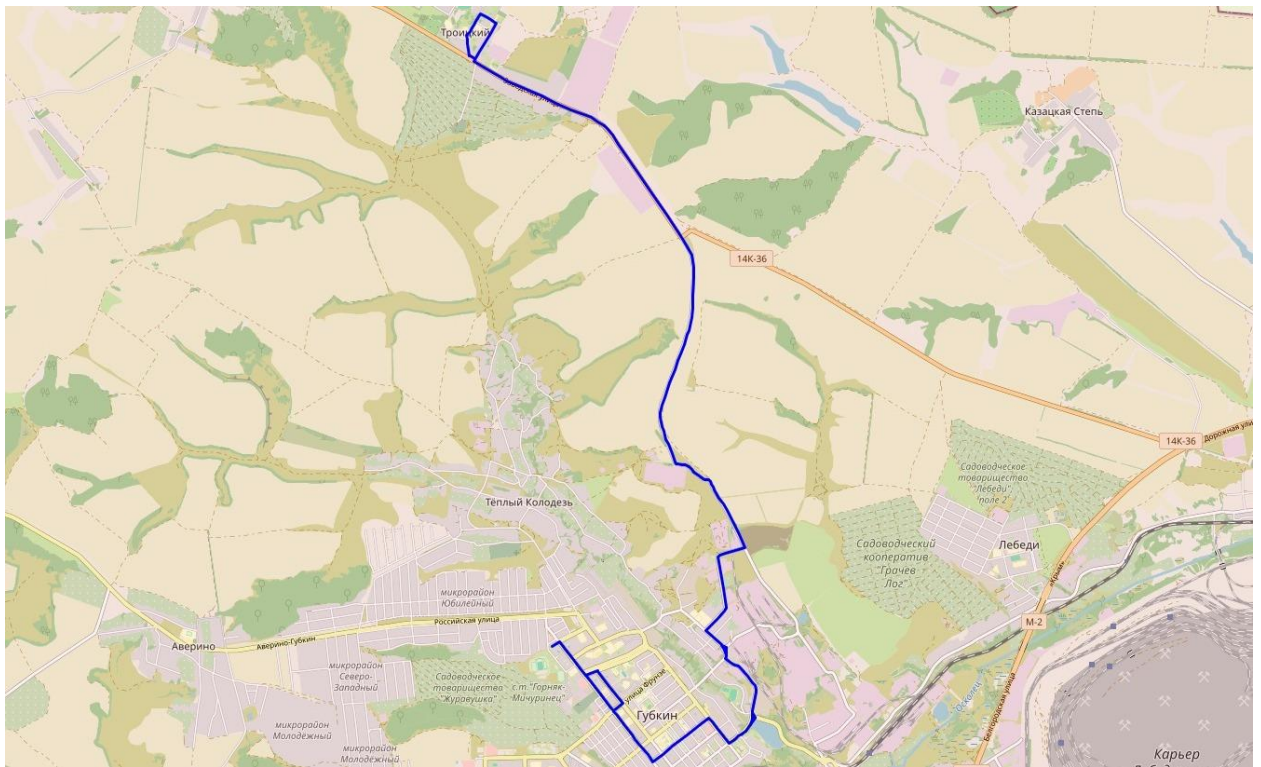


Рисунок 1.43 – Пригородный маршрут №103 «ул. Дзержинского- пос. Троицкий»

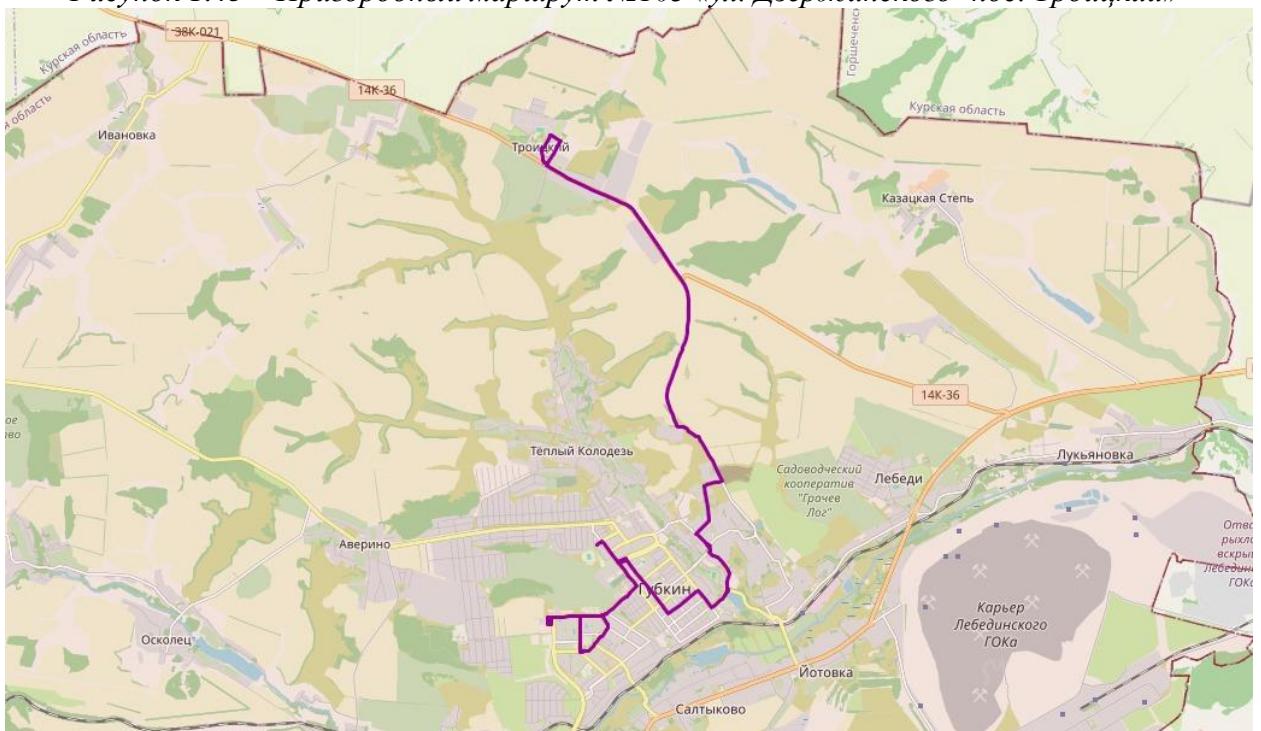


Рисунок 1.44 – Пригородный маршрут №103а «мкр. Журавлики- пос. Троицкий»

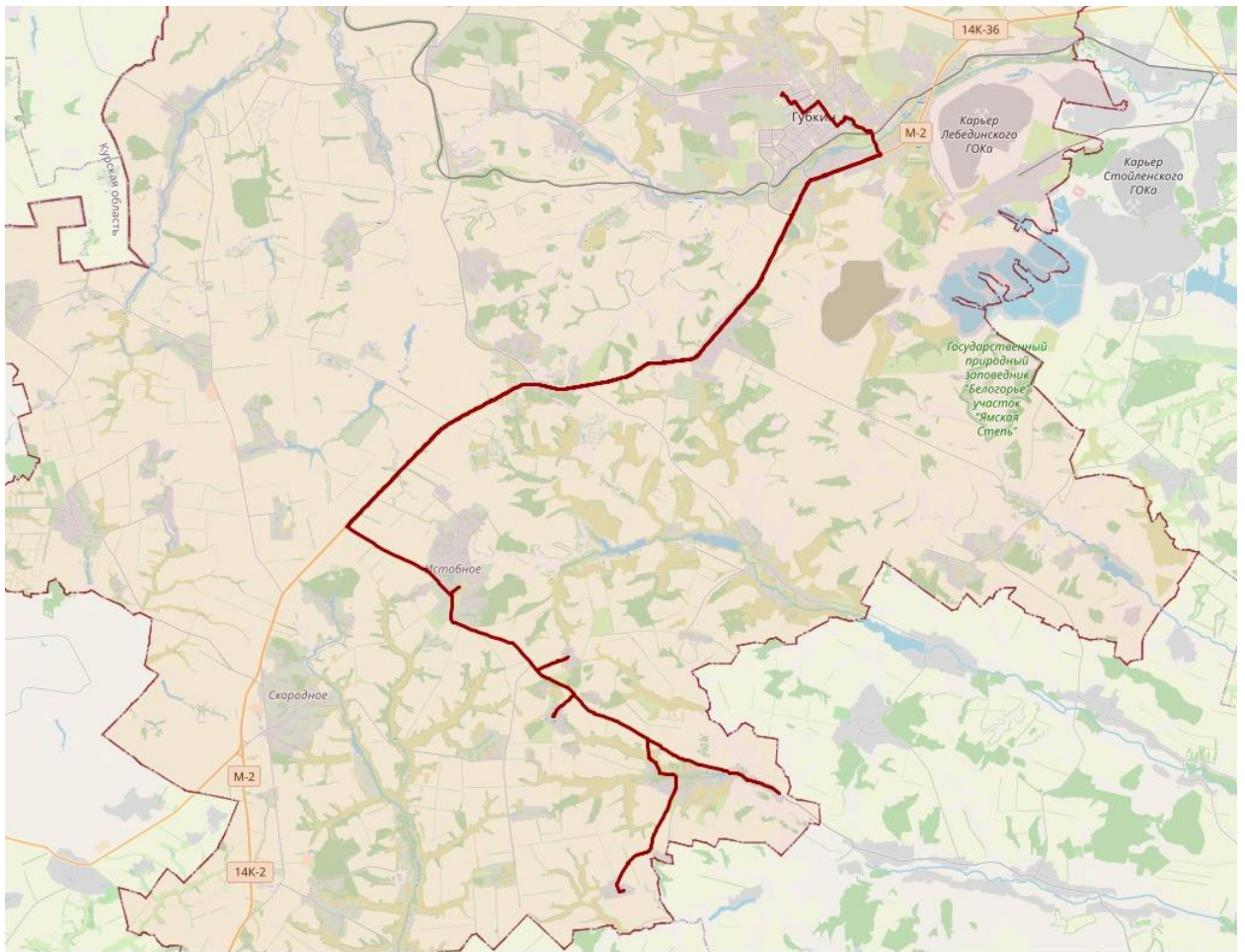


Рисунок 1.47 – Пригородный маршрут №106 «г. Губкин- с. Истобное- с. Коньшино- х. Жилин Колодезь»

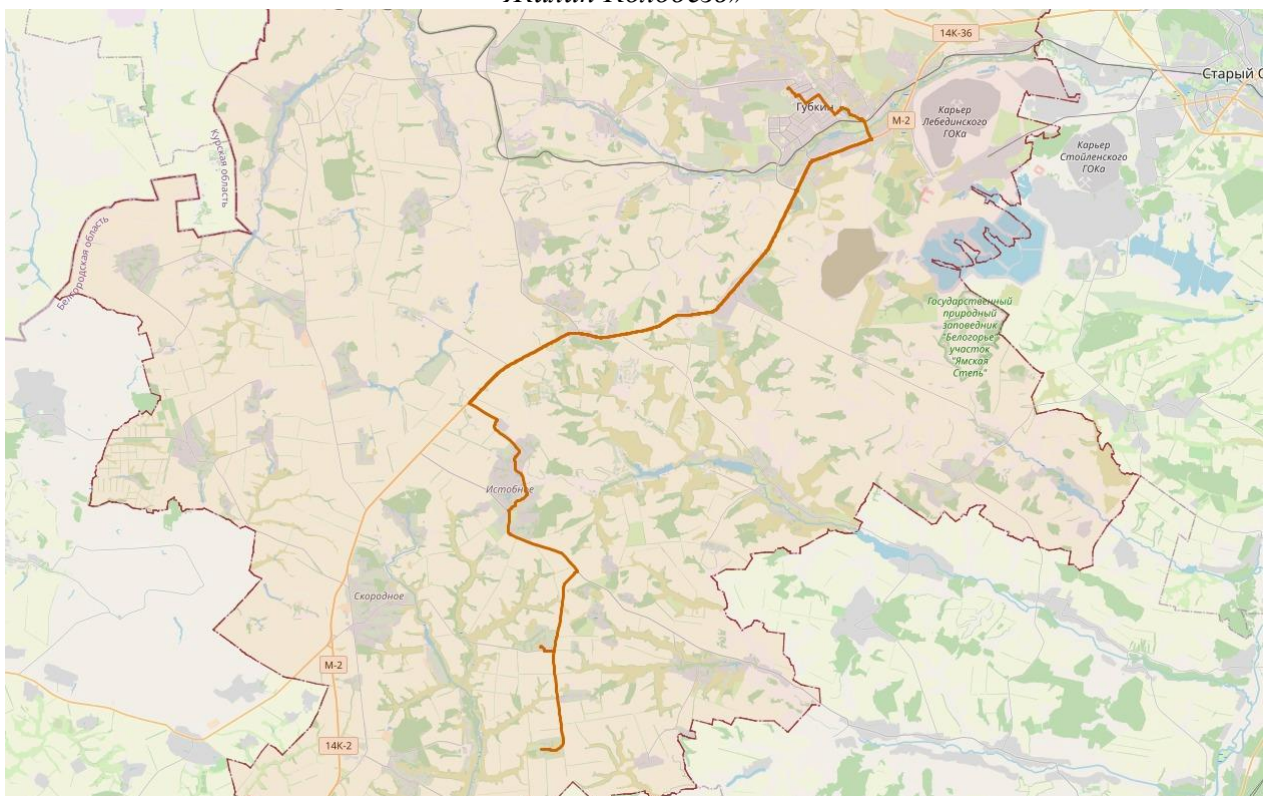


Рисунок 1.48 – Пригородный маршрут №107 «г. Губкин- с. Истобное- с. Степное»

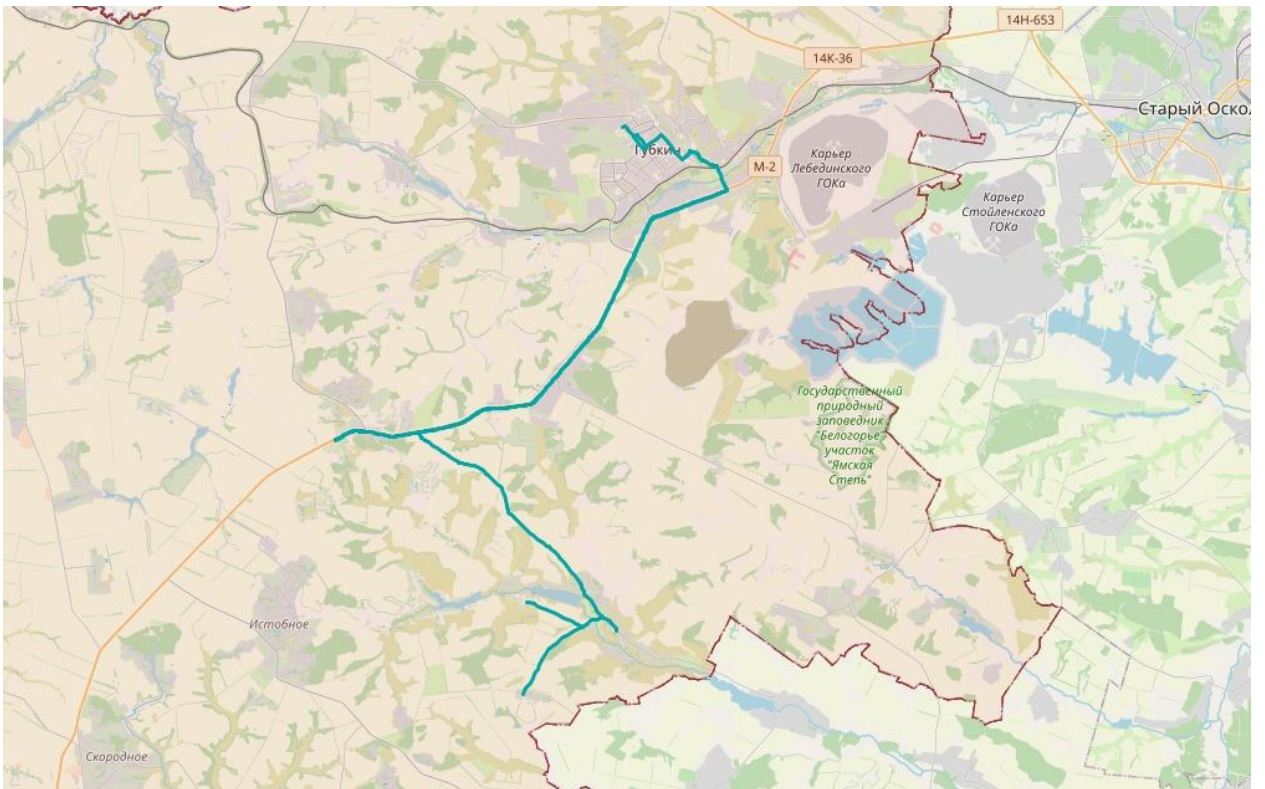


Рисунок 1.49 – Пригородный маршрут №108 «г. Губкин- с. Богословка»

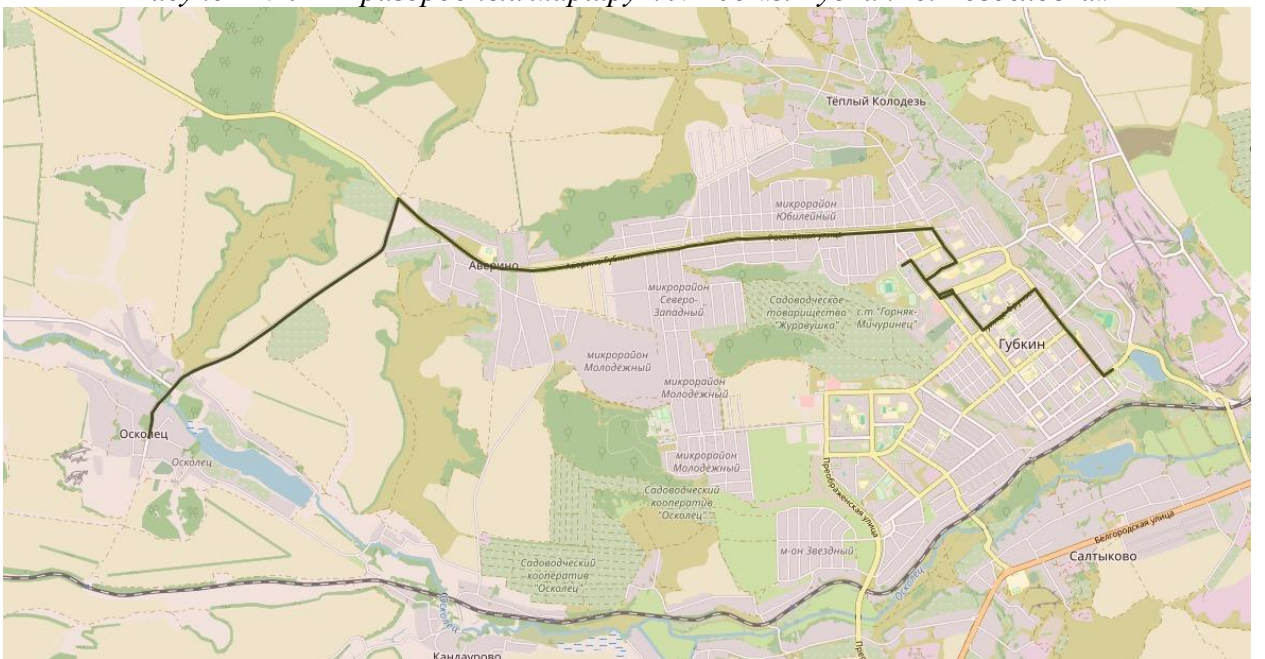


Рисунок 1.50 – Пригородный маршрут №109 «г. Губкин- с. Осколец»

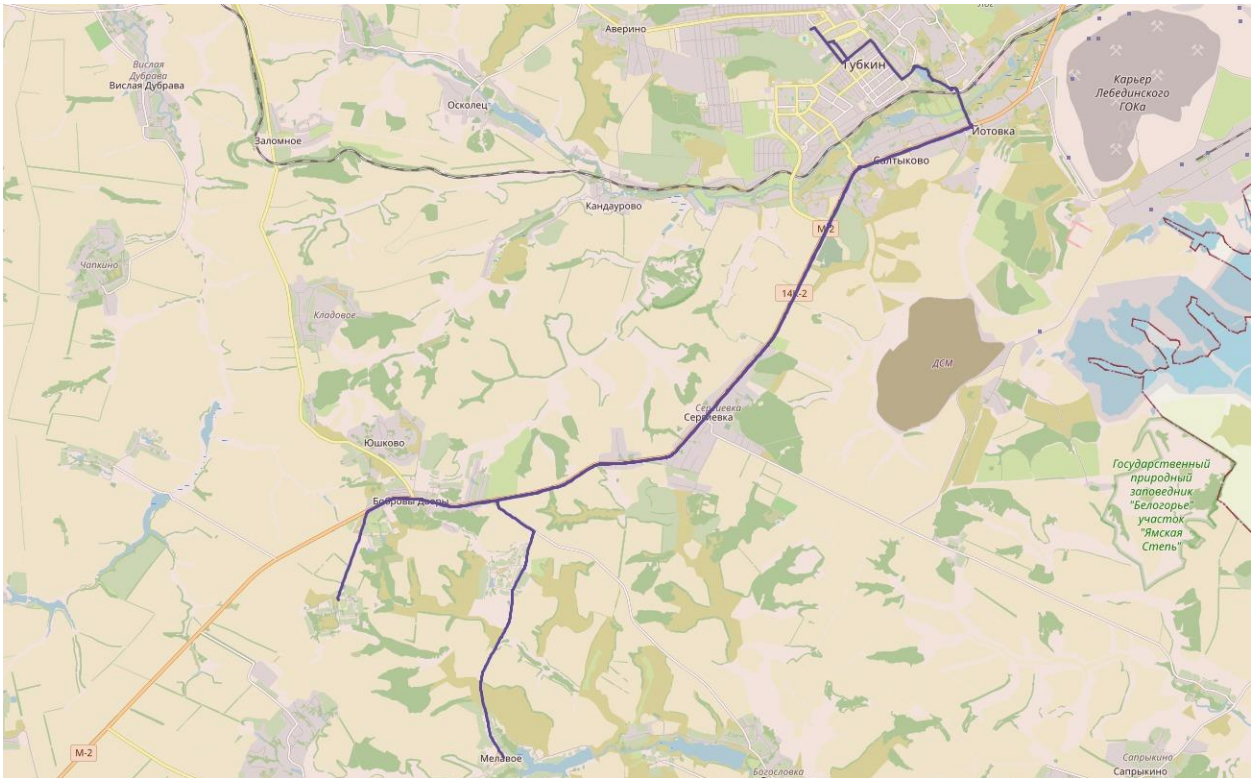


Рисунок 1.51 – Пригородный маршрут №110 «г. Губкин- с. Мелавое» (Заезд с Богородицкое)

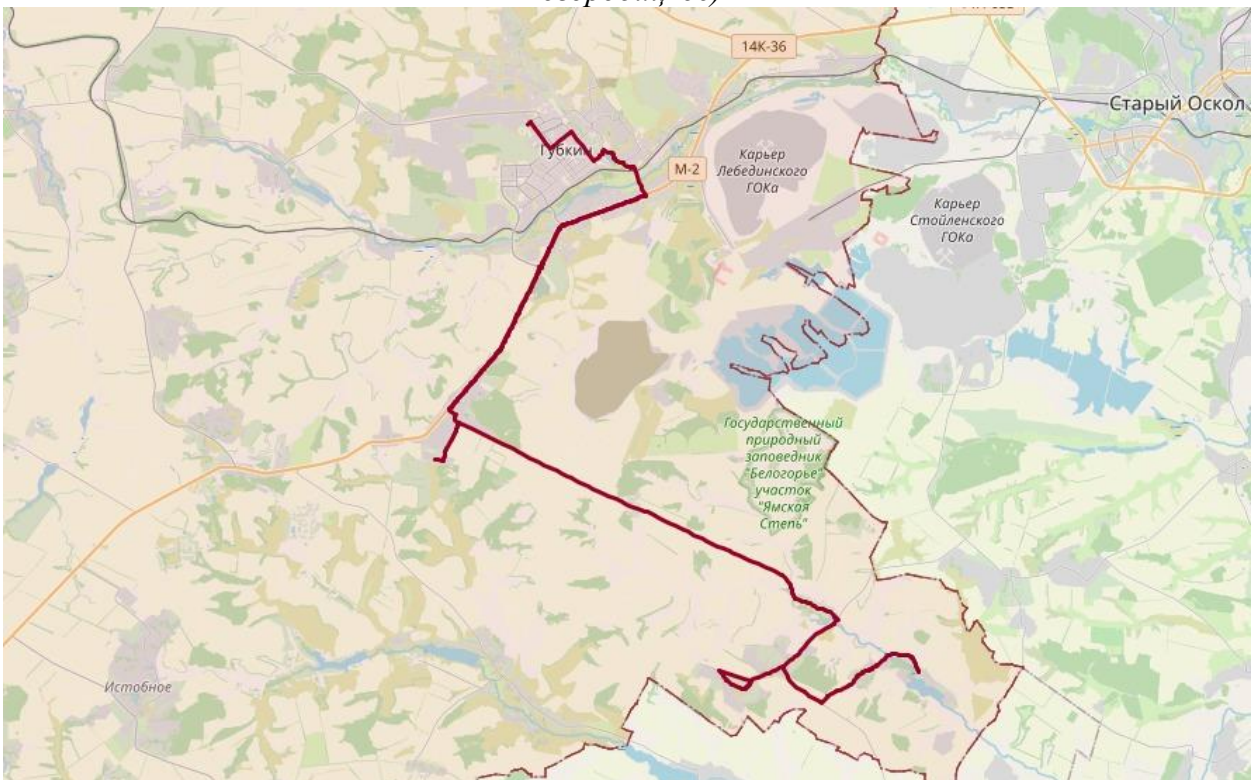


Рисунок 1.52 – Пригородный маршрут №112 «г. Губкин- с. Сапрыкино- с. Успенка»



Рисунок 1.53 – Пригородный маршрут №113 «г. Губкин- г. Старый Оскол» через мкр. Лукьяновка

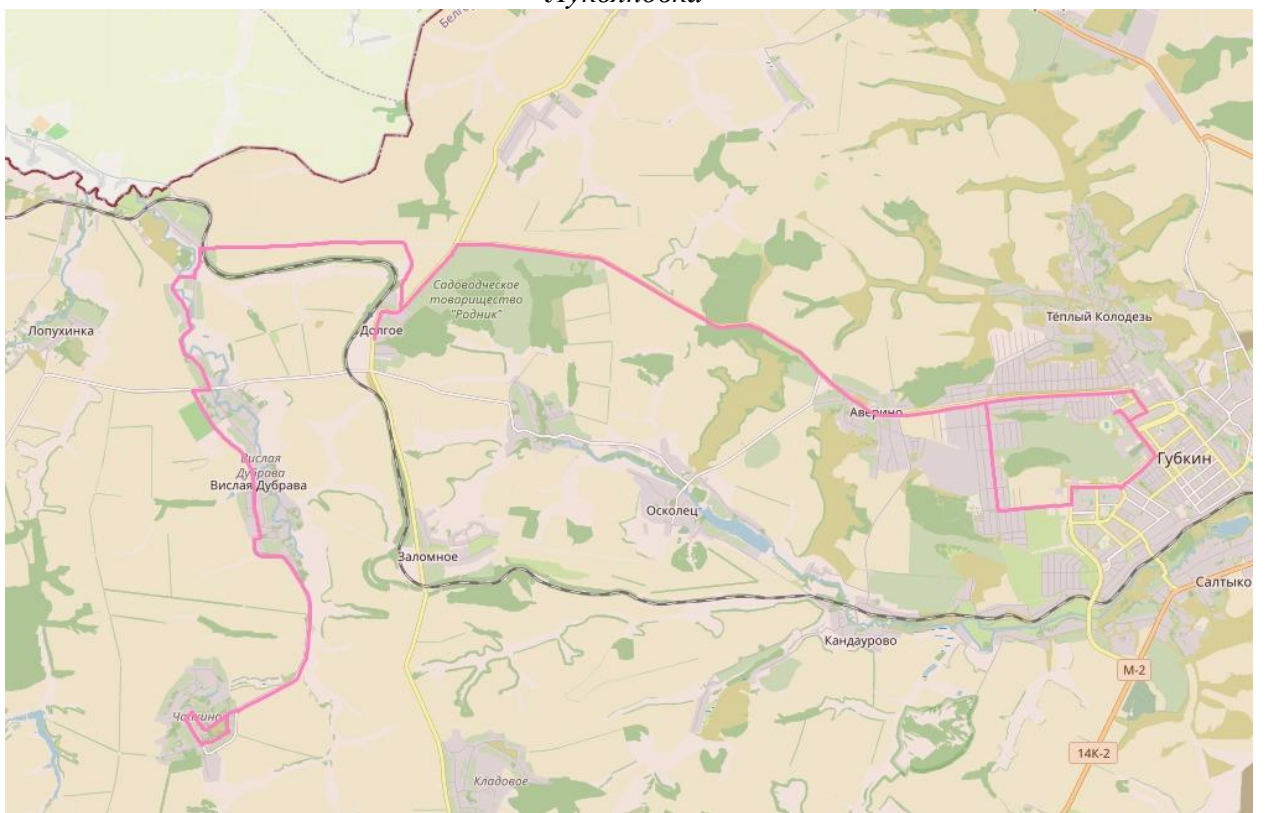


Рисунок 1.54. – Пригородный маршрут №114 «г. Губкин- с. Вислая Дубрава- с. Чапкино»

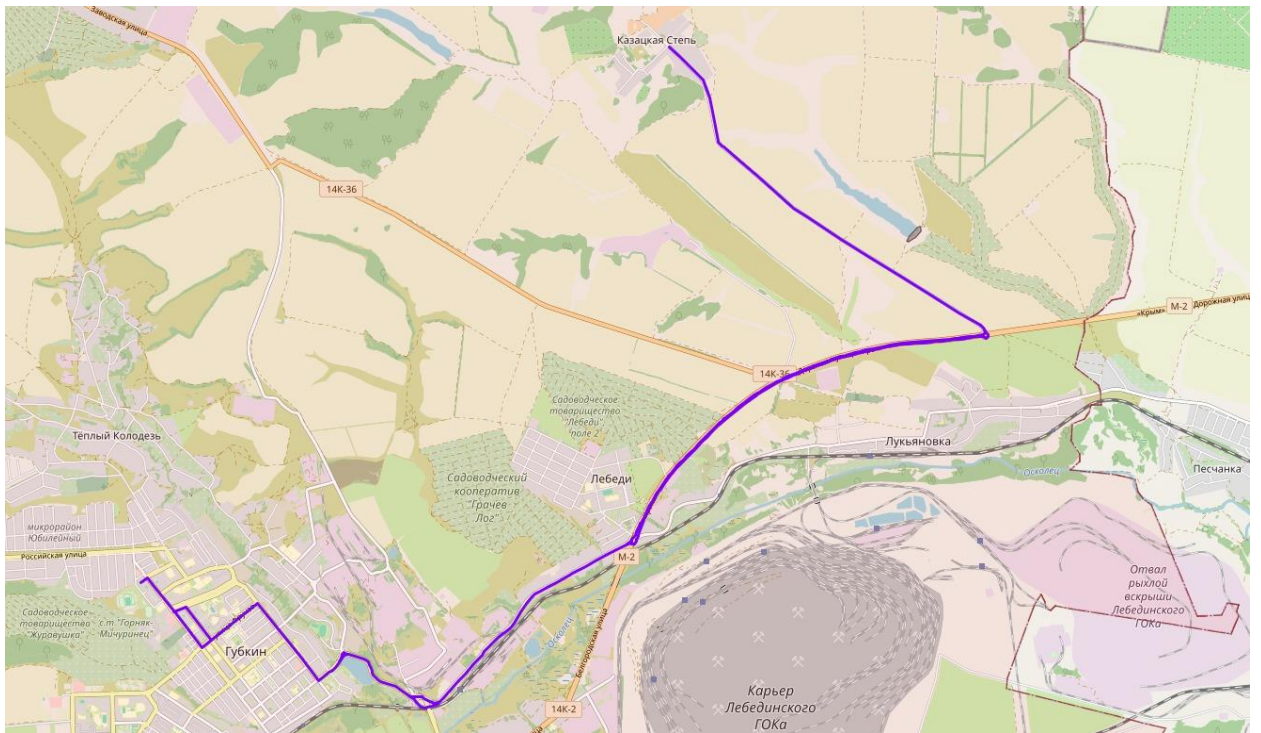


Рисунок 1.55 – Пригородный маршрут №115 «г. Губкин- пос. Казацкая Степь»

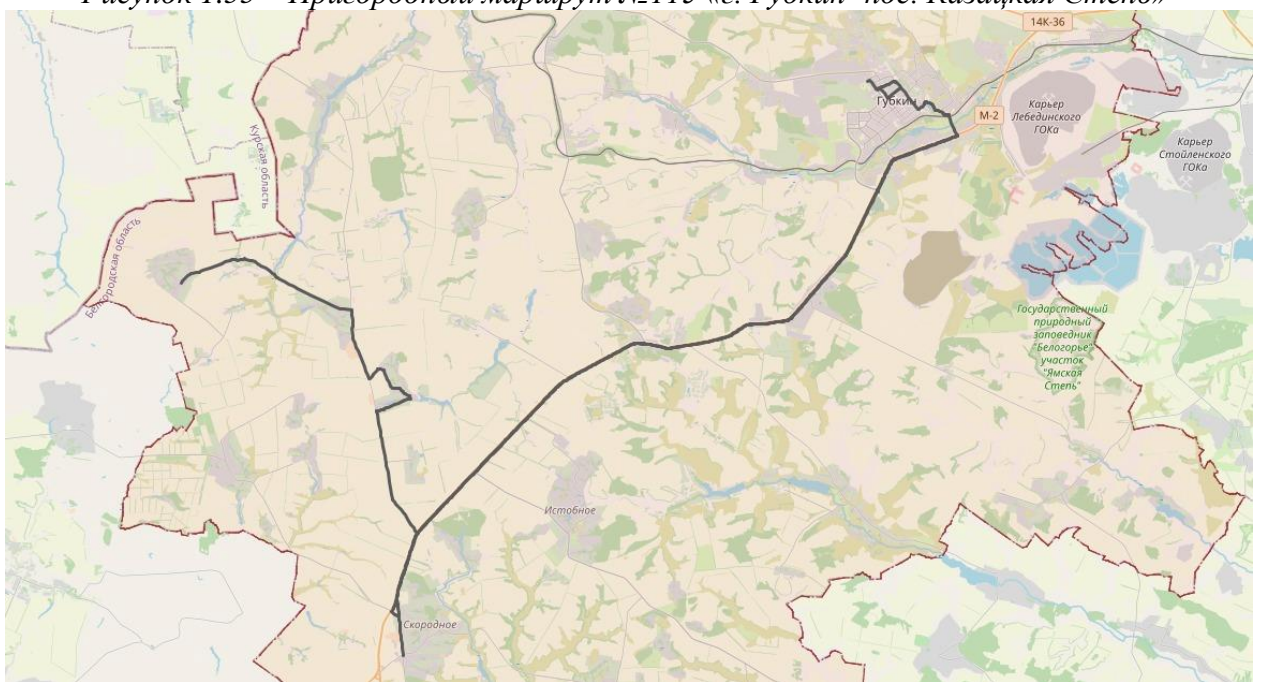


Рисунок 1.56 – Пригородный маршрут №117 «г. Губкин- с. Скородное- с. Уколово»

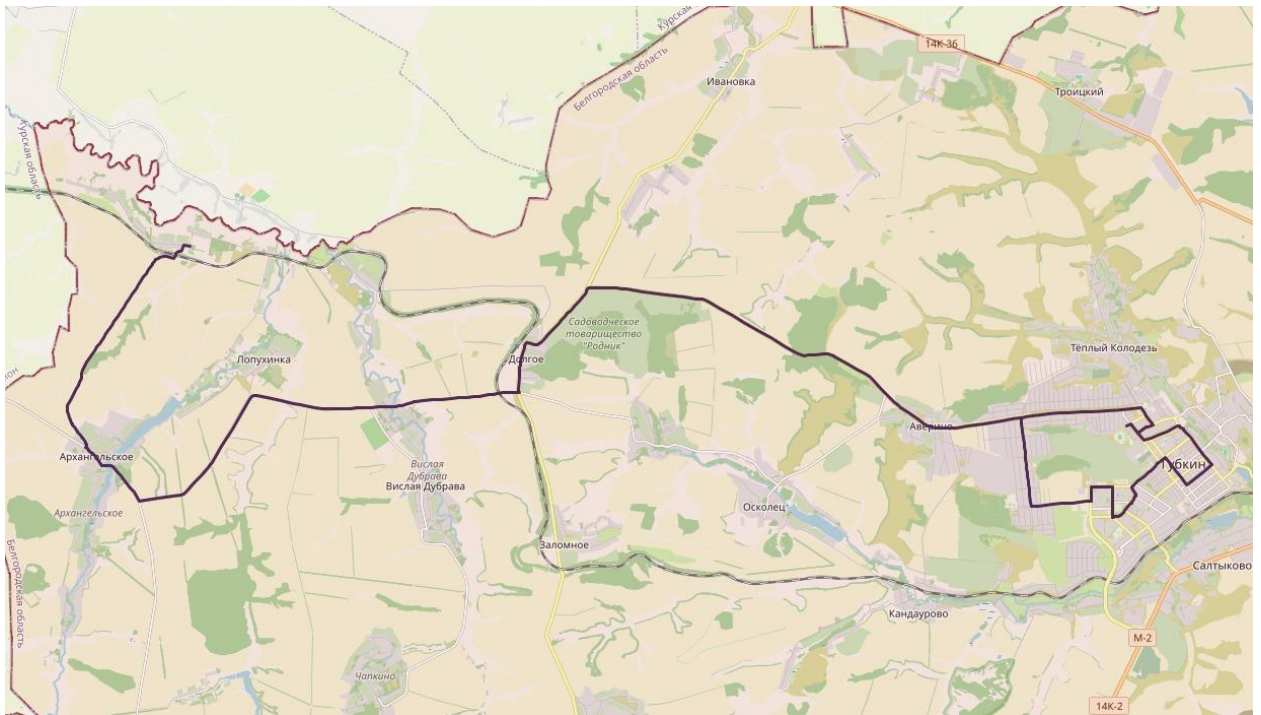


Рисунок 1.57 – Пригородный маршрут №118 «г. Губкин- с. Архангельское- с.Гуцино»

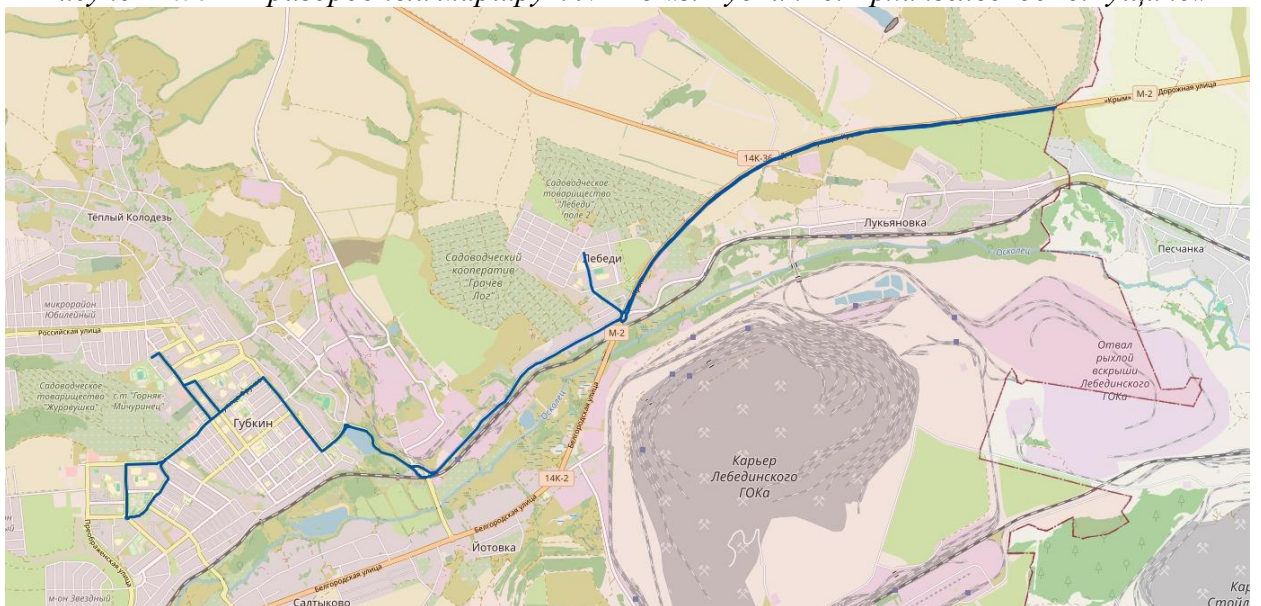


Рисунок 1.58 – Пригородный маршрут №120 «г. Губкин- г. Старый Оскол»

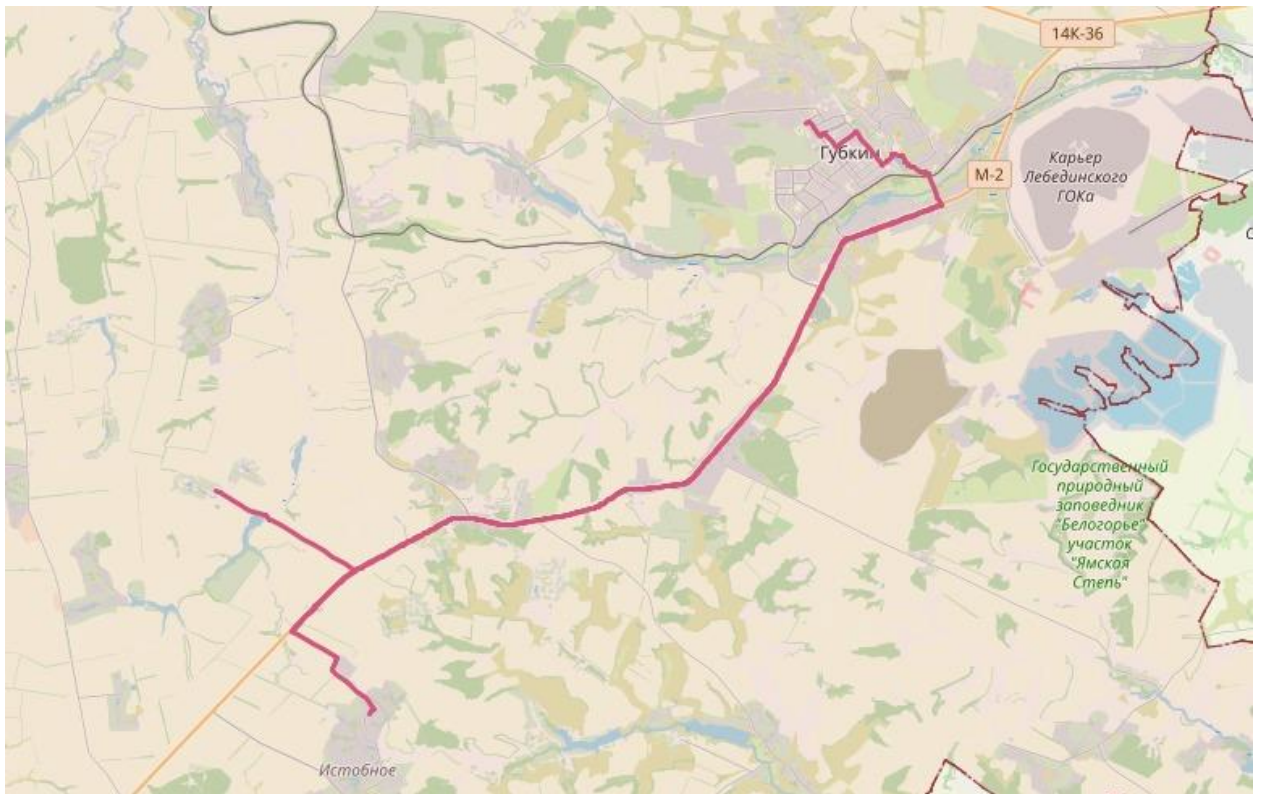


Рисунок 1.59 – Пригородный маршрут №121 «г. Губкин- с. Солнцево- с. Истобное»

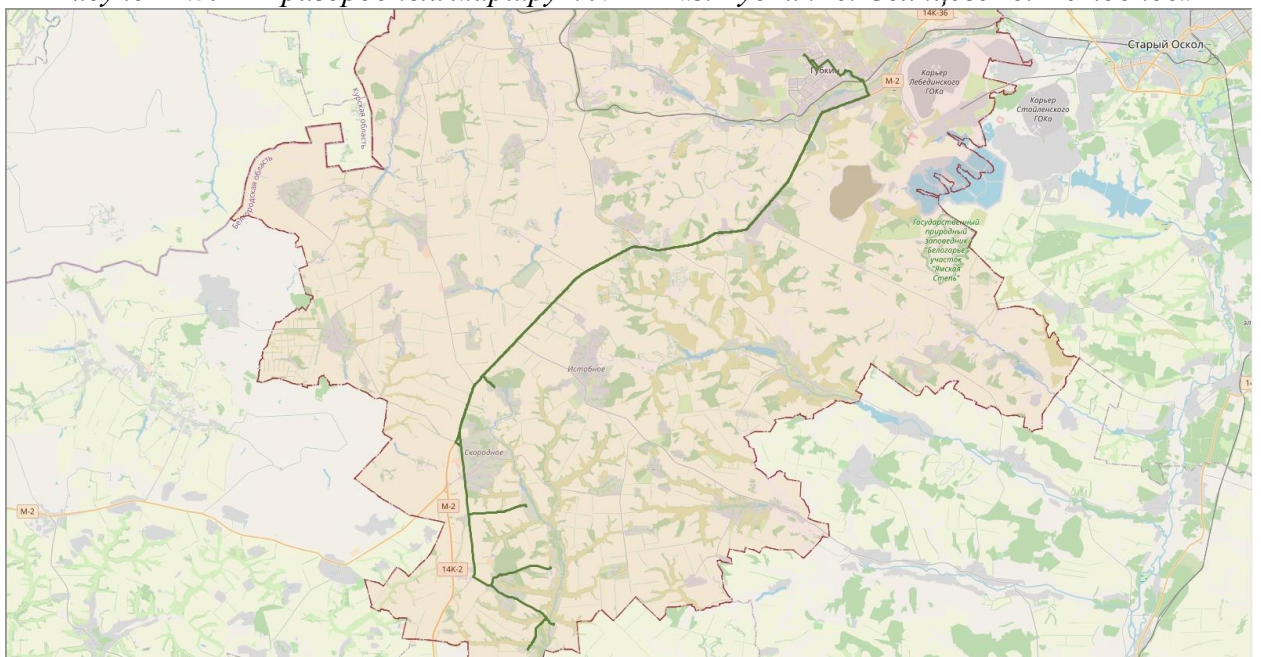


Рисунок 1.60 – Пригородный маршрут №122 «г. Губкин- с. Телешовка- с. Корочка»

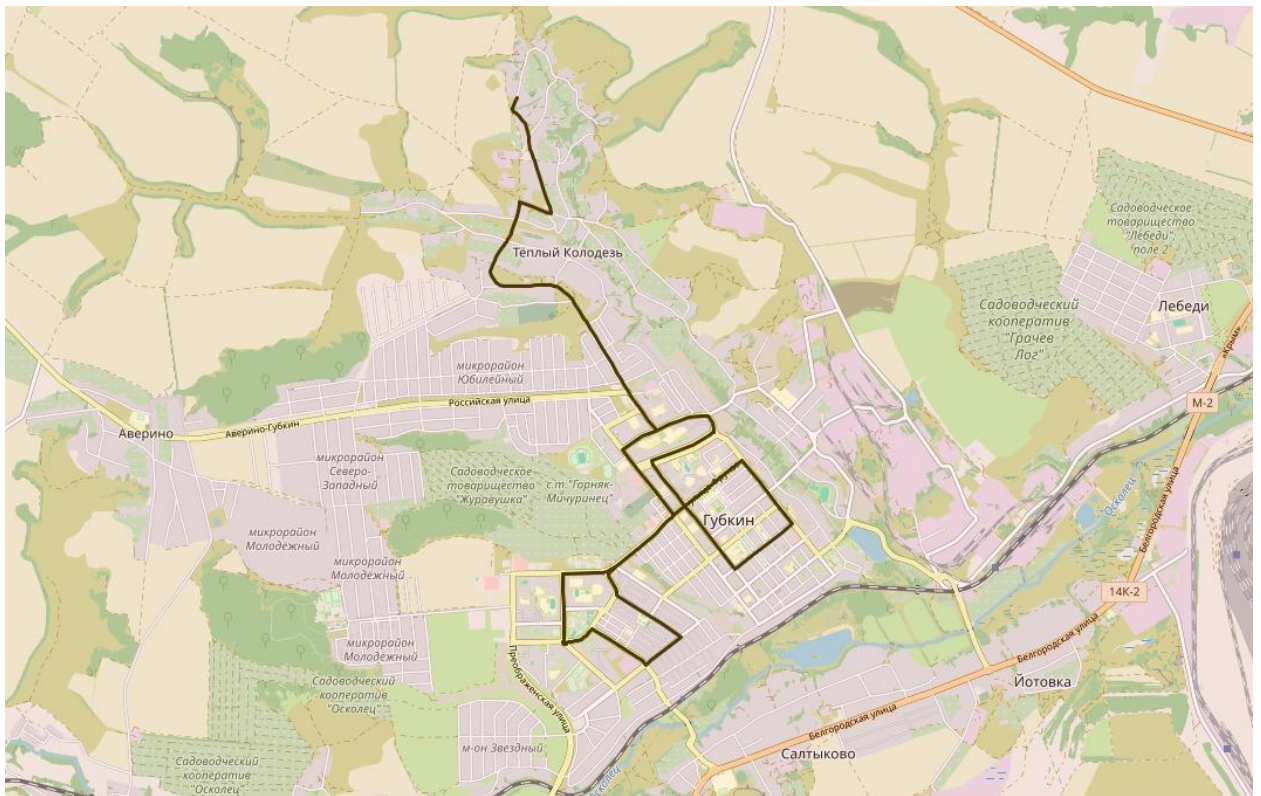


Рисунок 1.61 – Пригородный маршрут №125 «мкр. Журавлики- с. Теплый Колодезь»

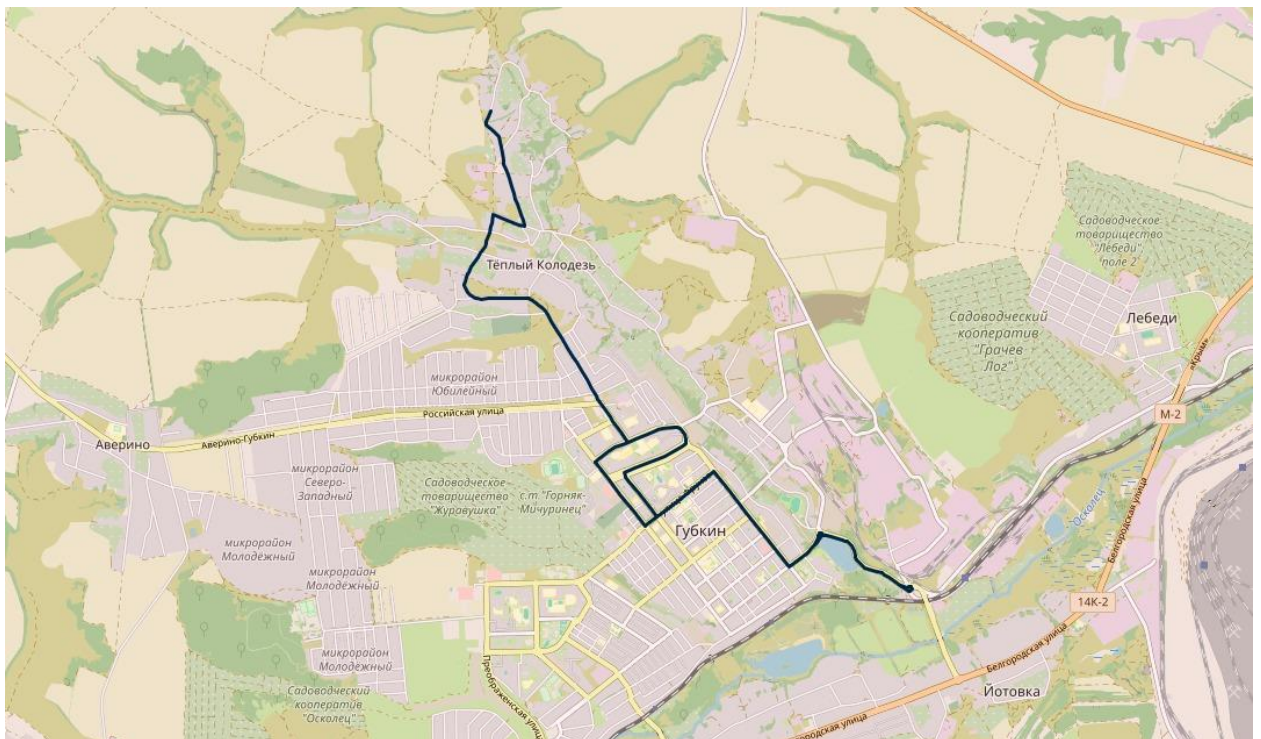


Рисунок 1.62 – Пригородный маршрут №129 «г. Губкин- с. Теплый Колодезь»

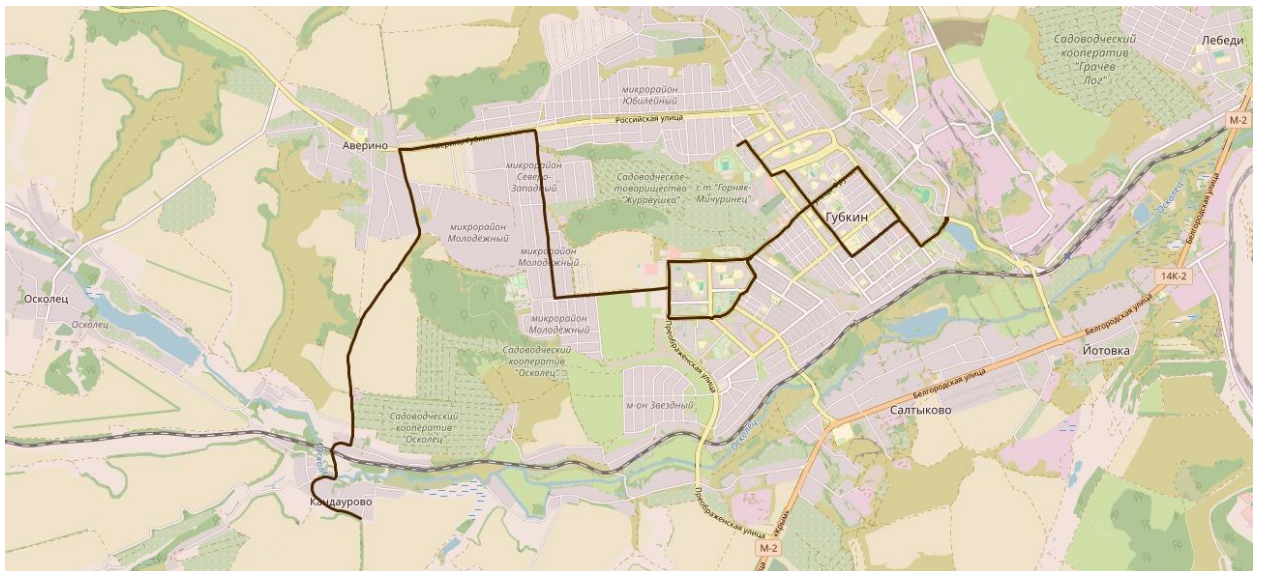


Рисунок 1.63 – Пригородный маршрут №130 «г. Губкин- с. Skorodnoye- с. Уколово»

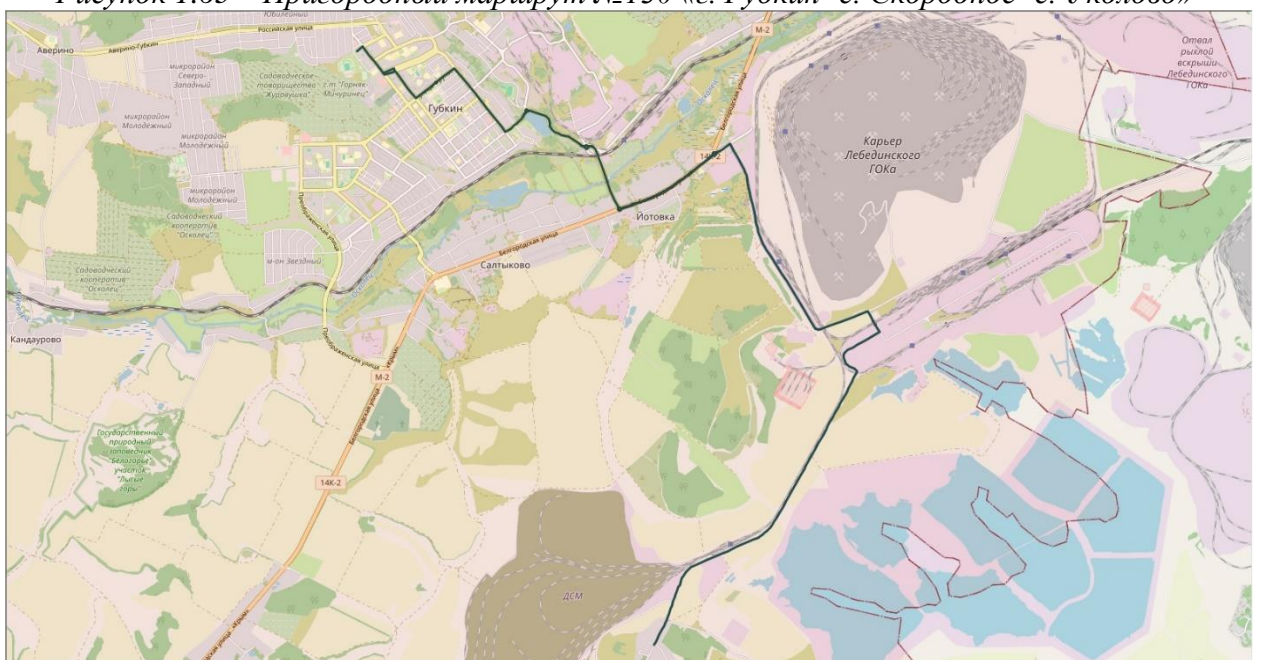


Рисунок 1.64 – Пригородный маршрут №133 «г. Губкин- пос. Заповедный»

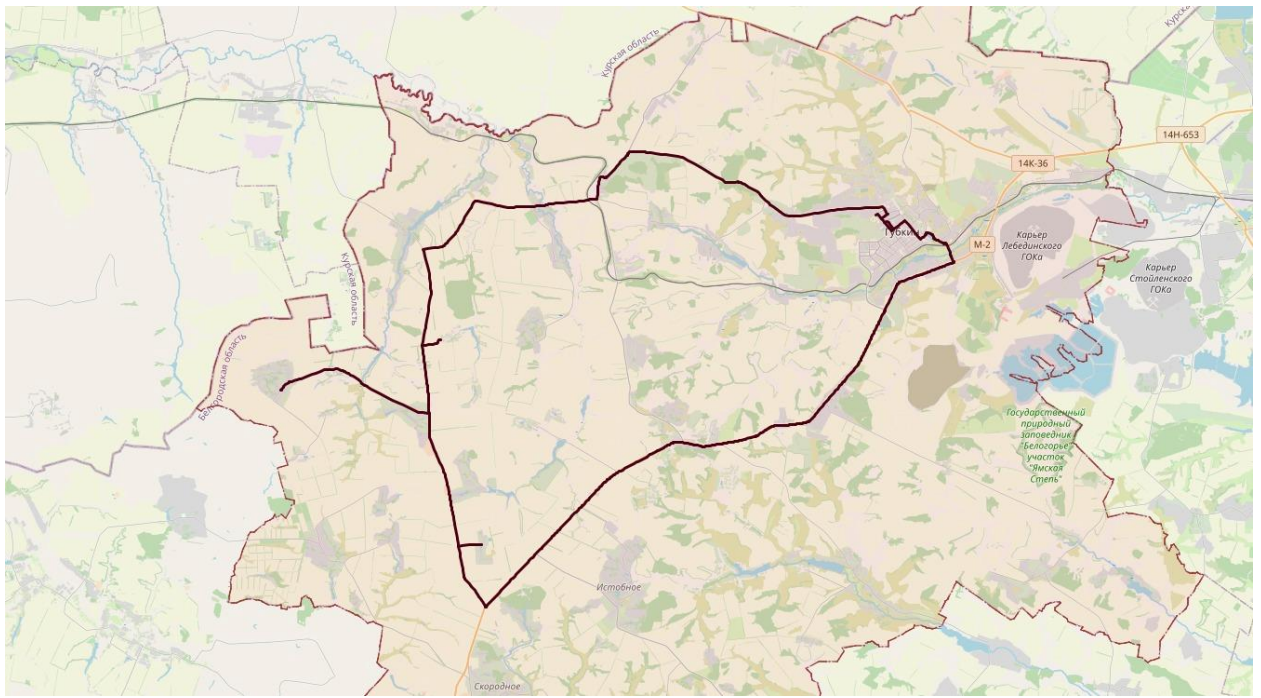


Рисунок 1.65 – Пригородный маршрут №130 «г. Губкин- с. Skorodnoye- с. Уколово»

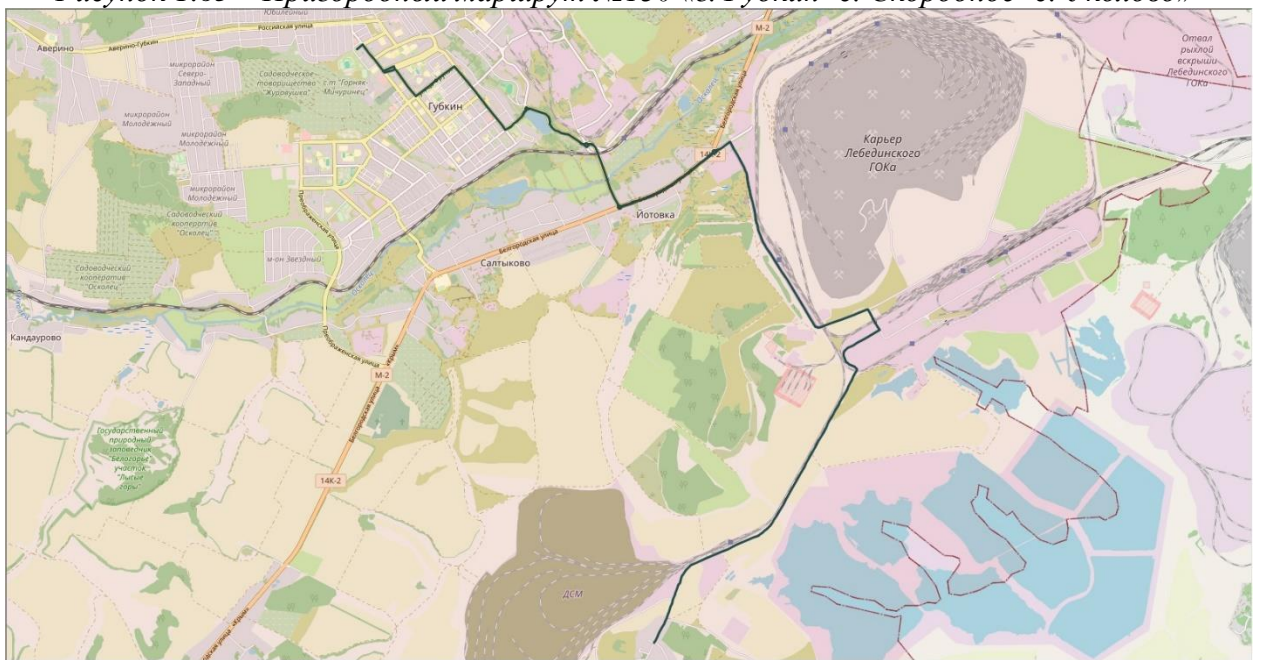


Рисунок 1.66 – Пригородный маршрут №133 «г. Губкин- пос. Заповедный»

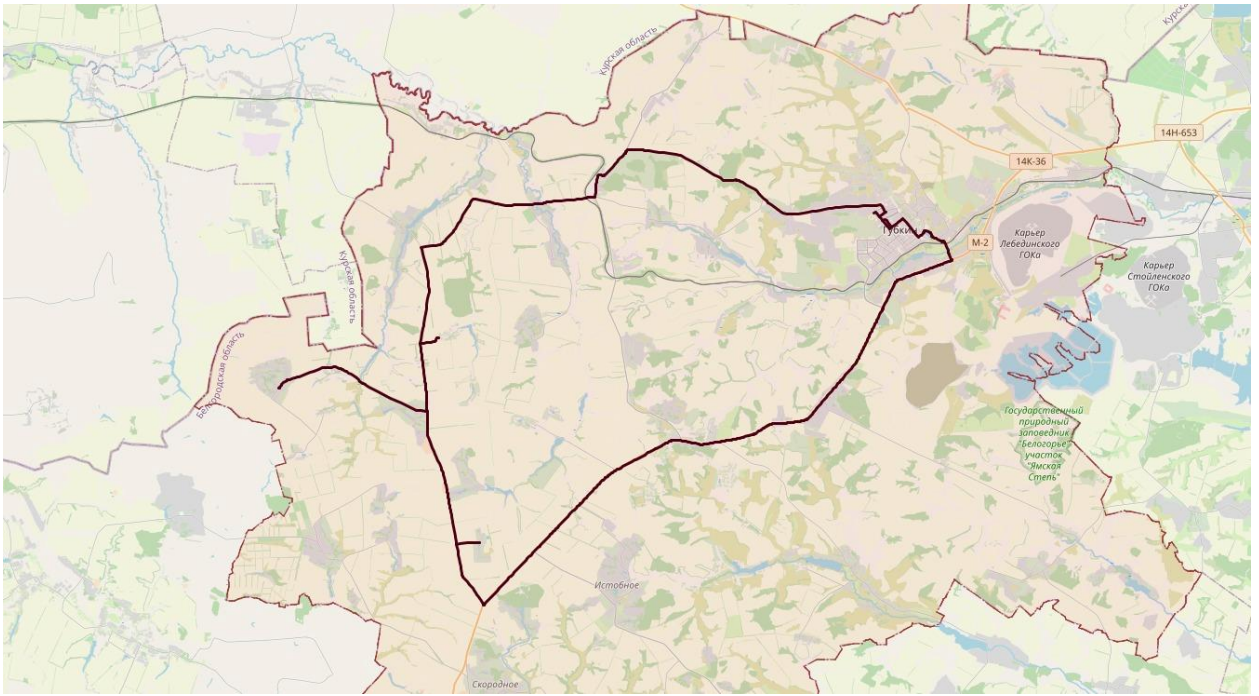


Рисунок 1.67 – Пригородный маршрут №141 «г. Губкин- с. Никаноровка- с.Уколово»

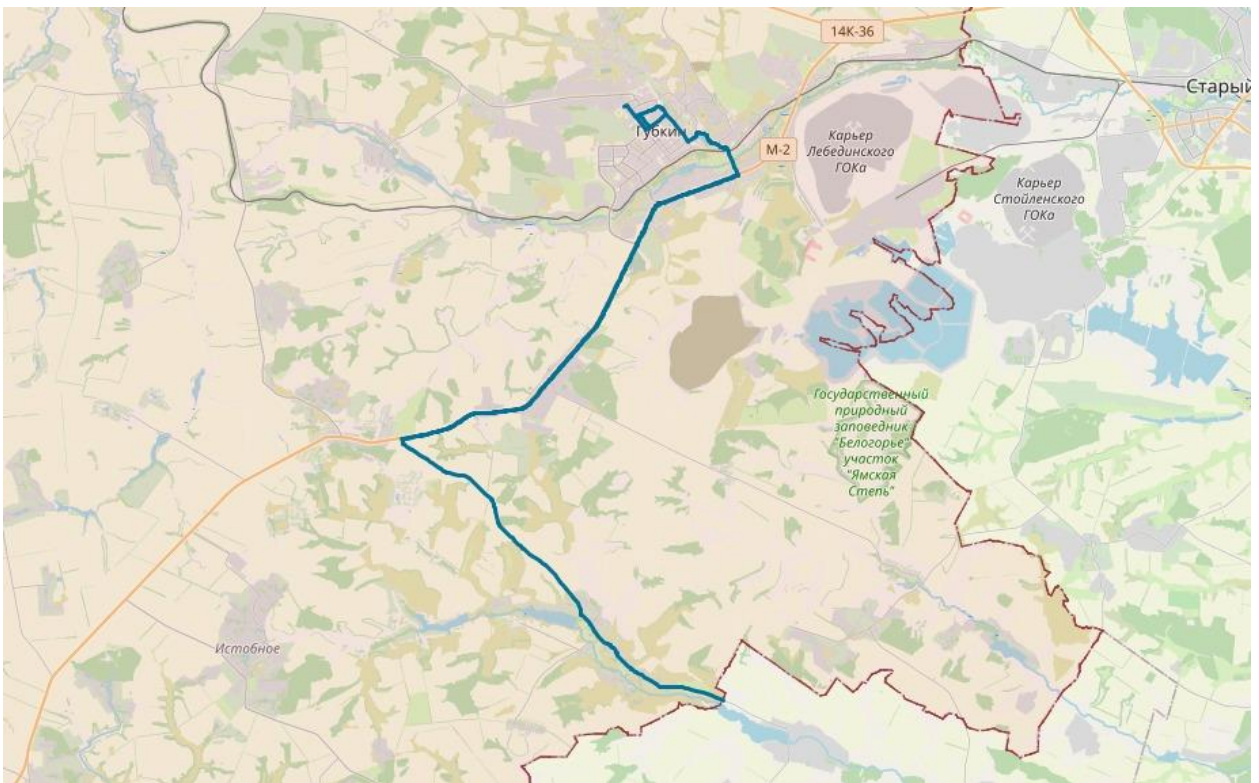


Рисунок 1.68 – Пригородный маршрут №158 «г. Губкин- с. Кочегуры»

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

К пешеходной инфраструктуре Губкинского городского округа относятся: пешеходные дорожки, тротуары, пешеходные улицы, площади с пешеходными зонами, парки, скверы, набережные, пешеходные переходы и пешеходные мосты.

Передвижение пешеходов осуществляется преимущественно по тротуарам и пешеходным дорожкам, сеть пешеходных улиц и дорожек на территории городского округа, за исключением г. Губкинск, развита слабо. На многих улицах в населенных пунктах отсутствуют тротуары. Пересечение улиц и дорог пешеходами осуществляется по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам.

На территории города расположен 1 внеуличный пешеходный переход для обслуживания пассажиров железнодорожной станции Губкин.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

В настоящее время введены ограничения на перемещения грузовых транспортных средств на участках улиц в Губкинском городском округе, перечень улиц приведен в таблице 1.20, а также их расположение на схеме 1.69.

Таблица 1.20 - Участки УДС, на которых введены ограничения на перемещения грузовых транспортных средств

№ п/п	Участок улиц с запретом движения грузового транспорта
1	ул. Центральная – Воронежское ш.
2	ул. Революционная - Железнодорожная ул.
3	ул. Свердлова – Белгородская ул.
4	Севастопольская ул. – ул. Фрунзе. – ул. Дзержинского – ул. Раевского
5	Преображенская ул. – ул. Космонавтов

Уборка улично-дорожной сети и обособленных территорий производится механизированным способом и вручную: грейдирование спецтранспортом и подметание вручную, внесезонная уборка урн, номерных знаков на домах, уход за клумбами и т.п. Организацию уборки улично-дорожной сети в границах Губкинского городского округа осуществляет Администрация Губкинского г.о. Механизированная уборка осуществляется специализированными организациями по договору.

Используются реагенты для посыпки дорог и тротуаров в зимнее время. База технического содержания находится на территории организации, осуществляющей уборку улично-дорожной сети.

Основными организациями, отвечающими за санитарную очистку, ручную и механизированную уборку улично-дорожной сети и обособленных территорий в Губкинском городском округе, является МБУ «Губкин-Зеленстрой».

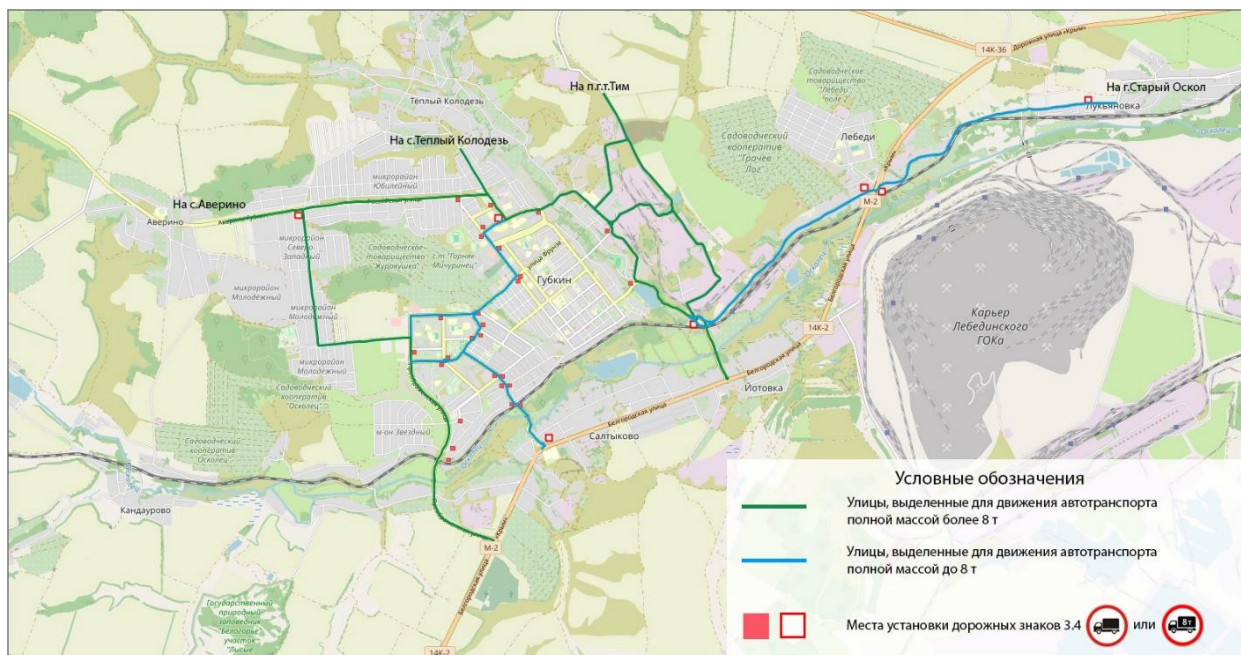
В соответствии с Федеральными законами от 24.06.1998 г. №89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», от 30.03.1999 г. №52-ФЗ «С санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», на основании решения шестнадцатой сессии Губкинского территориального Совета депутатов второго созыва от 27.11.2002 г. «О Правилах благоустройства, озеленения, санитарного содержания объектов, обеспечения чистоты и порядок на территории города Губкина и Губкинского района и ходатайств глав администраций сельских и поселкового округов» в Губкинском городском округе были определены места складирования твердых бытовых отходов (ТБО) на земельных участках общей площадью 22,55 га.

Таблица 1.21 - перечень полигонов ТБО в Губкинском городском округе

№ п/п	Наименование хоз. субъекта	Адрес	Площадь, га	Наличие нормативно-разрешительной экологической документации
1.	Полигон ТБО Собственник – администрация Губкинского городского округа В аренде - ООО «ТБОсервис»	г. Губкин (район Хлебозавод)	20	Проект по реконструкции и эксплуатации полигона ТБО, МП «Граждансельпромпроект», 1998 г. Проект нормативов образования отходов и лимитов на их размещение, 2005 г.
2.	Временная свалка промышленных отходов АО «Лебединский ГОК»	г. Губкин-11	10	Лимит на размещение отходов № 1 от 09.01.2007г. сроком действия с 01.01.2007г. по 04.07.2009г.
3.	Полигон захоронения твёрдых бытовых отходов	В границах СПК «Казацкий»	30	Инвестиционная программа ООО «Флагман» по строительству полигона ТБО на территории Губкинского городского округа на 2015-2024 годы (для потребителей Губкинского и Старооскольского городских округов) (Утверждена решением двадцать восьмой сессии Совета депутатов Губкинского городского округа второго созыва от 29 июля 2015 года № 2)

Предприятия, занятые сбором и вторичной переработкой отходов на территории городского округа, отсутствуют.

Периодически возникает замусоривание площадок, по причине того, что периодичность вывоза ТКО и КГО не всегда соответствует п. 8.2.4, 8.2.5 СанПиН 2.1.2.2645–10, часть юридических лиц, в том числе СНТ используют контейнерные



площадки для МКД и ИЖС.

Рисунок 1.69 – Схема организации движения грузового транспорта г. Губкин

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Статистическая информация, характеризующая уровень безопасности дорожного движения представлена в таблице 1.22 и на рисунке 1.70.

Таблица 1.22 - Статистика ДТП с пострадавшими в Губкинском г.о. в 2022-2024 гг.

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя по годам		
		2022	2023	2024
1	Количество ДТП с пострадавшими, ед.	86	85	80
2	Погибло, чел.	10	10	4
3	Ранено, чел.	109	110	113
4	Пострадавших детей, чел.	11	11	15
5	Социальный риск, погибших на 100 тыс. населения	8,705	8,798	3,549

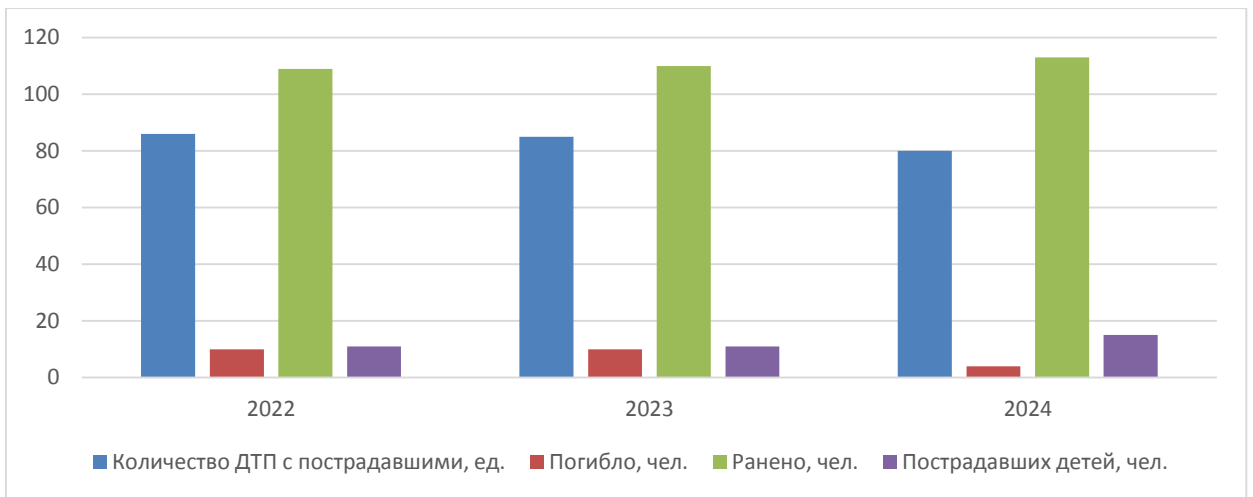


Рисунок 1.70 – Статистика ДТП с пострадавшими в Губкинском г.о. в 2022-2024 гг.

Распределение ДТП по видам представлено в таблице 1.23.

Таблица 1.23 - Распределение ДТП по видам в 2022-2024 гг.

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя по годам		
		2022	2023	2024
1	Столкновение	35	34	44
2	Наезд на пешехода	24	27	23
3	Наезд на велосипедиста	3	3	3
4	Наезд на стоящее ТС	1	1	2
5	Съезд с дороги	16	10	5
6	Прочие ДТП	7	10	3

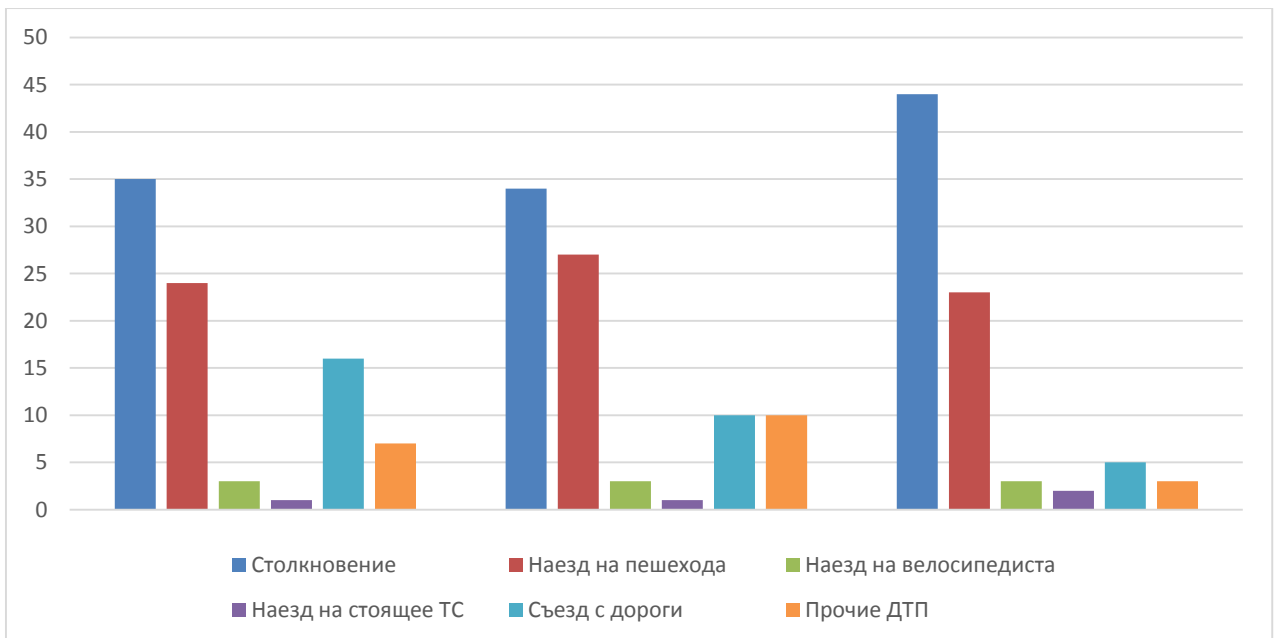


Рисунок 1.71 – Распределение ДТП по видам в 2022-2024 гг.



Рисунок 1.72 – Распределение видов ДТП в 2024 г.

Распределение ДТП по принадлежности дорог представлено в таблице 1.24.

Таблица 1.24 - Распределение ДТП по принадлежности дорог

№ п/п	Принадлежность дорог	Значение показателя по годам		
		2022	2023	2024
1	Федерального значения	20	19	19
2	Регионального значения	7	5	1
3	Местного значения	59	61	60
4	Иные	0	0	0

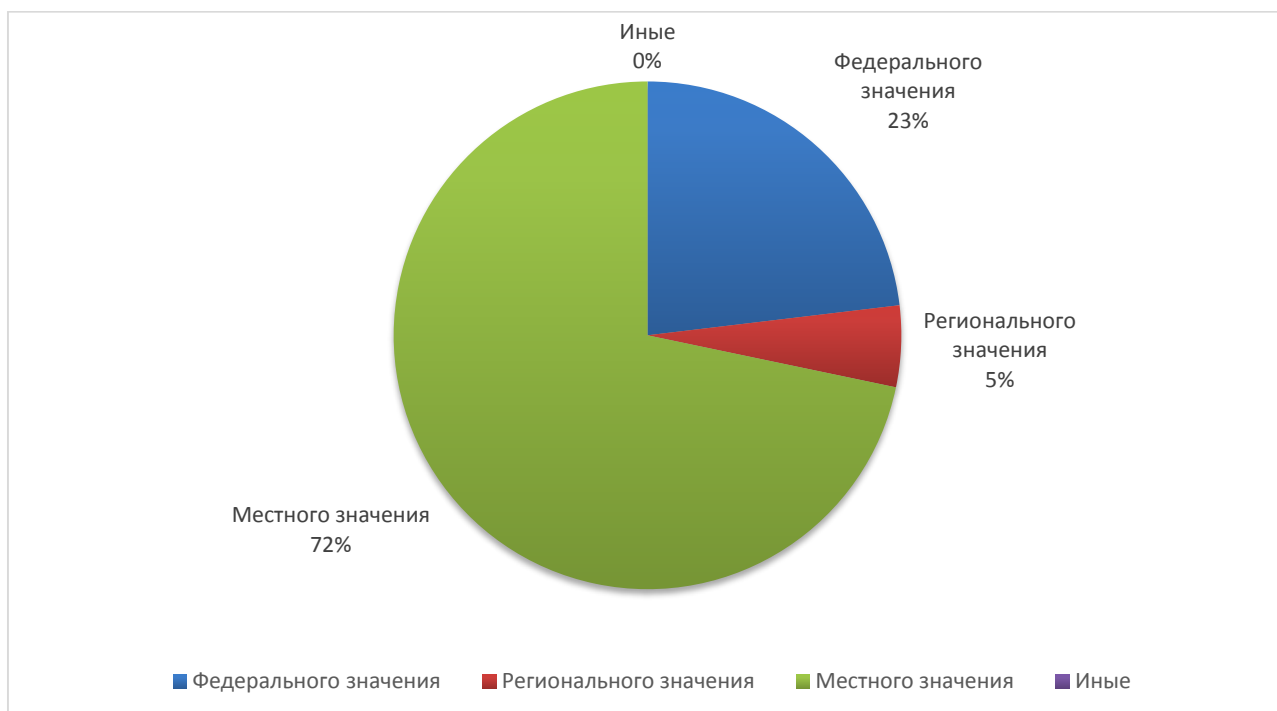


Рисунок 1.73 – Распределение ДТП по принадлежности дорог, на которых они происходят

В последние годы в Губкинском городском округе наблюдается снижение количества ДТП с пострадавшими: с 86 случаев в 2022 году до 80 в 2024 году. Существенно сократилось число погибших — с 10 человек в 2022–2023 годах до 4 в 2024 году. В результате социальный риск в 2024 году составил 3,549 погибших на 100 тыс. населения, впервые опустившись ниже предельного значения (не более 4).

Основная доля ДТП приходится на дороги местного значения — 60 случаев в 2024 году (75% от общего числа). На региональных дорогах зафиксирован лишь 1 случай, на федеральных — 19.

Наиболее частый вид ДТП — столкновение (44 случая в 2024 году, или 55%), далее следуют наезды на пешеходов (23 случая) и съезды с дороги (5 случаев). Число пострадавших детей увеличилось до 15 в 2024 году против 11 в предыдущие два года, что требует усиления профилактических мер.

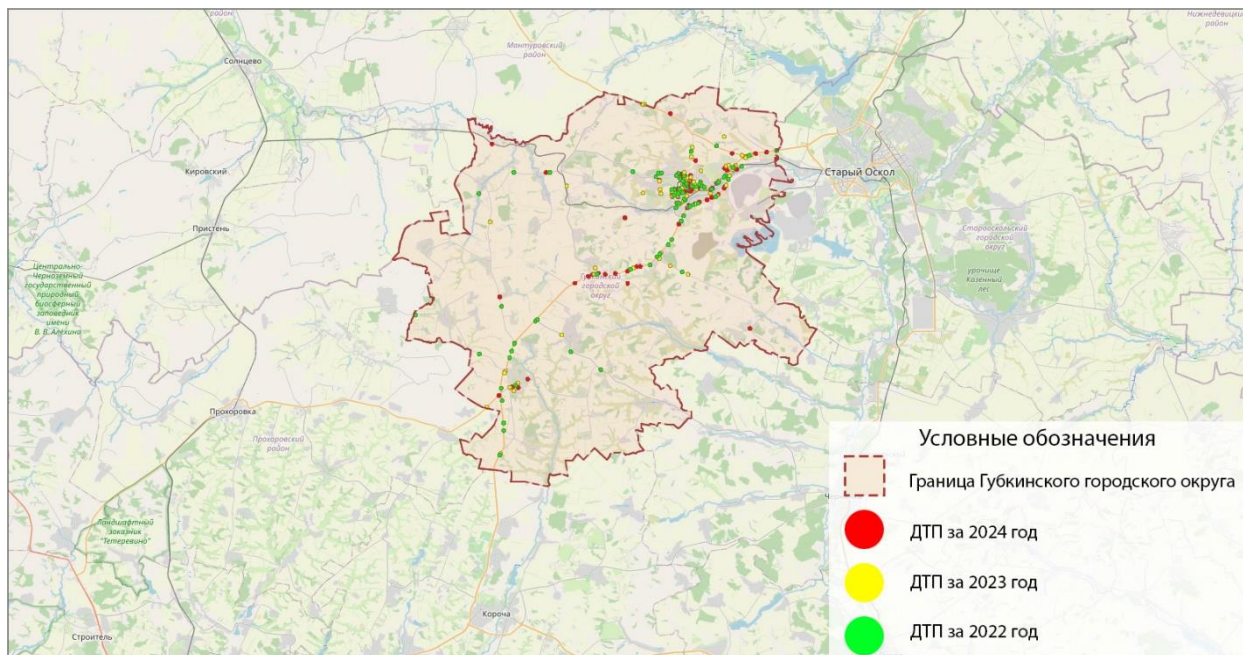


Рисунок 1.74 – Схема ДТП на территории Губкинского г.о.

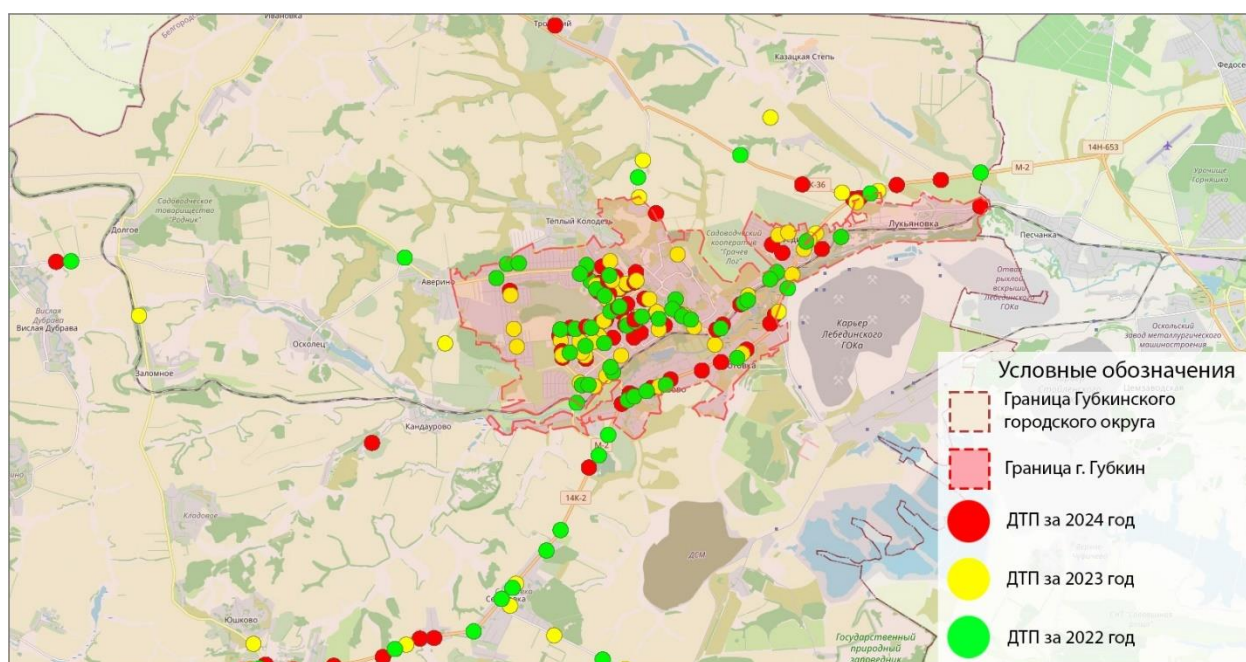


Рисунок 1.75 – Схема мест ДТП на территории г. Губкин

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт, наряду с промышленностью, является одним из основных источников загрязнения атмосферы. Доля автотранспорта в общих выбросах вредных веществ может достигать 60-80%. Более 80% всех выбросов в атмосферу составляют выбросы оксидов углерода, двуокиси серы, азота, углеводородов, твёрдых веществ. Из газообразных загрязняющих веществ в наибольших количествах выбрасываются окислы углерода, углекислый газ, угарный газ, образующиеся преимущественно при сгорании топлива. В больших количествах в атмосферу выбрасываются и оксиды серы: сернистый газ, сернистый ангидрид, сероуглерод, сероводород и другие. Самый многочисленным классом веществ, загрязняющих воздух, являются углеводороды.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие следующих факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для тысяч индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек. Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

Выброс загрязняющего вещества потока автотранспортных средств определяется для каждого участка автодорог с учётом выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в муниципальном образовании пересечений и примыканий. Суммарный выброс загрязняющих веществ на участке улично-дорожной сети (г/км), рассчитывают по формуле:

$$M = \sum_1^n (M_{\Pi_1} + M_{\Pi_2}) + \sum_1^{n_1} (M_{L_3} + M_{L_4}) + \sum_1^m (M_{\Pi_3} + M_{\Pi_4}) + \sum_1^{m_1} (M_{L_1} + M_{L_2})$$

- $M_{\Pi i}$ - выброс загрязняющих веществ в атмосферу автомобилями, находящимися в зоне перекрестка при запрещающем движении сигнале светофора, г/км;
- $M_{L i}$ - выброс загрязняющих веществ в атмосферу автомобилями, движущимися по данной автодороге в рассматриваемый период времени, г/км;

Примечание - Индексы 1 и 2 соответствуют каждому из двух направлений движения на автодороге с большей интенсивностью движения, 3 и 4 - для автодороги с меньшей интенсивностью движения.

- n, m - число остановок потока автотранспортных средств перед перекрестком на образующих его автодорогах за 20-минутный период времени;

- n_1, m_1 - число периодов движения потока автотранспортных средств в округе перекрестка при разрешающем движении сигнале светофора за 20-минутный период времени.

Выброс загрязняющего вещества движущимся потоком автотранспортных средств на автодороге (или ее участке) с фиксированной протяженностью, г/км, рассчитывают по формуле:

$$M_{L_i} = \frac{L}{1200} \sum_1^k M_{k,i}^L G_k r_{V_{ki}}$$

- L - протяженность автодороги (или ее участка), из которой исключена протяженность очереди автомобилей перед запрещающим движением сигналом светофора, км;
- $M_{k,i}^L$ - удельный пробеговый выброс i -го загрязняющего вещества автомобилями k -й группы, определяемый по таблице 1, г/км;
- k - число групп автомобилей, шт.;
- G_k - фактическая наибольшая интенсивность движения, т.е. число автомобилей каждой из k групп, проходящих через фиксированное сечение 184 выбранного участка автодороги в единицу времени (20 мин) в обоих направлениях по всем полосам движения;
- $r_{V_{ki}}$ - поправочный коэффициент, учитывающий среднюю скорость движения потока автотранспортных средств V_{ki} (в километрах в час) на выбранной автодороге (или ее участке), определяемый по таблице 1.26.

Таблица 1.25 - Значения удельных пробеговых выбросов загрязняющих веществ $M_{k,i}^L$, для разных групп автомобилей

Наименование группы автомобилей	Номер группы	Выброс загрязняющего вещества, г/км						
		CO	NO _x (в пересчете на NO ₂)	CH	Сажа	SO ₂	Формальдегид	Бенз(α)пирен
Легковые	I	3,5	0,9	0,8	$0,7 \cdot 10^{-2}$	$1,5 \cdot 10^{-2}$	$3,2 \cdot 10^{-3}$	$0,3 \cdot 10^{-6}$
Автофургоны и микроавтобусы до 3,5 т	II	8,4	2,1	2,4	$3,8 \cdot 10^{-2}$	$2,8 \cdot 10^{-2}$	$8,4 \cdot 10^{-3}$	$0,8 \cdot 10^{-6}$
Грузовые от 3,5 до 12 т	III	6,8	6,9	5,2	0,4	$5,1 \cdot 10^{-2}$	$2,2 \cdot 10^{-2}$	$2,1 \cdot 10^{-6}$
Грузовые св. 12 т	IV	7,3	8,5	6,5	0,5	$7,3 \cdot 10^{-2}$	$2,5 \cdot 10^{-2}$	$2,6 \cdot 10^{-6}$
Автобусы св. 3,5 т	V	5,2	6,1	4,5	0,3	$4,2 \cdot 10^{-2}$	$1,8 \cdot 10^{-2}$	$1,8 \cdot 10^{-6}$

Таблица 1.26 - Значения коэффициентов $r_{V_{ki}}$, учитывающих изменения количества выбрасываемых загрязняющих веществ в зависимости от средней скорости движения

Скорость движения, км/ч	$r_{V_{ki}}$	$r_{V_{ki}}(NO_x)$
5	1,40	1,00
10	1,35	1,00
15	1,30	1,00

20	1,20	1,00
25	1,10	1,00
30	1,00	1,00
35	0,90	1,00
40	0,75	1,00
45	0,60	1,00
50	0,50	1,00
60	0,30	1,00
70	0,40	1,00
80	0,50	1,00
100	0,65	1,00
110	0,75	1,20
120	0,90	1,50

Оценка уровня экологической безопасности (опасности) произведена для автомобильных дорог, составляющих магистральную опорную сеть по показателям, приведённым в таблице 1.27.

Таблица 1.27 - Оценка уровня экологической безопасности

Значение критерия экологической безопасности	Уровень экологической безопасности	Восстановительные меры	Условия продолжения эксплуатации
Более 2,5	достаточный	не требуются	в обычном режиме
От 1,5 до 2,5	недостаточный	Осуществление природо защитных мероприятий по отдельным измерителям, получившим оценки «1 балл» и «2 балла»	Уменьшение интенсивности движения на период производства восстановительных мероприятий
Менее 1,5	опасный	Разработка и осуществление комплекса природозащитных мероприятий, обеспечивающих снижение воздействия дороги на окружающую среду до допустимых (нормативных или фоновых) значений	Полный запрет движения до проведения комплекса природо защитных мероприятий

Для оценки ожидаемого уровня загрязнения атмосферы придорожной территории городских улиц, над кромкой проезжей части с учетом интенсивности и скорости движения, состава транспортного потока, подъемов на дороге и установки нейтрализаторов, использовалась эмпирическая формула по методике В. Ф. Сидоренко:

$$CO_0 = (7,33 + 0,026 \cdot N) \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot K_3,$$

где CO_0 – уровень концентрации углерода на высоте 1,5 м над кромкой проезжей части, мг/м³;

N – интенсивность движения автомобилей с карбюраторными двигателями, авт./час;

K_1 – коэффициент учета состава транспортного потока и его средней скорости;

K_2 – коэффициент учета влияния подъемов на выбросы;

K_3 – коэффициент учета установки нейтрализаторов для очистки от CO и применения более современных двигателей внутреннего сгорания: без нейтрализаторов $K_3 = 1$, с применением нейтрализаторов и более современных двигателей $K_3 = 0,11 \dots 0,17$. Коэффициент K_3 в диапазоне

значений от 0,11 до 1 вычисляется в зависимости от процентного соотношения более современных двигателей внутреннего сгорания с применением нейтрализаторов.

Расчет уровня концентрации CO_x в точке, удаленной от кромки проезжей части на расстоянии X производится по формуле:

$$CO_x = 0,5 \cdot CO_0 - 0,1 \cdot X,$$

где X – удаление защищаемого объекта от проезжей части, м;

CO_0 – концентрация окиси углерода над кромкой проезжей части, mg/m^3 .

Результаты расчета уровня загрязнений атмосферного воздуха вблизи автодорог/улиц представлены в таблице 1.28.

Таблица 1.28 - Результаты расчет уровня загрязнений атмосферного воздуха вблизи автодорог/улиц

№ п/п	Название автомобильной дороги /улицы	N, авт./час	K1	K2	K3	CO0, мг/м3	X, м	COX, мг/м3
1.	а/д улица Чайковского	508	0,77	1	0,17	2,68	2,5	1,09
2.	а/д улица Космонавтов	948	0,72	1	0,15	3,45	2,5	1,47
3.	а/д улица Дзержинского	1247	0,65	1	0,13	3,35	2,5	1,42
4.	а/д улица Кирова	576	0,72	1	0,16	2,56	2,5	1,03

Так как среднесуточная предельно допустимая концентрация (ПДК_{сс}) CO_x в жилом массиве не должна превышать – 3 mg/m^3 , а ПДК_{мр} (максимально разовая) – 5 mg/m^3 , то выполненные расчеты показывают, что концентрация выбросов CO_x на участках автомобильных дорог Губкинского городского округа не превышает нормативных показателей

Автомобильный транспорт и связанная с ним инфраструктура являются одними из ключевых источников загрязнения окружающей среды. Основными причинами повышенного уровня загрязнения атмосферы выхлопными газами служат рост числа транспортных средств, их износ и использование некачественного топлива. Выхлопы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные и канцерогенные вещества. Кроме того, нефтепродукты, частицы износа шин и тормозных колодок, а также хлориды, применяемые для борьбы с обледенением дорог, загрязняют придорожные территории и водоемы.

Главным компонентом автомобильных выбросов является угарный газ, который опасен для людей и животных и может вызывать отравления разной степени тяжести в зависимости от концентрации. При взаимодействии автомобильных выхлопов с другими загрязняющими веществами в воздухе могут образовываться новые, более токсичные соединения. Вода, почва и растительность вблизи дорог содержат значительное количество канцерогенов. Одним из способов снижения негативного влияния транспорта на экологию является расширение использования альтернативных видов топлива, таких как сжатый и сжиженный газ, а также улучшение качества дорог и контроль состояния двигателей.

Наряду с промышленностью, автомобильный транспорт вносит значительный вклад в загрязнение атмосферы, составляя до 60–80% от общего объема вредных выбросов. Более 80% этих выбросов представлены оксидами углерода, серы, азота, углеводородами и твердыми частицами. Среди газообразных загрязнителей преобладают угарный газ и углекислый газ, образующиеся при сгорании топлива. Также в больших количествах выделяются соединения серы: сернистый газ, сернистый ангидрид, сероуглерод и сероводород. В Губкинском городском округе основными загрязнителями воздуха являются углеводороды.

При анализе планировочной структуры Губкинского городского округа и дорожной сети можно сделать вывод, что экологическая ситуация в плане транспортного воздействия остается относительно благополучной.

Для снижения загрязнения воздуха, шума и других негативных последствий автомобилизации необходимы следующие меры:

1. Организовать движение грузового транспорта по объездным маршрутам в обход населенных пунктов.
2. Усилить контроль за выбросами CO₂ на стационарных постах, выдавая предписания на устранение нарушений в течение месяца, а в случае неисполнения — отправлять автомобили на штрафные стоянки.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Согласно Градостроительному кодексу Российской Федерации документами территориального планирования городского округа являются:

- Внесение изменений в Генеральный план Губкинского городского округа Белгородской области, утвержденный Приказом управления архитектуры и градостроительства Белгородской области от 18.03.2024 № 112-ОД-Н;
- Внесение изменений в схему территориального планирования Белгородской области, утвержденная Постановлением Правительства Белгородской области от 20.01.2025 № 17-пп.

Документы территориального планирования городского округа устанавливают границы городского округа, размещение объектов местного значения, границы населенных пунктов, границы и параметры функциональных зон (зон, для которых определены границы и функциональное назначение).

Согласно Внесениям изменений в Генеральный план Губкинского городского округа Белгородской области:

В области искусственных дорожных сооружений:

- Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении межрегиональной автомобильной дороги «Короча- Губкин-граница Курской области» и автодороги регионального значения «Короча-Губкин- граница Курской области» - Коньшино – Кочегуры – Русская Халань;
- Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении межрегиональной автомобильной дороги «Короча- Губкин-граница Курской области» с автодорогой «Скородное-Юрьевка» с выходом в Прохоровский район;
- Строительство транспортной развязки в одном уровне на пересечении межрегиональной автомобильной дороги «Короча- Губкин-граница Курской области» и автодороги местной сети в районе Скородянской сельской территории;
- Строительство транспортной развязки в одном уровне на пересечении автодороги местного значения к основной автодороги городского округа с выходом в Прохоровский район (Скородянская сельская территория);
- Строительство транспортной развязки в одном уровне (круговое движение) на пересечении улиц Свердлова и Преображенская (г. Губкин);
- Строительство транспортной развязки в одном уровне (круговое движение) на пересечении ул. Российская и Аверинский проезд);
- Строительство транспортной развязки в одном уровне (круговое движение) на пересечении ул. Железнодорожная и Белгородская;
- Строительство путепровода на пересечении железной дороги «Сараевка - Старый Оскол» автодорогой «Бобровы Дворы - Чаплыжное» межрегионального направления с выходом в с. Теплый колодезь и на автодорогу «Короча- Губкин-граница Курской области»;
- Строительство путепровода на пересечении железной дороги «Сараевка- Старый Оскол» автодорогой «Губкин - Аверино – Архангельское - Никаноровка -Ольхатовка»;
- Строительство мостового перехода через приток р. Осколец в створе основной дороги городского округа «Губкин – Кандаурово - х. Веселый - Бобровы Дворы, трасса которой проходит с южной стороны магистральной железной дороги «Сараевка - Старый Оскол»;

В области развития автомобильных дорог:

- Строительство автодороги между региональными дорогами: существующей а/д «Короча - Губкин – граница Курской области» - - Коньшино – Кочегуры – Русская Халань» и автодорогой Губкинский – Старооскольский городские округа (через с. Богословка), протяженностью 11,8 км;
- Строительство автодороги в юго-восточной части округа с выходом на региональную автодорогу Губкинский-Старооскольский городские округа и в Богословскую администрацию (через с. Сапрыкино) - участок Сапрыкино - региональная автодорога, протяженностью 5,62 км;
- Строительство автодороги «Короча – Губкин – граница Курской области» - Коньшино – Кочегуры - Русская Халань», протяженностью 10,5 км;
- Строительство автодороги «с. Богословка – ад «Сергиевка - Дубянка», протяженностью 7,44 км;
- Строительство автодороги «г. Губкина - п. Троицкий» (от проектируемой дороги регионального значения «Западный обход г. Губкина» до п. Троицкий)», протяженностью 6,5 км;
- Строительство автодороги «п. Троицкий-Теплый Колодезь», протяженностью 3,5 км;
- Строительство автодороги «Истобное – Мелавое», протяженностью 5 км.;
- Строительство автодороги «Ивановка – Аверино», протяженностью 8,67 км.

В области развития УДС:

- Строительство УДС от пересечения ул. Космонавтов и Преображенская (р-н ТЦ «Европа»);
- Строительство УДС в г. Губкин, МКР «Северо-Западный» (АО БИК), общей протяженностью 4,4 км;
- Строительство УДС в г. Губкин, МКР «Молодежный», общей протяженностью 12,0 км;
- Строительство УДС в г. Губкин, ул. Осенняя, ул. 80-летия, протяженностью 1,0 км.
- Строительство УДС в мкр. ИЖС Теплый Колодезь (АО БИК), общей протяженностью 1,42 км;

- Строительство УДС в мкр. ИЖЗ Звездный (АО БИК) 3 очередь, общей протяженностью 10,1 км.

Согласно Внесениям изменений в схему территориального планирования Белгородской области:

- Строительство автодороги регионального значения «Обход г. Губкин» на участке км 61+900 -км 68+260 автодороги «Короча- Губкин - граница Курской области», протяженностью 6,36 км. Период строительства объекта: 2029 - 2030 годы;

Указания из документов территориального планирования Российской Федерации:

1) Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной Правительством Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р (с изм. на 27.11.2024):

- в сфере развития железнодорожного транспорта предусмотрено строительство новой линии Прохоровка - Журавка - Чертково – Батайск, железнодорожного пути «Москва – Адлер».

В соответствии с внесениями изменений в схему территориального планирования Белгородской области планируется увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.

С целью перспективного развития транспортной инфраструктуры, основываясь на разработке схемы территориального планирования Белгородской области планируется реконструировать существующие и построить недостающие участки по основным маршрутам, позволяющим обеспечить круглогодичное движение транспортных средств и перевозки пассажиров по автодорогам, соответствующим техническим параметрам I и II категорий.

В соответствии с внесениями изменений в схему территориального планирования Белгородской области на территории Губкинского городского округа предусмотрен ряд мероприятий по строительству автомобильных дорог регионального значения.

Для обеспечения возможности размещения объектов транспортной инфраструктуры установлены зоны их планируемого размещения, которые являются ограничением

использования данной территории в градостроительной деятельности до установления красных линий объектов транспортной инфраструктуры.

Ширина улиц в красных линиях определяется в зависимости от их категории, интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава и количества элементов, размещаемых в пределах поперечного профиля, с учетом санитарно-гигиенических условий и требований особых обстоятельств.

Согласно внесениям изменений в Генеральный план Губкинского городского округа на пересечения автомагистралей с автомобильными дорогами всех категорий планируется организация транспортных развязок в разных или одном уровнях. В остальных случаях мероприятия по организации пересечений определяются по результатам технико-экономических обоснований.

Проектные предложения по развитию транспортной инфраструктуры УДС направлены на организацию единой системы сети автомобильных дорог, способной обеспечить надежность транспортных связей внутри округа и выход на сеть внешних автомобильных дорог.

Технические решения при строительстве и реконструкции улично-дорожной сети должны обеспечивать:

- нормативную скорость, пропускную способность и безопасность движения ожидаемых потоков транспортных средств и пешеходов;
- экономичность эксплуатации транспорта и снижение уровня его отрицательного воздействия на окружающую среду;
- защиту прилегающей застройки от транспортного шума и загазованности;
- комплексность решений вертикальной планировки, систем водоотвода и природоохранных мероприятий.

Развитие сети улиц и дорог определяет величина городского округа, размеры освоенной территории, размещение главных центров тяготения – крупных районов, мест массового отдыха, объектов и сооружений транспортной инфраструктуры.

Уточнение классификации, поперечных профилей улиц и дорог в городском округе должно быть выполнено на дальнейших стадиях проектирования с учетом сложившейся градостроительной ситуации и в соответствии со сводом правил «СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*».

На территории Губкинского городского поселения необходимо организовать взаимоувязанную систему пешеходных дорожек и тротуаров для направления основных пешеходных потоков к местам приложения труда, социального обслуживания населения,

центрам культурно-бытового назначения, остановочным пунктам общественного пассажирского транспорта и зонам отдыха.

На территории существующей застройки населенных пунктов необходимо провести реконструкцию тротуаров; там, где они отсутствуют – их обустройство.

В генеральном плане постоянное хранение индивидуального легкового автотранспорта предполагается:

- в районах индивидуальной жилой застройки – на приусадебных участках;
- в районах многоквартирной жилой застройки – в гаражах, на автостоянках или придомовых территориях.

В соответствии со сводом правил СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» общая обеспеченность гаражами и открытыми стоянками для постоянного хранения должна быть не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей для расчетной численности населения, проживающего в многоквартирной жилой застройке.

Необходимое число машино-мест для постоянного хранения автотранспорта приведено в таблице 1.29.

Таблица 1.29 - Необходимое число машино-мест для постоянного хранения автотранспорта на перспективу Генерального плана

Количество индивидуальных легковых автомобилей жителей многоквартирной застройки, ед.			Необходимое количество машино-мест для постоянного хранения при 90% обеспеченности машино-местами (РНГП), ед.		
сущ. положение	первая очередь	расчётный срок	сущ. положение	первая очередь	расчётный срок
23 778	29 250	34 965	21 400	26 325	31 469

Согласно пунктам 11.40, 11.41 СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений расчет объектов обслуживания автомобильного транспорта следует проектировать из расчета:

- станции технического обслуживания автомобилей, один пост на 200 легковых автомобилей;
- автозаправочные станции (АЗС), одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Потребность Губкинском городского округа в постах технического обслуживания и топливо-раздаточных колонках приведены в таблицах 1.30 и 1.31.

Таблица 1.30 - Потребность Губкинского городского округа в постах технического обслуживания

Расчёт необходимого количества постов СТО	Количество постов	Площадь застройки, га
Первая очередь		

Расчётная численность населения – 125 000 чел., уровень автомобилизации – 234 машин на 1000 жителей, расчётное число индивидуальных легковых автомобилей – 29 250 ед.		
$125000 \times 0,234 / 200$	146	14,6
Расчётный срок		
Расчётная численность населения – 135 000 чел., уровень автомобилизации – 259 машин на 1000 жителей, расчётное число индивидуальных легковых автомобилей – 34 965 ед.		
$135000 \times 0,259 / 200$	175	17,5

Таблица 1.31 - Потребность Губкинского городского округа в топливо-раздаточных колонках АЗС

Расчёт необходимого количества топливо-раздаточных колонок АЗС	Количество колонок
Первая очередь	
Расчётная численность населения – 125 000 чел., уровень автомобилизации – 234 машин на 1000 жителей, расчётное число индивидуальных легковых автомобилей – 29 250 ед.	
$125000 \times 0,234 / 1200$	23
Расчётный срок	
Расчётная численность населения – 135 000 чел., уровень автомобилизации – 259 машин на 1000 жителей, расчётное число индивидуальных легковых автомобилей – 34 965 ед.	
$135000 \times 0,259 / 1200$	29

Пассажирские перевозки в Губкинском городском округе планируется осуществлять с использованием существующих маршрутов общественного транспорта и организацией новых.

Установление или изменение муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, осуществляется по согласованию между уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых в соответствии с ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», утвержденный Государственной Думой от 30.06.2015 (ред. от 01.09. 2024).

Все автобусные остановки необходимо оборудовать павильонами для ожидания пассажиров и остановочными площадками.

Общая протяжённость сети маршрутов общественного пассажирского транспорта на расчётный срок по территории Губкинского городского округа составит более 2,4 км. При площади территории городского округа в 1526,62 км² (152662 га) плотность сети общественного пассажирского транспорта составит более 1,6 км/км².

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Нормативно-правовая база Губкинского г. о. в сфере транспортной инфраструктуры базируется на федеральном и региональном законодательстве Российской Федерации и Белгородской области, а также местных нормативных актах.

Основные законодательные акты, на которых базируется нормативно-правовая база в сфере функционирования и развития транспортной инфраструктуры Губкинского г.о. являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ ((ред. от 24.06.2025);
- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 01.03.2025);
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. 07.07.2025);
- Федеральный закон от 08.10.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 28.02.2025).

Данные законы являются основными законодательными актами, регулирующим вопросы функционирования, развития инфраструктуры транспорта, организации дорожного движения, определяя безопасность дорожного движения и организацию дорожного движения как самостоятельные объекты правового регулирования, а также закрепляют основные цель при обеспечении безопасности дорожного движения и организации дорожного движения заключающуюся в обеспечении условий для безопасного, эффективного (бесперебойного) дорожного движения.

На подзаконном уровне дорожное движение регулируется Правилами дорожного движения Российской Федерации (утверждены постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090) (далее – Правила дорожного движения), а также иными нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, Минтранса России, МВД России, других органов государственной власти, которые в той или иной степени затрагивают вопросы правового регулирования движения по дорогам.

С целью реализации законодательных актов, также определения основных целей и приоритетов развития транспортной инфраструктуры на долгосрочную перспективу разработаны следующая специальная стратегия:

- Транспортную стратегию Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р (с изм. на 06.11.2024), определяющая долгосрочные цели и приоритеты развития транспортной отрасли, основы для формирования единого транспортного пространства, обеспечения доступности и качества транспортных услуг.

Помимо вышеперечисленных стратегий на федеральном уровне существует документ территориального планирования – Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года № 384-р.

С целью реализации документов территориального планирования и федеральных программ, на уровне субъекта федерации и муниципального образования Губкинский г. о. принят ряд документов. Так с целью учета развития транспортной инфраструктуры на региональном уровне государственными органами Белгородской области разработаны:

- Внесение изменений в схему территориального планирования Белгородской области, утвержденная Постановлением Правительства Белгородской области от 20.01.2025 № 17-пп;
- Государственная программа Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области», утвержденная постановлением Правительства Белгородской области от 18.12.2023 № 730-пп (с изм. на 19.05.2025).

Органами местного самоуправления Губкинского г. о. разработаны следующие документы, учитывающие развитие транспортной инфраструктуры:

- Внесение изменений в Генеральный план Губкинского городского округа Белгородской области, утвержденный Приказом управления архитектуры и градостроительства Белгородской области от 18.03.2024 № 112-ОД-Н;
- Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожной сети и транспорта Губкинского городского округа Белгородской области», утверждена Постановлением администрации Губкинского городского округа от 27.06.2025 № 708-па;

- Комплексная схема организации дорожного движения Губкинского городского округа на 2019 - 2025 годы, утвержденная Постановлением администрации Губкинского городского округа от 12.04.2019 № 577-па.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Губкинского г. о. в целом сформирована.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование деятельности по организации дорожного движения в Губкинском г. о. осуществляется в соответствии со следующими документами:

- Государственная программа Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области», утвержденная постановлением Правительства Белгородской области от 18.12.2023 № 730-пп (с изм. на 19.05.2025);
- Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожной сети и транспорта Губкинского городского округа Белгородской области», утверждена Постановлением администрации Губкинского городского округа от 27.06.2025 № 708-па.

Государственная программа Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» включает в себя следующие ряд направлений для финансирования: увеличение пропускной способности и улучшение параметров автомобильных дорог; развитие сельских территорий, обеспечение транспортной доступности населенных пунктов; обеспечение сохранности дорожной инфраструктуры.

В таблице 1.32 представлен Адресный перечень объектов строительства и реконструкции, предусмотренные Государственной программой Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» на 2024-2030 годы.

Сумма субсидий программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2024–2030 выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автодорог местного значения на 2024-2030 гг. представлена в таблице 1.33.

Таблица 1.32 - Адресный перечень объектов строительства и реконструкции, предусмотренные Государственной программой Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» на 2024-2030 годы

№ п/п	Наименование объекта	Адрес объекта	Сроки проведения работ по проектированию, строительству/реконструкции объектов	Стоимость объекта (тыс. руб.)	2025 год	2026 год	2027 год
1	Ремонт автодороги «Скородное – Кочки», км 7+100 - км 11+000	Губкинский г. о.	01.01.2025-31.12.2025	113 123,20	113 123,20	0,00	0,00
2	Ремонт автодороги «Короча - Губкин - граница Курской области», км 23+000 - км 29+000	Губкинский г. о.	01.01.2026-31.12.2026	277 200,3	0,00	277 200,3	0,00
3	Ремонт автодорог местного значения	Губкинский г. о.	01.01.2024-31.12.2025	88 461,00	88 461,00	0,00	0,00

Таблица 1.33 - Сумма субсидий Государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» на 2024-2030 годы

	Сумма, тыс. руб.		
	В том числе		
	Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет
2025	106 335,8	95 284,4	-
2026	243 936,30	33 264,00	-
2027	-	-	-
Итого	350 272,1	128 548,4	

Основные задачи Муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожной сети и транспорта Губкинского городского округа Белгородской области» направлены на достижение поставленных целей:

- увеличение пропускной способности и улучшение параметров автомобильных дорог;
- обеспечение сохранности дорожной инфраструктуры.

Объемы финансового обеспечения за весь период по программе составляют 2 271 350,2 тыс. руб., в том числе бюджет Губкинского городского округа – 2 175 805,0 тыс. руб., региональный бюджет – 95 545,2 тыс. руб.

В таблице 1.33 представлено финансирование Муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожной сети и транспорта Губкинского городского округа Белгородской области».

Таблица 1.34 - Финансирование Муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожной сети и транспорта Губкинского городского округа Белгородской области»

Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)						
	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Итого
Муниципальный проект «Региональная и местная дорожная сеть»							
Всего, в том числе:	88 461,0	-	-	-	-	-	88 461,0
Средства бюджета Белгородской области	88 461,0	-	-	-	-	-	88 461,0
Средства бюджета Губкинского городского округа	-	-	-	-	-	-	-
Ведомственный проект «Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения»							
Всего, в том числе:	48 283,0	-	-	14 000,0	14 000,0	14 000,0	90 283,00
Средства бюджета Белгородской области	-	-	-	-	-	-	-
Средства бюджета Губкинского городского округа	48 283,0	-	-	14 000,0	14 000,0	14 000,0	90 283,00
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения, обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений (организаций), в том числе предоставление муниципальным бюджетным автономным и учреждениям субсидий сфере дорожной деятельности							
Всего, в том числе:	303 821,0	176 112,0	198 642,0	351 800,0	327 800,0	331 800,0	1 689 975,0
Средства бюджета Белгородской области	-	-	-	-	-	-	0,00
Средства бюджета Губкинского городского округа	303 821,0	176 112,0	198 642,0	351 800,0	327 800,0	331 800,0	1 689 975,0
Комплекс процессных мероприятий «Повышение качества транспортного обслуживания и обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений (организаций), в том числе предоставление муниципальным бюджетным автономным и учреждениям субсидий сфере в пассажирских перевозок»							
Всего, в том числе:	68332,7	64230,7	65402,7	68221,7	68221,7	68221,7	402631,2
Средства бюджета Белгородской области	1 180,7	1 180,7	1 180,7	1 180,7	1 180,7	1 180,7	7084,2
Средства бюджета Губкинского городского округа	67 152,0	63 050,0	64 222,0	67 041,0	67 041,0	67 041,0	395547,0

Общая сумма финансирования Муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожной сети и транспорта Губкинского городского округа Белгородской области» на 2025–2030 гг. составляет 2 271 350,20 тыс. руб., из них 4,2 % – финансирование из бюджета Белгородской области.

2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Прогноз перспективной численности Губкинского городского округа выполнен на основе анализа существующей демографической ситуации с учётом сложившихся и прогнозируемых тенденций в области рождаемости, смертности, миграционных потоков, планируемых объёмов жилищного строительства и планируемых территориальных преобразований.

Численность населения Губкинского городского округа возрастет до 125 тыс. человек на первую очередь (2029 год), в т.ч. городское население 103 тыс. чел, сельское население – 22 тыс. чел. На расчетный период (2038 год) численность населения составит 135 тыс. человек, в т.ч. городское население – 105,2 тыс. чел., сельское население – 29,8 тыс. чел. Уровень урбанизации увеличится незначительно, удельный вес городского населения в общей численности населения составит 77,9 % (Таблица 2.1).

При этом на весь расчетный период прогнозируется превышение смертности над рождаемостью и рост населения ожидается исключительно за счет роста миграции.

Таблица 2.1 - Численность населения Губкинского городского округа

	Численность населения, тыс. чел.	
	2029 год	2038 год
Городское население	103,0	105,2
Сельское население	22,0	29,8
Всего по городскому округу:	125,0	135,0

Планируемое внесением изменений в генеральный план округа создание новых рабочих мест приведёт к увеличению числа рабочих мест на территории Губкинского городского округа с существующих до 80,15 тыс.– на расчётный срок (2038 год). Трудовой баланс Губкинского городского округа, согласно Внесением изменений в генеральный план, приведён в таблице 2.2.

Таблица 2.2 - Трудовой баланс Губкинского городского округа

№ п/п	Структура трудового баланса	2038 год, тыс. чел
1	Население, всего	135,0
2	Трудовые ресурсы, из них:	80,15
2.1	Численность населения, занятого в экономике района	58,70

№ п/п	Структура трудового баланса	2038 год, тыс. чел
2.2	Численность трудоспособного населения, работающего за пределами округа	6,1

Внесениями изменений в генеральный план предусмотрено размещение новой жилой застройки на свободных территориях, в том числе, для расселения жителей аварийного и ветхого фонда, многоквартирной и индивидуальной жилой застройки. Общая площадь территорий, планируемых под размещение объектов жилого назначения на расчетный срок (2038 год) составляет 8,4 га. Из которых под многоквартирную жилую застройку отводится 1,7 га, под индивидуальное жилищное строительство – 6,7 га.

2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

На рисунке 2.1 представлена картограмма рассчитанного спроса на основные элементы транспортной инфраструктуры в перспективе.

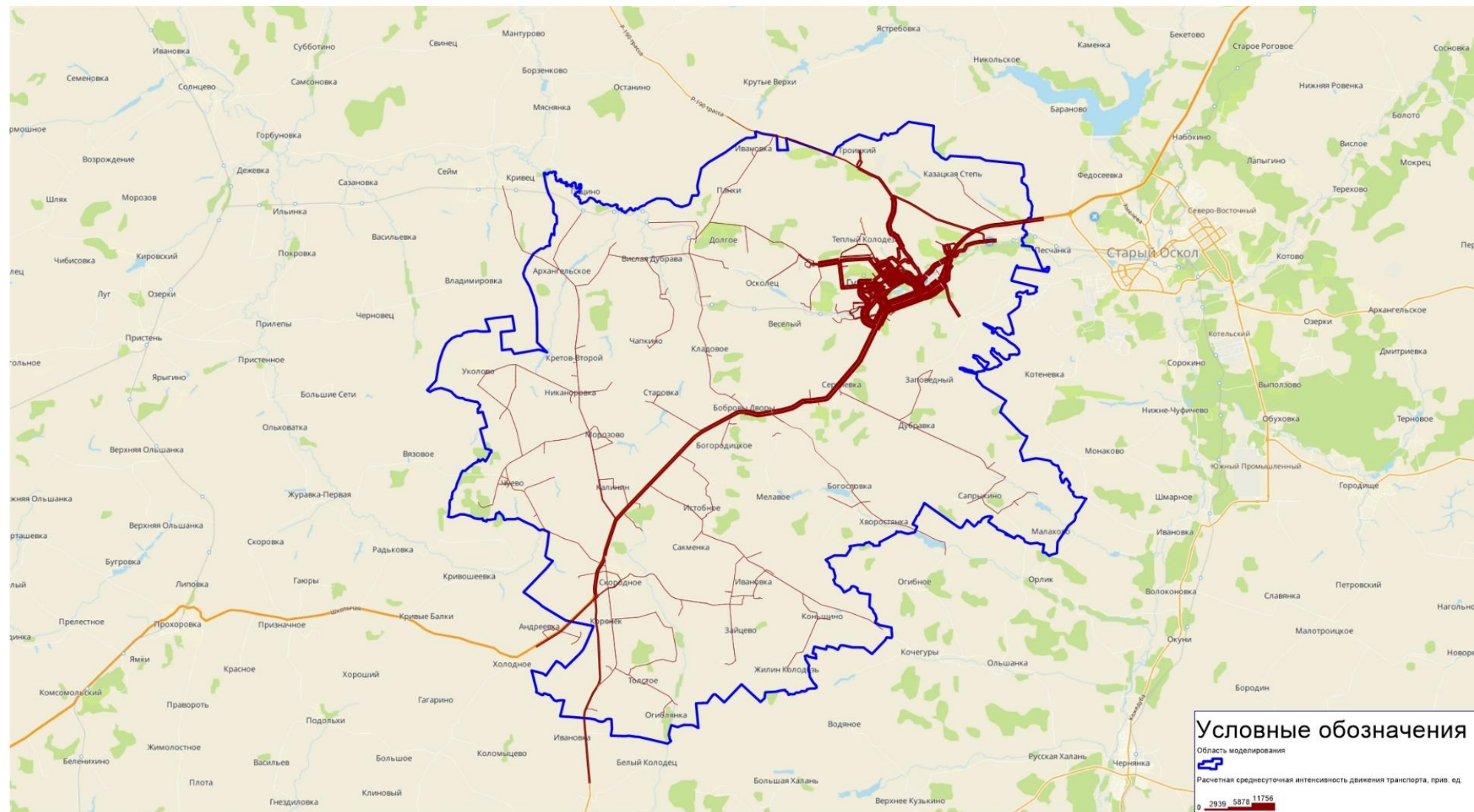


Рисунок 2.1 – Картограмма рассчитанного спроса на основные элементы транспортной инфраструктуры в перспективе

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Приоритетное развитие транспортного комплекса Губкинского городского округа – реконструкция и новое строительство транспортной инфраструктуры всех видов транспорта. Развитие инфраструктуры внешнего транспорта является одним из наиболее актуальных стратегических направлений, позволяющее обеспечить экономический рост и спрос на транспортные перевозки, расширить интеграционные связи Губкинского городского округа с другими населенными пунктами Белгородской области, соседними регионами.

Железнодорожный транспорт - внешние перевозки городского округа обслуживаются Юго-восточной железной дороги и железной линией «Сараевка - Старый Оскол». Развитие транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта планируется за счет строительства новой линии Прохоровка - Журавка - Чертково – Батайск, железнодорожного пути «Москва – Адлер».

По части автомобильного транспорта прогнозируется развитие УДС и системы общественного транспорта.

В соответствии с внесениями изменений в генеральный план планируется увеличение сети маршрутного автобусного транспорта на основе развития автодорожной сети городского округа, развитие сети маршрутного автобусного транспорта, связывающие населенные пункты городского округа с центром – г. Губкин.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта согласно внесениями изменений в генеральный план представлен в таблице 2.3.

Таблица 2.3 - Прогноз развития транспортной инфраструктуры Губкинского г. о. по видам транспорта

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Существующее положение	2038 г.
1	Железнодорожный транспорт			
1.1	Количество железнодорожных станций	единиц	3	3
1.2	Количество железнодорожных остановочных пунктов	единиц	10	10
2	Трубопроводный транспорт			
2.1	Протяжённость линий нефтепродуктопроводов	км	91,14	91,14
3	Пассажирский транспорт			
3.1	Протяжённость линий общественного пассажирского транспорта (автобус)	км	2418,6	н/д
3.2	Плотность сети линий общественного пассажирского транспорта	км/км ²	1,6	н/д

2.4. Прогноз развития дорожной сети

В сложившихся условиях прогнозируется реализация комплекса мероприятий по строительству новых и реконструкции существующих участков УДС с учетом необходимости снижения экономических, экологических, аварийных и социальных потерь в дорожном движении.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Губкинского городского округа, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Развитие дорожной сети Губкинского городского округа будет осуществляться в рамках организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания с учетом наиболее востребованных транспортных корреспонденций и направлений грузо- и пассажиропотоков, а также обеспечения пешеходной доступности объектов притяжения.

Прогноз развития дорожной сети Губкинского г. о. представлен в таблице 2.4.

Таблица 2.4 - Прогноз развития дорожной сети Губкинского г. о.

№ п/п	Показатель	Единица измерения	Существующее положение (2024 г.)	Расчётный срок (2038 г.)
1	Улично-дорожная сеть	км	145,0	168,5
2	Автомобильные дороги регионального значения	км	101,1	107,2
3	Автомобильные дороги местного значения	км	335,9	445,7
4	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования	км/км ²	0,38	0,47

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Согласно внесениями изменений в генеральный план в настоящее время уровень автомобилизации населения легковыми автомобилями составляет 211 автомобилей на 1000 жителей, в том числе, автомобилями индивидуального пользования – 201 автомобиль на 1000 жителей. Рост уровня автомобилизации за последние 5 лет по Губкинскому городскому округу составляет 10,7 %. Так, на первую очередь (2029 г.) уровень автомобилизации принят 234 индивидуальных легковых автомобилей на 1000 жителей городского округа, на расчётный срок (2038 г.) уровень автомобилизации принят 259 индивидуальных легковых автомобилей на 1000 жителей городского округа.

Прогнозные значения параметров дорожного движения на УДС Губкинского г. о. представлены в таблице 2.5.

Таблица 2.5 - Прогнозные значения параметров дорожного движения для Губкинского г. о.

№ п/п	Индикаторы и показатели	2024 год	2029 год	2038 год
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	32	34	38
2	Среднее время в пути, мин	27	22	20
3	Плотность движения, авт./километр	27	23	22
4	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек	10,5	9,05	8,56
5	Уровень обслуживания дорожного движения	В	В	В
6	Временной индекс на участке дороги	1,38	1,29	1,25
7	Буферный индекс для сети дорог	0,25	0,19	0,17

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Наличие общей тенденции к снижению количества ДТП и числа 4 погибших (существующее положение), социальных и транспортных рисков за период с 2020 по 2024 годы дает основания полагать о том, что данная позитивная тенденция продолжится на ближайшую перспективу при сохранении существующей системы мер обеспечения безопасности дорожного движения и условий дорожного движения.

Согласно внесениями изменений в генеральный план прогнозируется снижение вероятности ДТП на 5 % на расчетный срок (2038 год). Прогноз показателей безопасности дорожного движения представлен в таблице 2.6.

Таблица 2.6 - Прогноз показателей безопасности дорожного движения

№ п/п	Индикаторы и показатели	2024 год	2029 год	2038 год
1	Количество ДТП, ед.	80	78	75
2	Количество погибших, чел.	4	4	3
3	Количество раненых, чел	113	100	86

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Документами территориального и транспортного планирования разных уровней на расчётный срок в Губкинском г. о. планируется строительство новых автомобильных дорог регионального значения: «Обход г. Губкин», «Волково – Копцево».

Предусмотрена реконструкция большого количества существующих дорог.

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного

транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат около 180,0 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения;

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах;

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей;

4) Большую опасность представляет свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин;

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах;

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых средств в условиях их ограниченных объемов. Хорошее состояние УДС - необходимое условие успешного развития экономики района и улучшения условий жизни населения.

Население, проживающее вблизи автомагистралей, особенно вдоль автомагистралей регионального значения испытывает вредное влияние таких токсических веществ, как азота диоксид, углерода оксид, формальдегид, и др.

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения при сохранении тенденции увеличения человеческих и экономических потерь, а также негативного влияния на окружающую среду.

После завершения строительства новых участков дорог, а также проведения шумогазозащитных мероприятий, ширина зоны превышения ПДК должна снизиться до первых десятков метров преимущественно за счет оптимизации скоростного режима, но также и при внедрении мероприятий уровня по улучшению качества топлива.

3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

3.1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

В рамках разработки ПКРТИ Губкинского г.о. предлагается вариант проектирования, который включает в себя модель приоритизации запланированных мероприятий существующих документов территориального, стратегического и транспортного планирования, а также программных документов, которые обеспечены финансированием и наиболее сильно влияющих на распределение транспортных и пассажирских потоков на территории Губкинского городского округа. В результате был сформирован наиболее эффективный набор мероприятий предлагаемого варианта проектирования, позволяющий достичь установленных целевых показателей ПКРТИ.

Как и при социально-экономическом планировании рассматриваются два варианта реализации ПКРТИ: Вариант 1 - консервативный и Вариант 2 - базовый.

Варианты отличаются объемом капитальных вложений в транспортную инфраструктуру муниципальной принадлежности (новое строительство и реконструкция дорог и УДС поселений, согласно объемам, предлагаемым Генеральным планом городского округа) в перспективе. Расчет объема мероприятий основан на анализе финансирования дорожно-транспортной отрасли в городском округе. Консервативным вариантом предполагается лишь деятельность по поддержанию существующей УДС городского округа в нормативном состоянии, и реализация мероприятий, финансирование которых предусмотрено государственными программами. В консервативном варианте не предусмотрены мероприятия по новому строительству и реконструкции дорожной сети, рекомендуемые Генеральным планом.

Базовый вариант, включает ранее запланированные мероприятия программных документов, предусмотренное Генеральным планом развитие дорог и улиц в последовательности, соответствующей уже предусмотренному финансированию. Кроме того, базовым вариантом предусмотрены мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного, велосипедного движения, а также локальные мероприятия по совершенствованию ОДД и повышению БДД.

3.2. Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Губкинского г.о. представлена в таблице 3.1.

Таблица 3.1 - Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Показатели	Существующие значения	Вариант 1 – консервативный		Вариант 2 – базовый	
		2024 г.	2029 г.	2038 г.	2029 г.
Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	32	33	37	34	38
Среднее время в пути, мин	27	25	23	22	20
Плотность движения, авт./километр (среднесуточное)	27	25	24	23	22
Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек	10,5	9,45	8,91	9,05	8,56
Уровень обслуживания дорожного движения	В	В	В	В	В
Временной индекс на участке дороги	1,38	1,31	1,27	1,29	1,25
Буферный индекс для сети дорог	0,25	0,2	0,18	0,19	0,17
Социальный риск, погибших/100000 населения	4	4	4	4	3

3.3. Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

В целях сравнительной оценки эффективности вариантов в проекте была принята ситуация на расчетный срок до 2030 – 2038 года без реализации запланированных в документах территориального, стратегического и транспортного планирования, программных документов мероприятий, но с учетом изменения демографических показателей и уровня автомобилизации Губкинского городского округа.

Таким образом, целесообразным и отвечающим современным потребностям Губкинского г.о. представляется реализация Варианта 2 Базового развития транспортной инфраструктуры, который включает предусмотренное Генеральным планом развитие местных дорог и улиц, а также ряд локальных мероприятий по организации дорожного движения.

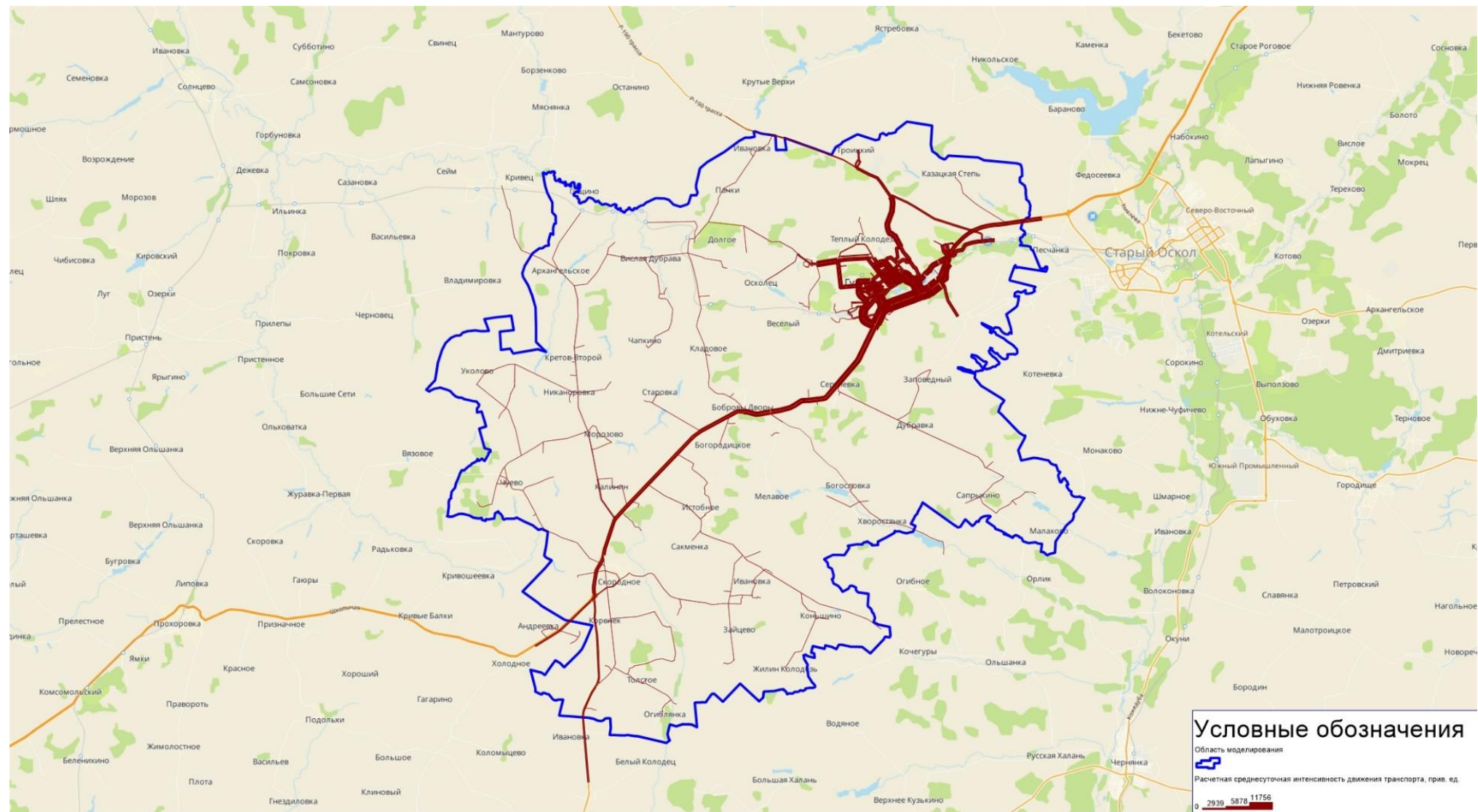


Рисунок 3.1 – Картограмма рассчитанного спроса на основные элементы транспортной инфраструктуры выбранного варианта развития

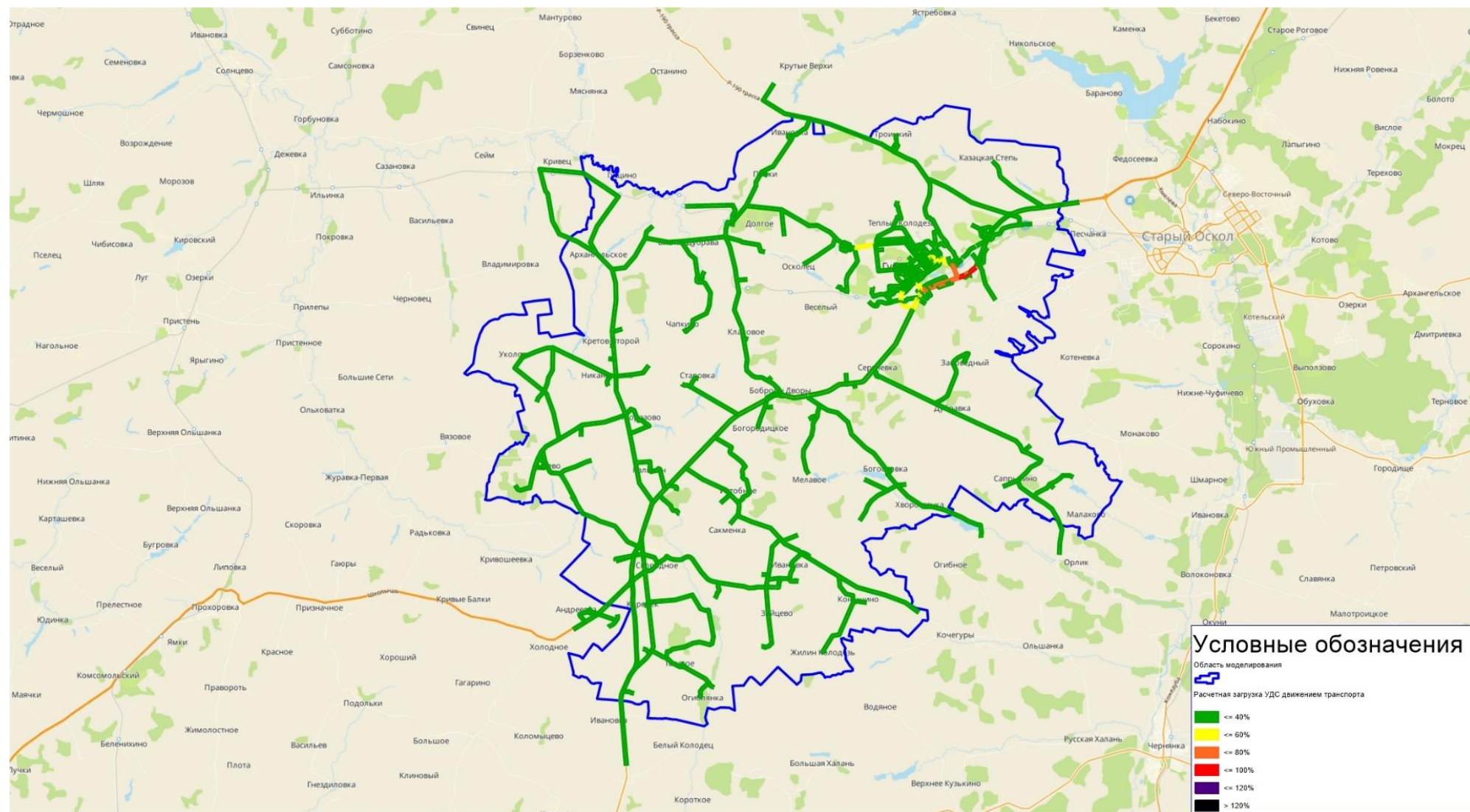


Рисунок 3.2 – Картограмма загрузки основных элементов транспортной инфраструктуры выбранного варианта развития

4 Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

4.1.1. Железнодорожный транспорт

В соответствии со стратегическими и территориальными документами Российской Федерации на территории Губкинского городского округа Белгородской области предусмотрено:

- строительство новой линии Прохоровка - Журавка - Чертково – Батайск, железнодорожного пути «Москва – Адлер» (сроки строительства и протяженность не определены).

Перечень планируемых искусственных сооружений на объектах железнодорожного транспорта приведен в таблице 4.1.

Таблица 4.1 - Перечень планируемых искусственных сооружений на объектах железнодорожного транспорта

№ п/п	Железнодорожная магистраль, ж/д пути	Наименования пересечения	Вид транспортного инженерного сооружения
1	Сараевка-Старый Оскол	Автодорога «Губкин - Аверино – Долгое – Архангельское -Никаноровка»	Путепровод
2	Сараевка-Старый Оскол	Автодорога «Бобровы Дворы - Долгое» меридионального направления с выходом в с. Теплый колодезь и на автодорогу «Короча-Губкин-Горшечное»	Путепровод

4.1.2. Трубопроводный транспорт

Согласно Схеме территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2015 № 816-р (с изм. на 12.03.2024) мероприятия по развитию трубопроводного транспорта в Губкинском городском округе отсутствуют.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Планируемая реконструкция и строительство автомобильных дорог регионального и местного значения, а также реконструкция УДС населенных пунктов (например развитие микрорайона Южный) позволит организовать движение дополнительных маршрутов общественного пассажирского транспорта (автобусов и автобусов малой вместимости) к населенным пунктам, которые не охвачены существующими маршрутами общественного транспорта.

Основу перспективной сети общественного транспорта на расчетный срок до 2038 года будут составлять существующие линии маршрутов. При этом в работе городского пассажирского транспорта общего пользования на территории Губкинского г.о. можно выделить следующие основные проблемы, подлежащие разрешению в среднесрочной и долгосрочной перспективе:

- оптимизация маршрутной сети общественного транспорта в городе на основе мониторинга и исследований пассажиропотоков (выявления транспортных корреспонденций), обеспечения удовлетворительных показателей наполняемости подвижного состава и т.д.;

- обновление парка используемого подвижного состава вследствие его неудовлетворительного технического состояния, непригодности к перевозке маломобильных групп населения и инвалидов, велосипедов. Использование низкопольного, низкошумного подвижного состава;

- модернизация объектов инфраструктуры (обустройство остановочных пунктов, устройство заездных карманов, благоустройство отстойно-разворотных площадок, выравнивание горизонтальной плоскости посадочной площадки до уровня низкопольного подвижного состава, модернизация наружного освещения и т.д.);

- экологизация системы городского пассажирского транспорта (применение энергосберегающих технологий в пассажирских перевозках, включая использование энергосберегающих типов подвижного состава и оптимизация работы транспортных средств на маршрутах перевозок).

Общественный пассажирский транспорт Губкинского г.о. должен стать привлекательной альтернативой личному автомобилю для целевых поездок и одновременно с этим устойчиво и эффективно выполнять базовую функцию поддержания транспортного единства городской территории.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

4.3.1. Мероприятия по развитию единого парковочного пространства

Постоянное хранение индивидуального легкового автотранспорта предполагается:

- в районах индивидуальной жилой застройки – на приусадебных участках;
- в районах многоквартирной жилой застройки – в гаражах, на автостоянках или придомовых территориях.

Произведя расчеты исходя из данных уровня автомобилизации населения Губкинского городского округа на 2024 год, определено, что уровень автомобилизации на 2038 год составит 259 автомобилей на 1000 жителей. Следовательно, количество легковых автомобилей ориентировочно составит 34 965 единиц, а необходимое количество количество машино-мест для постоянного хранения при 90% обеспеченности – 31 469 машино-мест. Учитывая существующие парковочные места (21 400 машино-мест) на расчетный срок необходимо предусмотреть 10 069 машино-мест.

В соответствии со сводом правил СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» общая обеспеченность гаражами и открытыми стоянками для постоянного хранения должна быть не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей для расчетной численности населения, проживающего в многоквартирной жилой застройке.

Конкретное место расположения планируемых гаражей и стоянок для постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей определяется в составе проектов планировки при реконструкции территорий населенных пунктов или новом строительстве.

Для ликвидации дефицита мест для постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей, рекомендуется рассматривать устройство многоуровневых надземных или подземных гаражей, паркингов. Размещение многоуровневых гаражей позволяет рациональнее использовать земли городского округа и не нарушать его архитектурного облика.

Для оптимальной организации мест хранения и экономии территории городского округа необходимо проводить реорганизацию существующих территорий занятыми самовольно возведенными гаражами, гаражных кооперативов и плоскостными стоянками, это упорядочивание парковочного пространства с разметкой конкретных машино-мест в соответствии с градостроительными нормами.

Открытые стоянки для временного хранения автотранспорта следует предусматривать на придомовых территориях, на стоянках при общепоселковых центрах,

при объектах обслуживания различного назначения, при въезде на территории предприятий, на подъездах к зонам отдыха, при других центрах тяготения населения. Их вместимость (количество машиномест) определяется на стадии проекта планировки в зависимости от соответствующей расчетной единицы.

4.3.2. Локально-реконструкционные мероприятия по повышению пропускной способности дорог

Локально-реконструкционные мероприятия направлены на улучшение транспортных характеристик отдельных участков дорожной сети. К таким мероприятиям относятся:

1. Расширение проезжей части: увеличение количества полос движения на узких участках дорог, что позволяет повысить пропускную способность и улучшить безопасность движения;
2. Реконструкция пересечений и примыканий: оптимизация организации движения на перекрестках и пересечениях дорог, например, строительство многоуровневых развязок, установка светофоров, организация кругового движения;
3. Строительство объездных путей и дублеров: создание альтернативных маршрутов движения для перераспределения транспортных потоков и снижения нагрузки на основные дороги.

Локально-реконструкционные мероприятия по повышению пропускной способности дорог представлены в таблице 4.2.

Таблица 4.2 - Перечень локальных мероприятий на загруженных транспортных узлах

№ п/п	Адрес транспортного узла	Предлагаемые мероприятия
1	Транспортный узел в г. Губкин, ул. Свердлова - ул. Преображенская	Организация кольцевого пересечения
2	Транспортный узел в г. Губкин, ул. Российская - Аверинский проезд	Организация кольцевого пересечения
3	Транспортный узел в г. Губкин, ул. Железнодорожная - ул. Белгородская	Организация кольцевого пересечения

Главным преимуществом реализации предлагаемых мероприятий в узле являются повышение пропускной способности и улучшение траектории движения транспорта.

4.3.3. Мероприятия по оптимизация светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление и согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров)

Строительство новых светофорных объектов предлагается на перекрестках и в сечениях улиц, приведенных в таблице 4.3, ввиду повторяющихся аварийных ситуаций на перекрестках и участках дорог, а также наличия соответствия требованиям раздела 7 «Правила применения дорожных светофоров» ГОСТ 52289-2019.

Таблица 4.3 - Предлагаемые для строительства светофорные объекты на территории Губкинского городского округа

№ п/п	Адрес	Тип	Срок реализации, год
1	ул. Чайковского – ул. Кирова	Т.1	2025-2029
2	ул. Дзержинского – ул. Лазарева	Т.1	2025-2029
3	ул. Комсомольская – ул. Победы	Т.1	2025-2029
4	ул. Чайковского – ул. Комсомольская	Т.1	2025-2029
5	ул. Космонавтов – ул. Королева	Т.1	2025-2029
6	ул. Маяковского – ул. Севастопольская	Т.1	2025-2029

Схема мероприятий по оптимизация светофорного регулирования на территории Губкинского г.о. представлена на рисунке 4.1.

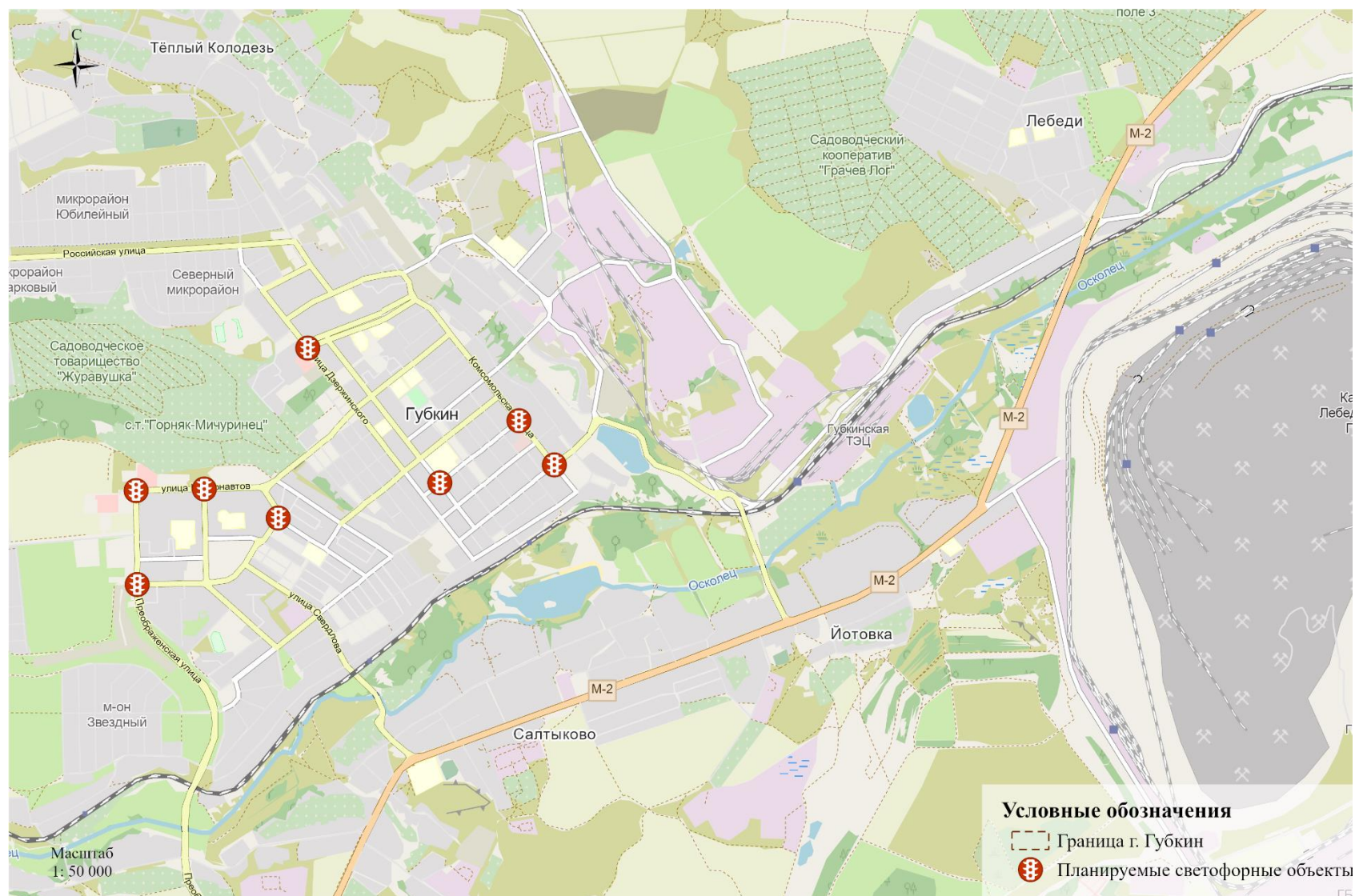


Рисунок 4.1 – Схема мероприятий по размещению светофорных объектов на территории Губкинского г.о

Координированное управление светофорными объектами согласно ГОСТ 24.501-82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования» является одной из функций АСУДД. Координированное управление дорожным движением – координация работы светофорных объектов на одной или нескольких следующих друг за другом магистральных улицах с целью организации «зеленой волны», при которой режимы работы светофорных объектов работают с синхронизированной периодичностью, позволяя транспортным средствам (при выборе расчётного, рекомендованного скоростного режима движения) проезжать координированный участок без или с минимально-расчетными задержками на светофорных объектах.

Любой светофорный объект, входящий в систему координированного управления движением, должен иметь возможность работать в индивидуальном (резервном) автоматическом режиме с возможностью управления объектом при помощи выносного пульта управления (для чрезвычайных ситуаций) независимо от работы других светофорных объектов. Однако управление светофорными объектами при помощи пульта управления должно совершаться максимально оперативно и только в случаях решения сопутствующих задач города и не должно быть долгосрочным или повседневным. Возникновение необходимости более частого контроля на пульте управления является результатом не оптимально рассчитанного плана координации, требующего корректировки или актуализации под новые условия движения транспортных потоков.

При разработке плана координации рекомендуется учитывать характерные транспортные потоки в часы «пик», будние, выходные и праздничные дни.

Пример рекомендуемых интервалов для программ в будние дни:

- программа №1 (06:30-10:30) утренний час «пик»;
- программа №2 (10:30-13:30) утренние и дневные корреспонденции;
- программа №3 (13:30-15:30) дневные корреспонденции;
- программа №4 (15:30-17:30) дневные и вечерние корреспонденции;
- программа №5 (17:30-22:00) вечерний час «пик»;
- программа №6 (22:00-00:30) вечерние корреспонденции позднего времени;
- программа №7 (00:30-06:30) ночная программа.

Режимы работы светофорных объектов в координации могут включать программы желтого мигания, применяемые ночью, для сокращения задержек со всех направлений движения на светофорных объектах, при условии снижения показателей интенсивности движения транспортных средств и пешеходов более чем на 50% и только при сохранении должного уровня БДД.

Включить в координированное регулирование предлагается на существующих светофорах. Реализация координированной работы светофорных объектов в составе действующей АСУДД позволит сократить число аварийно-опасных ситуаций, вызванных нарушением запрета на опасное вождение (п. 2.7 ПДД РФ), что, в свою очередь, позволит улучшить среднесуточный показатель пропускной способности магистралей и уровень БДД, снизить психоэмоциональное напряжение водителей и повысить комфортность при движении на координируемом участке.

4.3.4. Мероприятия по организации системы мониторинга дорожного движения, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения

Мониторинг дорожного движения осуществляется на автомобильных дорогах и объектах УДС всех форм собственности с целью получения исходных данных для разработки документации по ОДД, для оценки соответствия параметров движения ТП транспортно-эксплуатационным характеристикам автомобильных дорог и УДС, выработки управляющих воздействий по управлению и регулированию дорожного движения, прогнозирования объемов дорожного движения.

В соответствии с Приказом от 18 апреля 2019 года № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения данные мониторинга дорожного движения» необходимо использовать при решении задач по:

- а) оценке состояния дорожного движения и эффективности его организации;
- б) выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;
- в) разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем ОДД и проектов ОДД;
- г) определению мероприятий по совершенствованию ОДД;
- д) оценке качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности ОДД;
- е) контролю в сфере ОДД;
- ж) обеспечению потребностей государства, юридических лиц и граждан в достоверной информации о состоянии дорожного движения.

В порядке дальнейшего внедрения системы мониторинга дорожного движения предлагается в среднесрочной и долгосрочной перспективе установка стратегических детекторных комплексов для фиксации интенсивностей и состава ТП в ключевых транспортных узлах, на основных магистралях и на подходах к городу.

Перечень мест установки детекторов для мониторинга дорожного движения устанавливается в соответствии с необходимостью в оптимизации ТП, повышении безопасности на дорогах и контроле соблюдения правил дорожного движения.

Документация по организации дорожного движения – документация, предусматривающая проведение мероприятий по организации дорожного движения и содержащая соответствующие инженерно-технические, технологические, конструктивные, экономические решения. В соответствии ст. 16 ФЗ-443 в состав документации по ОДД входят комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) и проект организации дорожного движения (ПОДД).

Мероприятия для Губкинского г.о. в части документации по организации дорожного движения включают:

- актуализация КСОДД;
- разработка и актуализация ПОДД на дороги местного, регионального и межмуниципального значения.

Перечень мероприятий по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения представлен в таблице 4.4.

Таблица 4.4 - Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения

№	Наименование мероприятия	Местного значения	Регионального значения
1	Ежегодный мониторинг дорожного движения, ед.	1	-
2	Актуализация КСОДД (раз в 5 лет), ед.	1	-
3	Актуализация ПОДД (раз в 3 года), км	302,8	51,1

4.3.5. Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

На территории Губкинского г.о. система информационного обеспечения участников дорожного движения развита слабо. По результатам проведенного транспортного обследования требуется дооснащение информационных знаков индивидуального проектирования, представленных в таблице 4.5, а также на рисунке 4.2.

Таблица 4.5 - Адресный перечень мест установки информационных знаков индивидуального проектирования

№ п/п	Адрес размещения транспортного узла	Кол-во знаков, размещаемых на узле	Срок реализации, год
1	Пересечение ул. Российская – Аверинский проезд	2	2025 – 2029
2	Пересечение ул. Российская – ул. Алисова	3	2025 – 2029
3	Пересечение ул. Раевская – ул. Алисова	1	2025 – 2029

№ п/п	Адрес размещения транспортного узла	Кол-во знаков, размещаемых на узле	Срок реализации, год
4	Пересечение ул. Раевская – ул. Дзержинского	3	2025 – 2029
5	Пересечение ул. Комсомольская – ул. Фрунзе	1	2025 – 2029
6	Пересечение ул. Севастопольская – ул. Преображенская	3	2025 – 2029
7	Пересечение ул. Кретьова – Аверинский проезд	3	2025 – 2029
8	Пересечение ул. Кретьова – ул. Преображенская	3	2025 – 2029
9	Пересечение ул. Свердлова – ул. Преображенская	3	2025 – 2029
10	Пересечение ул. Горького – ул. Маяковского	1	2025 – 2029
11	Пересечение ул. Фрунзе – ул. Дзержинского	3	2025 – 2029
12	Пересечение ул. Космонавтов – ул. Севастопольская	2	2025 – 2029
13	Пересечение ул. Свердлова – ул. Севастопольская	3	2025 – 2029
14	Пересечение ул. Севастопольская – ул. Королева	2	2025 – 2029
15	Пересечение ул. Ленина – ул. Маяковского	1	2025 – 2029
16	Пересечение ул. Ленина – ул. Комсомольская	1	2025 – 2029
17	Пересечение ул. Раевская – ул. Комсомольская	3	2025 – 2029
18	Пересечение ул. Артема – ул. Мира	3	2025 – 2029
19	Пересечение ул. Артема – ул. Железнодорожная – ул. Победы	3	2025 – 2029
20	Пересечение ул. Победы – ул. Комсомольская	1	2025 – 2029
21	Пересечение ул. Революционная – ул. Железнодорожная	5	2025 – 2029
22	Пересечение ул. Артема – ул. Горноспасателей	4	2025 – 2029
23	Пересечение ул. Промышленная – ул. Горноспасателей	4	2025 – 2029

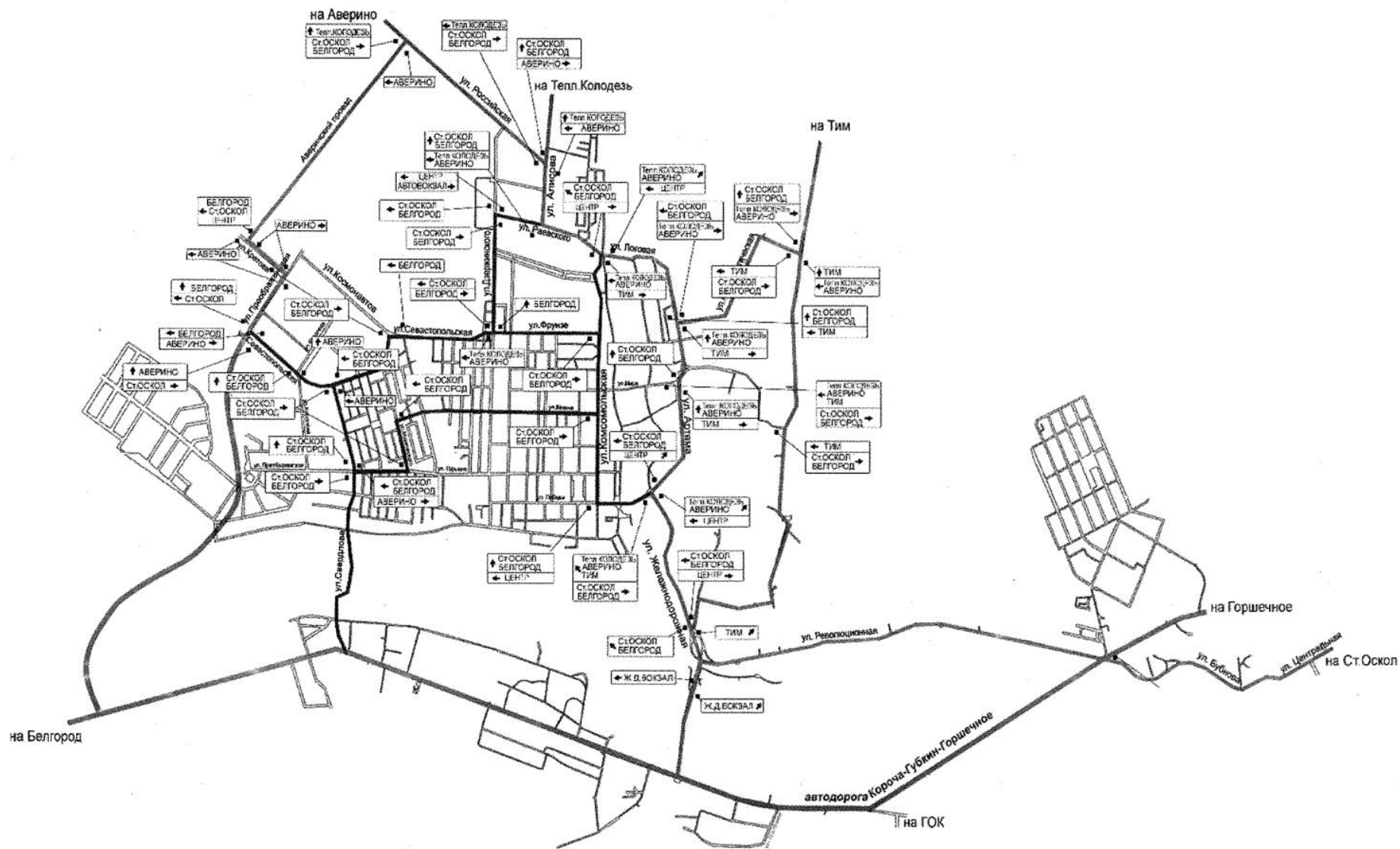


Рисунок 4.2 – Размещение информационных знаков индивидуального проектирования на транспортных узла

4.3.6. Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

По результатам натурного обследования, предлагается ряд улиц для ограничения скоростного режима: ул. Дзержинского, ул. Кирова, ул. Космонавтов, ул. Ленина, ул. Маяковского, ул. Севастопольская, ул. Фрунзе. Данные ограничения связаны с высокой плотностью застройки, а также с прохождением улиц вдоль школ, детских садов.

Для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч (особенно вдоль учебных учреждений), необходимо устройство искусственных дорожных неровностей по ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения». На рисунке 4.3 показаны участки улиц, на которых предлагается введение ограничения скоростного режима до 40 км/ч.

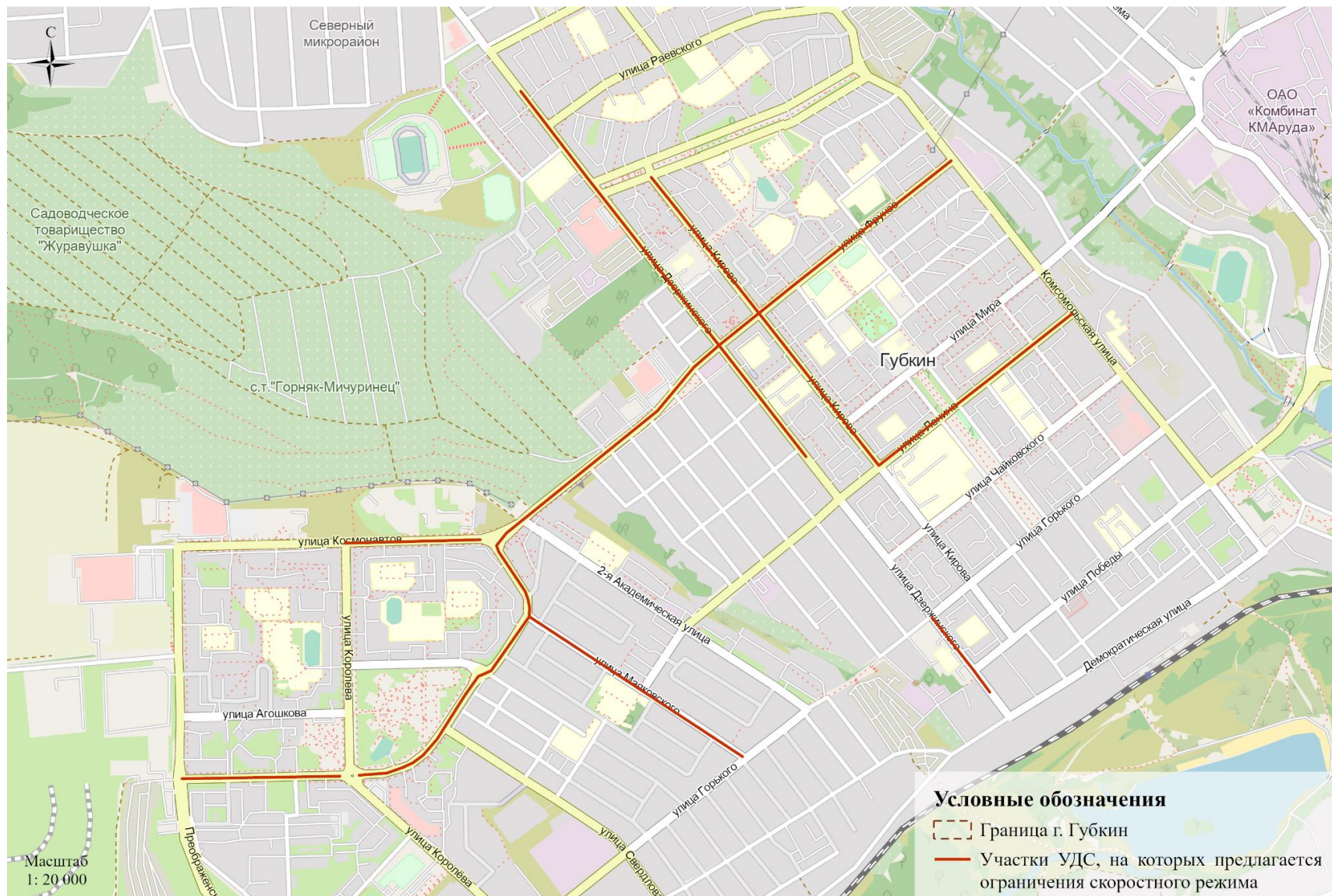


Рисунок 4.3 – Участки улиц Губкинского г.о., на которых предлагается ограничение скоростного режима

4.3.7. Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения

Установка специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и видеозаписи предназначена для:

1. обнаружения всех движущихся транспортных средств на контролируемом участке дороги;

2. фиксации в автоматическом режиме фактов:

- нарушения установленного скоростного режима;
- нарушения установленных правил остановки, стоянки транспортных средств;
- нарушения, связанного с весом транспортных средств;
- выезда на полосу, предназначенную для движения маршрутных транспортных средств;
- выезда на полосу встречного движения;
- проезда перекрёстков, переездов и пешеходных переходов на запрещающий сигнал светофора;
- нарушения требований дорожной разметки;
- движения по обочине, разделительной полосе;
- движения по встречной полосе (на дорогах с 3-мя и более полосами);
- движения транспортных средств по пешеходным или велосипедным дорожкам или тротуарам;
- движения задним ходом, где это запрещено;
- нарушения правил обгона;
- нарушения правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов;

3. идентификации государственных регистрационных знаков всех транспортных средств, движущихся по контролируемому участку дороги;

4. передачи информации о нарушениях ПДД в Центр автоматизированной фиксации административных правонарушений с возможностью сохранения и автоматической проверки полученной информации по подключаемым базам данных, в том числе для оперативного реагирования на транспортные средства, находящиеся в розыске.

Система фотовидеofиксации нарушений ПДД дополнительно может быть использована для:

- выявления транзитного транспорта;
- видеомониторинга за условиями движения ТП, автоматического обнаружения

инцидентов (по результатам обработки параметров мониторинга

ТП) при анализе видеоизображений от видеокамер в Центральном управляющем пункте;

- мониторинга характеристик ТП (интенсивность, состав ТП, скорость).

Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 57144-2016 «Национальный стандарт РФ. Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъёмки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Общие технические требования» от 01.06.2017 г. Регулирует требования к техническим средствам автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД (далее – ТСАФ).

Условия применения и правила размещения регламентирует Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 57145-2016 «Национальный стандарт РФ. Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъёмки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Правила применения» от 01.06.2017 г.

В соответствии с ГОСТ Р 57145-2016 ТСАФ следует применять при условиях:

- на участках автомобильных дорог, не превышающих 1 000 м вне населённых пунктов, где произошло три и более ДТП с пострадавшими в течение последних 12 мес. вследствие административных правонарушений;

- на перекрёстках автомобильных дорог, где произошло три и более ДТП с пострадавшими в течение последних 12 мес. вследствие административных правонарушений;

- на участках автомобильных дорог с ограниченной видимостью;

- на железнодорожных переездах;

- на пересечениях с пешеходными и велосипедными дорожками;

- при наличии выделенной полосы для движения маршрутных транспортных средств;

- при изменении скоростного режима;

- на регулируемых перекрёстках;

- на участках автомобильных дорог, характеризующихся многочисленными проездами транспортных средств по обочине, тротуару или разделительной полосе;

- вблизи образовательных учреждений и мест массового скопления людей;

- в местах, где запрещена стоянка или остановка транспортных средств;

- на участках размещения систем автоматизированного весогабаритного контроля.

Технические средства автоматической фотовидеофиксации, как правило, размещают на индивидуальных стойках (консолях), на опорах ТСОДД, электрического освещения или других элементах дорожных сооружений (путепроводы, тоннели и т. д.).

В рамках запланированных мероприятий на расчётный срок не предусмотрена установка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения. Предлагается использовать стационарные комплексы фотовидеофиксации нарушений, представленные в п. 1.3.2 настоящей Программы.

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

Эффективное и безопасное использование средств индивидуальной мобильности (СИМ) – электросамокатов, моноколес, сегвеев, гироскутеров, велосипедов и пр. – в городской среде напрямую зависит от наличия и качества специализированной инфраструктуры. Ее развитие является ключевым условием для интеграции СИМ в транспортную систему Губкинского городского округа как реальной альтернативы личному автомобилю и общественному транспорту на короткие дистанции. Безопасные, удобные и связные велодорожки, выделенные полосы, оборудованные парковки, а также четкие правила движения не только снижают риски аварийности для всех участников дорожного движения, но и формируют среду, благоприятную для выбора экологичных и здоровых способов передвижения.

Проведенный анализ дорожно-транспортной инфраструктуры Губкинского городского округа позволяет сделать вывод о в целом благоприятном потенциале для внедрения СИМ на территории Губкинского городского округа. Ключевым преимуществом является наличие развитой сети широких дорог и улиц. Широкие проезжие части на основных магистралях (например, ул. Покровская, ул. Севастопольская, ул. Анатолия Кретова, пр. Аверинский, ул. Лазарева, ул. Победы, и др.) создают техническую возможность для организации выделенных полос или совмещенных велополос без кардинальной реконструкции существующей инфраструктуры или значительного сужения пространства для автомобильного потока. Это существенно снижает потенциальные конфликты между пользователями СИМ и водителями автотранспорта на ключевых направлениях.

Важным фактором является развитая и преимущественно благоустроенная система тротуаров во многих районах города, особенно в центральной части и жилых зонах. Ширина тротуаров на основных пешеходных артериях часто позволяет рассматривать организацию совмещенных пешеходно-велосипедных зон (ПВЗ) или выделение специальных маршрутов для СИМ. Это создает базовые условия для безопасного перемещения пользователей СИМ в зонах с высокой пешеходной активностью, где выделение отдельной полосы на проезжей части может быть нецелесообразно или невозможно.

Геометрия большинства улиц, включая радиусы закруглений на перекрестках и видимость, в целом соответствует требованиям для безопасного маневрирования СИМ. Плотность дорожной сети и ее связность между жилыми массивами, общественными центрами (администрация, учреждения культуры), объектами социальной инфраструктуры (школы, поликлиники) и потенциальными точками притяжения (торговые центры, парки) являются хорошей основой для формирования логичных и востребованных маршрутов для СИМ. Относительно ровный рельеф значительной части территории городского округа также способствует удобству использования СИМ, особенно электрических, не требующих чрезмерных физических усилий пользователя.

Однако, несмотря на общую пригодность сети, текущее состояние инфраструктуры требует целенаправленной адаптации для безопасного и комфортного использования СИМ. Критически важными задачами являются:

- 1) Создание специализированной инфраструктуры: выделенных велополос/дорожек, безопасных парковок для СИМ;
- 2) Унификация и безопасность пересечений: адаптация перекрестков и съездов с тротуаров на проезжую часть;
- 3) Четкая навигация и регулирование: установка понятных знаков и разметки, регламентирующих движение СИМ. Без решения этих задач потенциал широких дорог и тротуаров не будет реализован в полной мере, а безопасность участников движения может быть снижена.

Таким образом, дорожная сеть Губкинского городского округа обладает необходимыми физическими характеристиками (ширина, связность, рельеф) и базовой инфраструктурой (тротуары) для успешного развития СИМ. Этот потенциал должен быть реализован через системное проектирование и строительство специализированных элементов инфраструктуры СИМ, интегрированных в существующую среду и

ориентированных на связь ключевых точек интереса, выявленных в рамках данного исследования.

Для эффективного внедрения и популяризации средств индивидуальной мобильности (СИМ) как элемента транспортной системы Губкинского городского округа, необходимо обеспечить их удобную интеграцию в повседневные маршруты жителей. Ключевым шагом является выявление и соединение основных точек интереса (объектов тяготения) – мест массового посещения, таких как учреждения здравоохранения, образования, торговли, досуга и административные здания. Таблица 4.6 представляет адресный перечень таких объектов, служащий отправной точкой для определения приоритетных коридоров, где создание инфраструктуры для СИМ (велодорожки, спецполосы, парковки) будет наиболее востребованным и обеспечит необходимую связность территории.

Таблица 4.6 - Адресный перечень объектов тяготения на территории г. Губкин, для которых целесообразно сформировать сеть связывающих маршрутов СИМ

№ п/п	Наименование	Адрес	Координаты
1	ТРЦ Спутник – Губкин	ул. Преображенская, 7, г. Губкин	51.277509, 37.499733
2	ТЦ Европа	ул. Космонавтов, 14, г. Губкин	51.279379, 37.504391
3	ТЦ Атриум	ул. Севастопольская, 101А, г. Губкин	51.271460, 37.513282
4	ТЦ Линия	ул. Севастопольская, 2А, г. Губкин	51.283466, 37.523319
5	Центральный рынок	ул. Горького, д.4, г. Губкин	51.282127, 37.544838
6	ТЦ Дом торговли	ул. Дзержинского, 113, г. Губкин	51.287416, 37.521353
7	ТЦ Бали	ул. Комсомольская, 25, г. Губкин	
8	Сквер шахтерской славы КМА	ул. Советская, г. Губкин	51.284978, 37.533055
9	Центральная площадь (сквер)	ул. Чайковского, 18, г. Губкин	51.281032, 37.538059
10	БГТУ имени В.Г. Шухова, Губкинский филиал	ул. Дзержинского, 15А, г. Губкин	51.275555, 37.536187
11	Губкинский горно-политехнический колледж	ул. Мичурина, 21, г. Губкин	51.282939, 37.529367
12	ГФ НИТУ МИСИС	ул. Комсомольская, 16, г. Губкин	51.284377, 37.543681

Общая схема потенциальных объектов тяготения СИМ представлена на рисунке 4.4

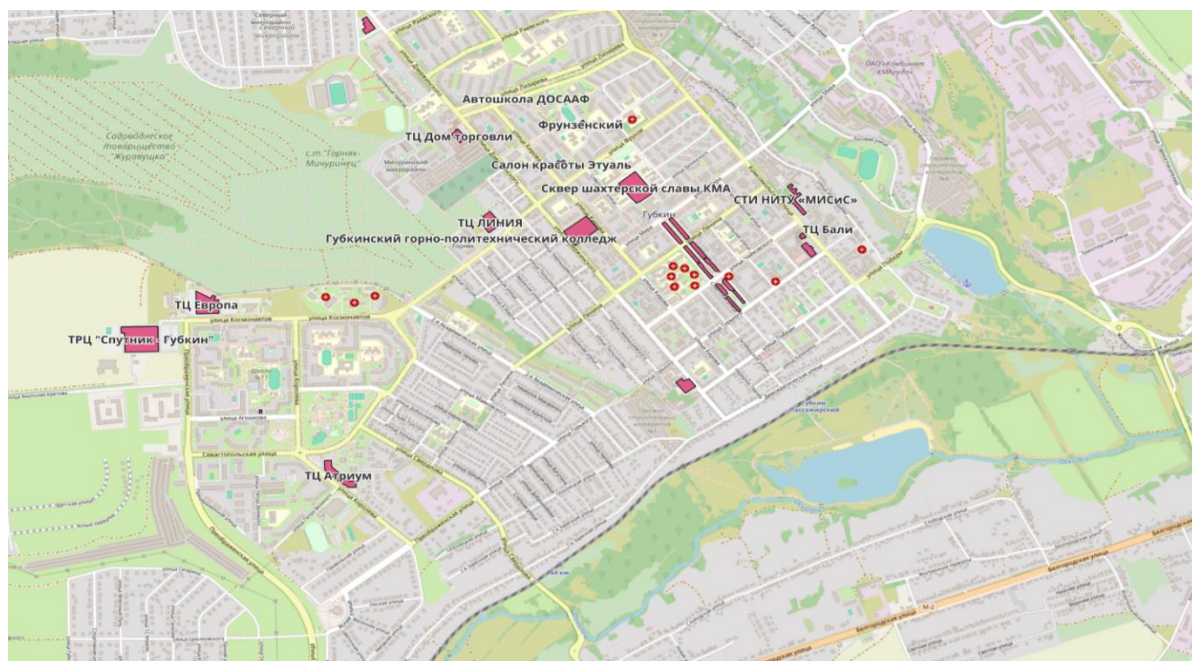


Рисунок 4.4 – Схема расположения основных объектов тяготения на территории г. Губкин

Предлагаемая зона реализации внедрения СИМ на территории Губкинского городского округа охватывает основные точки интереса в г. Губкин (рисунок 4.5).

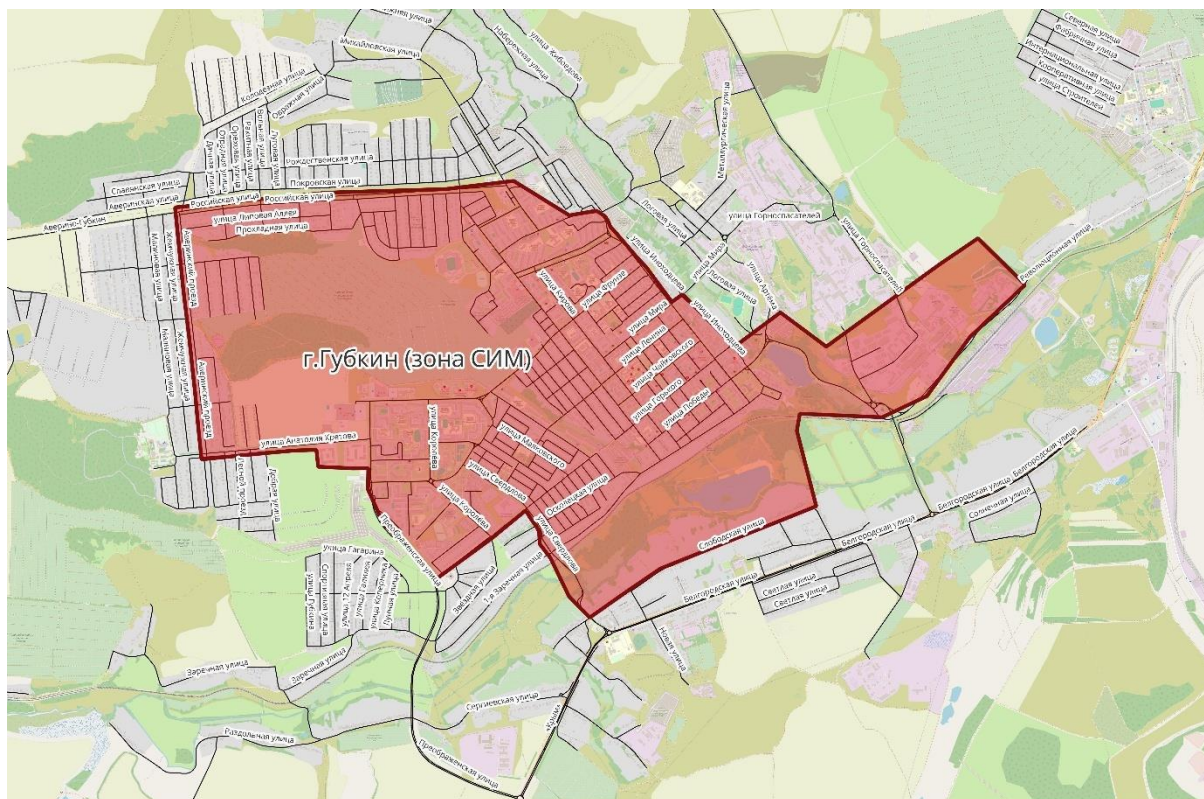


Рисунок 4.5 – Предлагаемая зона введения СИМ (в том числе шеринговых сервисов)

Зона введения СИМ ограничена следующими улицами: ул. Покровская, ул. Раевского, ул. Комсомольская, ул.Победы, ул. Слободская, ул. Свердлова, ул. Преображенского, ул. Анатолия Кретьова, проезд Аверинский.

В таблице 4.7 представлен поэтапный адресный перечень улиц на территории Губкинского городского округа, для которых целесообразно предусмотреть первоочередные мероприятия по организации движения и обеспечения инфраструктурой для СИМ.

Таблица 4.7 - Перечень улиц на территории Губкинского городского округа, для которых целесообразно предусмотреть первоочередные мероприятия для развития инфраструктуры СИМ

№ п/п	Наименование	Мероприятие
Этап №1		
1	ул. Слободская	Создание инфраструктуры для СИМ (велодорожка, парковка, ТСОДД, ПОДД)
2	ул. Свердлова	Создание инфраструктуры для СИМ (велодорожка, парковка, ТСОДД, ПОДД)
3	ул. Преображенская	Создание инфраструктуры для СИМ (велодорожка, парковка, ТСОДД, ПОДД)
4	ул. Анатолия Кретьова	Создание инфраструктуры для СИМ (велодорожка, парковка, ТСОДД, ПОДД)
5	пр. Аверинский	Создание инфраструктуры для СИМ (велодорожка, парковка, ТСОДД, ПОДД)
Этап №2		

№ п/п	Наименование	Мероприятие
6	ул. Раевского	Создание инфраструктуры для СИМ (велодорожка, парковка, ТСОДД, ПОДД)
7	ул. Комсомольская	Создание инфраструктуры для СИМ (велодорожка, парковка, ТСОДД, ПОДД)
8	ул. Победы	Создание инфраструктуры для СИМ (велодорожка, парковка, ТСОДД, ПОДД)
Этап №3		
9	ул. Фрунзе	Создание инфраструктуры для СИМ (велодорожка, парковка, ТСОДД, ПОДД)
10	ул. Севастопольская	Создание инфраструктуры для СИМ (велодорожка, парковка, ТСОДД, ПОДД)
11	ул. Космонавтов	Создание инфраструктуры для СИМ (велодорожка, парковка, ТСОДД, ПОДД)
12	ул. Преображенского	Создание инфраструктуры для СИМ (велодорожка, парковка, ТСОДД, ПОДД)
13	ул. Королева	Создание инфраструктуры для СИМ (велодорожка, парковка, ТСОДД, ПОДД)
14	Ул. Петра Великого	Создание инфраструктуры для СИМ (велодорожка, парковка, ТСОДД, ПОДД)

На рисунке 4.6 представлена общая схема перспективного каркаса для СИМ (VELOИНФРАСТРУКТУРЫ).

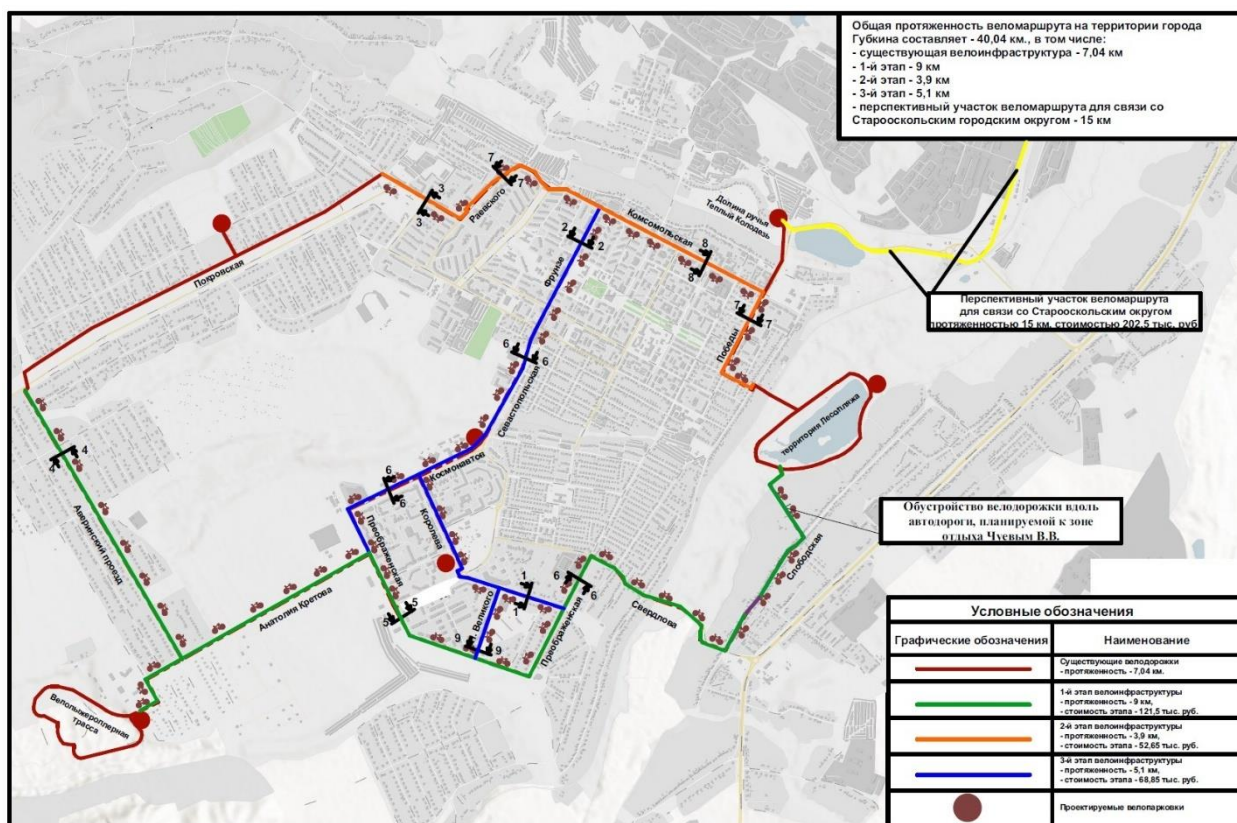


Рисунок 4.6 – Схема перспективного каркаса для развития СИМ на территории г.о. Губкин

Для сети СИМ целесообразно предусматривать специализированные парковочные зоны, где пользователи могут оставлять арендные (шеринговые) СИМ. В таблице 4.8 указан

адресный перечень пунктов для реализации мероприятий (установка парковочных зон для СИМ сдаваемых в прокат) по обеспечению лиц, использующих средства индивидуальной мобильности.

Таблица 4.8 - Адресный перечень пунктов для реализации мероприятий (установка парковочных зон для СИМ сдаваемых в прокат) по обеспечению лиц, использующих средства индивидуальной мобильности

№ п/п	Название пункта
Этап 1	
1	ул. Слободская (в районе д. 186, 188)
2	В районе пересечения ул. Слободская и ул. Свердлова
3	ООТ «Железнодорожный переезд»
4	В районе пересечения ул. Преображенская и ул. Ясная
5	ООТ «3-й микрорайон»
6	ООТ «Микрорайон Южный»
7	ООТ «Аверинский проезд, 113»
8	ООТ «Аверинский проезд, 55»
9	ООТ «Лесной микрорайон»
Этап 2	
10	ООТ «улица Раевского»
11	В районе пересечения ул. Комсомольская и ул. Лазарева
12	ООТ «Магазин»
13	ООТ «Центральный Рынок»
14	В районе пересечения ул. Дзержинского и ул. Победы
Этап 3	
15	ООТ «Гимназия №6»
16	ТЦ «Линия»
17	ООТ «Детская больница»
18	ООТ «Микрорайон южный»
19	ООТ «Журавлики»
20	В районе пересечения ул. Преображенская и ул. Звездная

Для развития шеринговых сервисов средств индивидуальной мобильности (СИМ) в Губкинском городском округе важно создать специализированные парковочные зоны и четко обозначить электронные геозоны обслуживания, чтобы избежать хаотичной парковки и повысить удобство пользователей. Необходимо утвердить муниципальные правила для операторов, включающие требования к техническому состоянию и безопасности СИМ, обслуживание парка, ответственность за нарушения и страхование. Для борьбы с неправильной парковкой рекомендуется использовать фотофиксацию в приложении, штрафы и систему рейтинга пользователей.

Для эффективного управления шеринговыми сервисами стоит применять платформы, которые обеспечивают контроль парка, аренду, геозонирование и аналитику по поездкам (например, решения, часто используемые в РФ Whoosh или Urent). Важно интегрировать такие платформы с геоинформационными системами (ГИС) для мониторинга

инфраструктуры, а также специализированными решениями для управления парковками и сбора данных об использовании СИМ. При выборе ИТ-сервисов рекомендуется отдавать предпочтение интегрируемым, с открытыми API и возможностью аналитической отчетности, учитывая отечественные разработки для импортозамещения. Начинать внедрение лучше с пилотного проекта на ограниченной территории.

Организационные мероприятия при реализации инфраструктуры для эксплуатации СИМ требует решения следующих задач:

- Анализ и актуализация местных нормативных актов (Правила благоустройства, ПДД в части их действия);
- Разработка и принятие новых регламентирующих документов (Положение об использовании СИМ на территории городского округа, техрегламенты на инфраструктуру);
- Актуализация проектов организации дорожного движения (знаки, разметка, светофоры при необходимости);
- Установление регламентов обслуживания (уборка, ремонт покрытия, освещения, покраска, замена поврежденных элементов);
- Определение ответственных за обслуживание инфраструктуры СИМ (ДЭЗ, управляющие компании, подрядные организации);
- Регулярный сбор данных (интенсивность использования, аварийность, опросы пользователей);
- Борьба с хаотичной парковкой СИМ (особенно для шеринговых);
- Информационные кампании о правилах безопасного использования СИМ для всех участников движения (водители СИМ, пешеходы, автомобилисты);
- Образовательные программы в школах, вузах;
- Социальная реклама СИМ.

В целях наиболее эффективного использования СИМ на территории Губкинского городского округа следует использовать основные требования и правила действующие в Российской Федерации на момент разработки программы.

Эксплуатация средств индивидуальной мобильности (СИМ) на территории Российской Федерации подлежит строгой регламентации в соответствии с положениями Правил дорожного движения (ПДД РФ). Данная регламентация представляет собой

комплексную систему норм, дифференцированных по ключевым параметрам, таким как возрастная категория пользователей, характеристики дорожной инфраструктуры и специфические условия движения, с целью обеспечения безопасности всех участников дорожного движения и упорядочивания потоков. Центральным элементом системы является возрастная градация пользователей, определяющая допустимые маршруты передвижения. Лица, достигшие четырнадцатилетнего возраста, обязаны осуществлять движение преимущественно по специализированной велоинфраструктуре, включающей велосипедные дорожки, велопешеходные дорожки, выделенные полосы для велосипедистов или территории велосипедных зон. Допуск к альтернативным маршрутам носит исключительный характер и обусловлен объективной невозможностью использования основной инфраструктуры. Так, движение по тротуару или пешеходной дорожке разрешено лишь при условии, что масса СИМ не превышает 35 кг, отсутствует велоинфраструктура, либо пользователь сопровождает ребенка до 14 лет на СИМ или велосипеде. Движение по обочине допускается лишь при полном отсутствии доступных тротуаров, пешеходных дорожек и велоинфраструктуры. Наиболее строгие требования предъявляются к движению по правому краю проезжей части: оно разрешено исключительно при одновременном соблюдении всего комплекса условий – отсутствии всех перечисленных выше альтернатив, ограничении разрешенной скорости движения на дороге 60 км/ч и наличии разрешения на движение велосипедов, а также обязательном оснащении СИМ исправными тормозной системой и звуковым сигналом, передней фарой (фонарем) белого цвета и комплектом световозвращателей (белый спереди, оранжевый/красный по бокам, красный сзади).

Для пользователей в возрастной группе от 7 до 14 лет регламентация устанавливает более жесткие пространственные ограничения, допуская их движение исключительно по территориям, предназначенным для совместного или отдельного использования пешеходами и велосипедистами: тротуарам, пешеходным, велопешеходным и велосипедным дорожкам, а также пешеходным зонам. Наиболее защищенная категория – лица младше 7 лет – могут эксплуатировать СИМ только под непосредственным контролем взрослых и строго по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

Системный подход проявляется и в установлении единых скоростных режимов и правил маневрирования. Максимально допустимая скорость движения СИМ на всех участках дорог следует ограничить 25 км/ч. При движении по проезжей части в разрешенных случаях действуют дополнительные ограничения: движение осуществляется

строго в один ряд, запрещены обгон и объезд транспортных средств с левой стороны. В зонах совместного использования с пешеходами (тротуары, пешеходные дорожки, обочины, пешеходные зоны) пользователь СИМ обязан либо спешиться, либо снизить скорость до уровня пешеходного потока, если его движение создает угрозу безопасности или препятствует движению пешеходов, приоритет которых в таких зонах является безусловным. Пересечение проезжей части вне перекрестка требует обязательного пропуска всех транспортных средств.

Особые условия движения и взаимодействия участников регулируются нормами, направленными на минимизацию конфликтных ситуаций. Так, пользователи СИМ обязаны уступать дорогу другим участникам при выезде из жилой зоны. На перекрестках водители транспортных средств, совершающих поворот, обязаны пропускать пешеходов, велосипедистов и лиц на СИМ, пересекающих проезжую часть дороги, на которую выполняется маневр. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водители должны предоставить возможность пешеходам и лицам на СИМ завершить переход. Обеспечение видимости является критически важным элементом безопасности, поэтому в условиях недостаточной видимости, темного времени суток или при движении в тоннелях на СИМ должна быть включена фара или фонарь.

Данная система правил направлена на снижение рисков дорожно-транспортных происшествий, повышение предсказуемости поведения участников движения и создание безопасной и упорядоченной среды для всех категорий пользователей городских пространств.

На основании проведённой проверки в Губкинском г. о. установлено, что в настоящее время тротуары присутствуют на всех основных улицах. Состояние существующих тротуаров соответствует установленным стандартам и обеспечивает комфортные условия для передвижения пешеходов. В связи с этим строительство новых тротуаров в Губкинском г. о. не требуется.

Для обустройства пешеходных путей сообщения и наземных пешеходных переходов с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения предусматривается применение специальных технических средств: пандусов, поручней, информационных указателей (тактильных, визуальных, звуковых), островков безопасности.

В таблице 4.9 сформирован перечень учреждений на территории Губкинского г.о., вблизи которых необходима реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов для инвалидов и других категорий ММГН.

Таблица 4.9 - Перечень мероприятий по обеспечению благоприятных условий движения МГН, в том числе инвалидов

№ п/п	Наименование учреждения	Наименование участка	Характеристика
Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах			
1	ДК «Форум»	пешеходный переход с координатами: 51.283538, 37.534907, 51.283969, 37.535452, 51.283320, 37.534192 (3 пешеходных перехода)	24 п.м.
2	МАУК Центр культурного развития Строитель	пешеходный переход с координатами: 51.286642, 37.526133	8 п.м.
3	МБУК центр культурного развития села Бобровы Дворы	пешеходный переход с координатами: 51.186553, 37.372452, 51.186207, 37.373066 (2 пешеходных перехода)	16 п.м.
4	ДК с. Скородное	пешеходный переход с координатами: 51.066614, 37.232100	8 п.м.
5	Отделение почтовой связи № 309183	пешеходный переход с координатами: 51.277466, 37.510327	8 п.м.
6	Отделение почтовой связи № 309188	пешеходный переход с координатами: 51.271304, 37.529612	8 п.м.
7	Отделение почтовой связи № 309190	пешеходный переход с координатами: 51.290606, 37.529014	8 п.м.
8	Отделение почтовой связи № 309187	пешеходный переход с координатами: 51.263100, 37.543378	8 п.м.
9	Администрация Губкинского городского округа	пешеходный переход с координатами: 51.283970, 37.535411, 51.284281, 37.535021 (2 пешеходных перехода)	16 п.м.
10	МФЦ г. Губкин	пешеходный переход с координатами: 51.280985, 37.548899	8 п.м.
11	Губкинская центральная районная больница	пешеходный переход с координатами: 51.280198, 37.534316, 51.279358, 37.535388, 51.279310, 37.535608, 51.280501, 37.538085, 51.280650, 37.537958 (5 пешеходных перехода)	40 п.м.
12	Губкинская городская детская больница, детская поликлиника	пешеходный переход с координатами: 51.278941, 37.515077	8 п.м.
Организация тактильной разметки на тротуаре			
13	МФЦ г. Губкин	г. Губкин, ул. Победы, д. 2-4	127 м
14	Губкинская центральная районная больница	г. Губкин, ул. Чайковского	214 м
15	Губкинская центральная районная больница	г. Губкин, ул. Советская	213 м

№ п/п	Наименование учреждения	Наименование участка	Характеристика
16	Губкинская центральная районная больница	г. Губкин, ул. Кирова	207 м
17	Губкинская центральная районная больница	г. Губкин, ул. Ленина	210 м
18	Ж/д станция Губкин	г. Губкин, ул. Революционная	119 м

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Объекты грузогенерации и грузопоглощения распределены преимущественно в границах города Губкин. Необходимо упорядочение движения грузового автомобильного транспорта с организацией специализированных дорог и магистралей для пропуска грузовых потоков.

Планируемая документами территориального планирования, сеть внешних автомобильных дорог решит задачу вывода транзитного грузового движения транспорта из города Губкин, обеспечит устойчивые транспортные связи как на территории города, так и с соседними муниципальными образованиями, обеспечит связь между наиболее загруженными направлениями.

Создание центров консолидации грузов целесообразно предусмотреть на базе действующих наиболее крупных промышленных предприятий города. Устройство стоянок для грузового автотранспорта на территории города Губкин целесообразно на пути транзитного движения грузовых автотранспортных средств.

В краткосрочной перспективе предлагается ввести запрет движения грузового транспорта по следующим улицам (участкам улиц) путем размещения знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено»:

- ул. 1-я Заречная (от д. 31 до д. 75),
- ул. Севастопольская (от д. 57А до д. 103),
- ул. Королёва (от д. 2 до пересечения с ул. Севастопольская),
- ул. Свердлова (от д. 25 до ул. Горького, д. 111)
- ул. Дзержинского (от д. 95 до мкр. Северный, д. 145),
- ул. Мира.

В краткосрочной перспективе, путем размещения знака 3.11 «Ограничение массы», предлагается ограничить движение грузового транспорта, грузоподъемность которых превышает 8 тонн по следующим улицам:

- ул. Революционная,
- ул. Раевская,
- ул. Алисова,
- ул. Свердлова,
- ул. Бубнова.

Мероприятия по организации движения грузового транспорта в Губкинском г. о. представлены на рисунке 4.7.

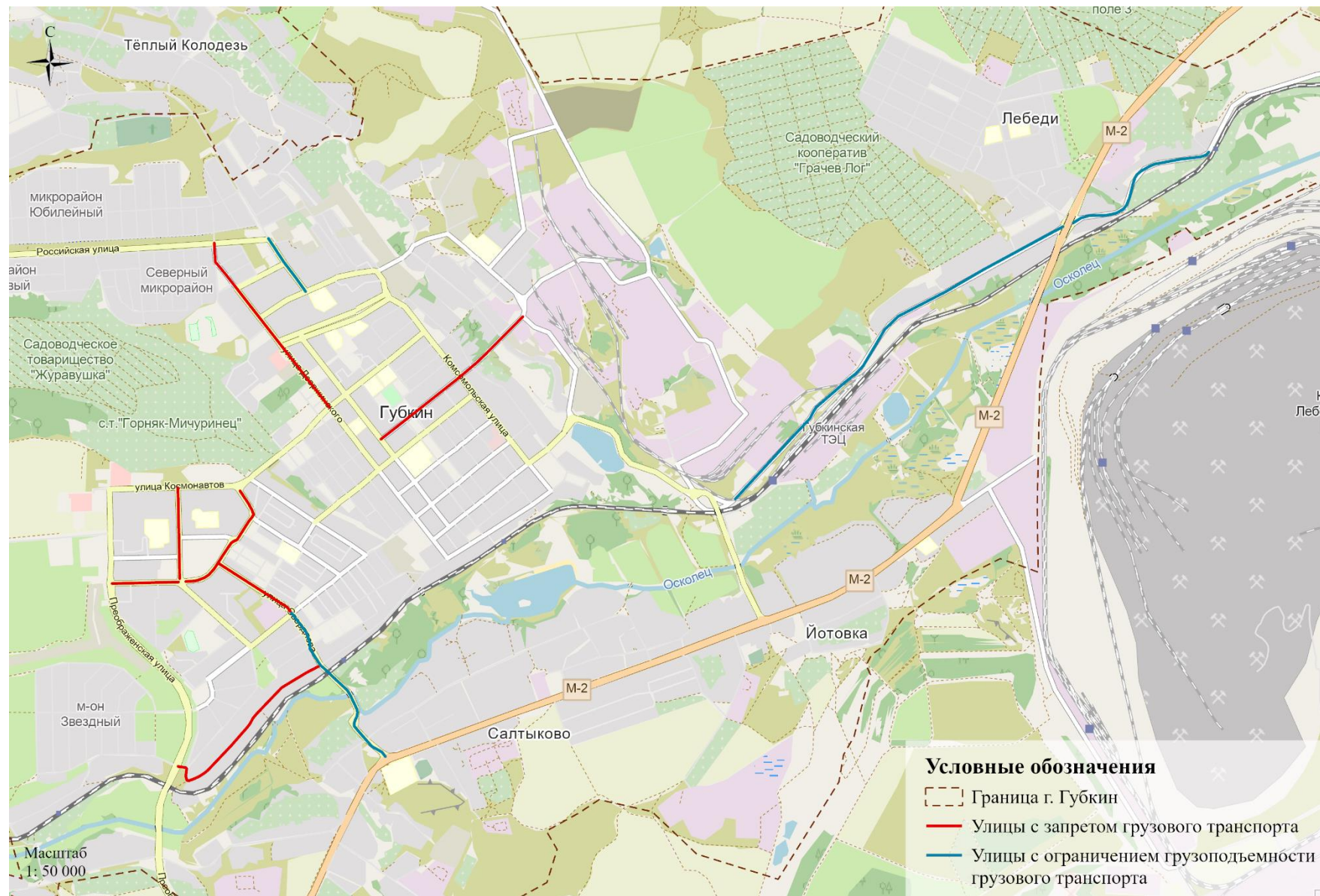


Рисунок 4.7 – Мероприятия по организации движения грузового транспорта в г. Губкин

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов

Мероприятия по развитию сети дорог Губкинского г.о. включают объекты регионального значения в соответствии с Внесениями изменений в схему территориального планирования Белгородской области, утвержденная Постановлением Правительства Белгородской области от 20.01.2025 № 17-пп, объекты местного значения в соответствии с Внесениями изменений в Генеральный план Губкинского городского округа Белгородской области, утвержденный Приказом управления архитектуры и градостроительства Белгородской области от 18.03.2024 № 112-ОД-Н.

Планируемые к реализации мероприятия по развитию сети дорог представлены в таблице 4.10.

Таблица 4.10 - Мероприятия по развитию сети дорог Губкинского городского округа

№ п/п	Наименование объекта	Строит-во (С) / Рек- я (Р)	Длина участка в границах г.о.	Срок реализации	Принадлежность
Краткосрочная перспектива (2025-2029 годы)					
1	Короча - Губкин - граница Курской области, км 23+000 - км 29+000	Р	6	2026	Регион.
2	автодороги местного значения	Р		2025	Муниц.
3	г. Губкин, ул. Осенняя, ул. 80- летия	С	1	2026	Муниц.
4	г. Губкин, МКР «Молодежный»	С	12	2028	Муниц.
5	г. Губкин, МКР «Северо- Западный» (АО БИК)	С	4,4	2028	Муниц.
6	Мкр. ИЖС Теплый Колодезь (АО БИК)	С	1,42	2028	Муниц.
7	УДС по ул. Космонавтов, мкр. Южный	С	1,5	2027	Муниц.
8	УДС от ул. Космонавтов до пер. Ясный мкр. Южный	С	1,3	2027	Муниц.
9	УДС по ул. Севастопольская мкр. Южный	С	1,3	2027	Муниц.
Долгосрочная перспектива (2030-2038 годы)					
10	Обход г. Губкин на участке км 61+900 -км 68+260 автодороги «Короча- Губкин - граница Курской области	С	6,36	2030	Регион.
11	г. Губкин - п. Троицкий (от проектируемой дороги регионального значения «Западный обход г. Губкина» до п. Троицкий)	С	6,5	2038	Муниц.
12	с. Богословка – ад «Сергиевка - Дубянка	С	7,44	2038	Муниц.

№ п/п	Наименование объекта	Строит-во (С) / Рек- я (Р)	Длина участка в границах г.о.	Срок реализации	Принадлежность
13	с. Богословка – ад «Короча – Губкин - Горшечное» - Коньшино – Кочегуры - Русская Халань	С	10,5	2038	Муниц.
14	г. Губкин - х. Весёлый – с. Бобровы Дворы	С	9,8	2038	Муниц.
15	ад. "Истобное - Мелавое"	С	5	2038	Муниц.
16	ад. "Ивановка - Аверино"	С	8,67	2038	Муниц.
17	Мкр. ИЖС Звездный (АО БИК) 3 очередь	С	10,1	2035	Муниц.

Перечень планируемых инженерных транспортных сооружений представлен в таблице 4.11.

Таблица 4.11 - Транспортные сооружения на пересечении автомобильных дорог с препятствиями

№ п/п	Наименование пересекаемых автомобильных дорог (улиц)		Вид транспортного сооружения	Стр-во / Рек-я (С/Р)	Принадлежность
1	Короча- Губкин- граница Курской области	«Короча-Губкин- граница Курской области» – Коньшино – Кочегуры – Русская Халань	Транспортная развязка в разных уровнях	С	Фед.
2	Короча- Губкин- граница Курской области	Скородное – Юрьевка	Транспортная развязка в разных уровнях	С	Регион.
3	Скородное – Кочки	основная автодороги городского округа с выходом в Прохоровский район (Скородянская сельская территория)	Транспортная развязка в одном уровне	С	Регион.
4	Бобровы Дворы - Чаплыжное	железная дорога «Сараевка - Старый Оскол»	Путепровод	С	Регион.
5	Губкин - Аверино – Архангельское – Никаноровка – Ольхатовка	железная дорога «Сараевка - Старый Оскол»	Путепровод	С	Регион.

5 Разработка очередности реализации мероприятий, подготовка графиков выполнения мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Очередность реализации мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры представлена в таблице 5.1.

Таблица 5.1 - Очередность реализации мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок разработки ПД	Срок реализации
1	строительство УДС по ул. Космонавтов, мкр. Южный (протяженность 1,5 км.)	до 2027	до 2027
2	строительство УДС от ул. Космонавтов до пер. Ясный, мкр. Южный (протяженность 1,3 км.)	до 2027	до 2027
3	строительство УДС по ул. Севастопольская, мкр. Южный (протяженность 1,3 км.)	до 2027	до 2027
4	строительство УДС в мкр. ИЖС Теплый Колодезь (АО БИК) (протяженность 1,42 км.)	до 2027	до 2028
5	Строительство основной дороги местного значения от проектируемой дороги регионального значения «Западный обход г. Губкина» до п. Троицкий (протяженность 6,5 км.)	до 2030	до 2035
6	Строительство основной дороги местного значения «Теплый Колодезь - п. Троицкий» (протяженность 3,5 км.)	до 2030	до 2035
7	Строительство основной дороги местного значения «с. Богословка – ад «Сергиевка-Дубянка» (протяженность 7,4 км.)	до 2030	до 2035
8	Строительство основной дороги местного значения «с. Богословка – ад «Короча-Губкин-граница Курской области»-Коньшино-Кочегуры-Русская Халань» (протяженность 7,4 км.)	до 2030	до 2035
9	Строительство улично-дорожной сети МКР "Северо-Западный" (АО БИК) (протяженность 4,4 км.)	до 2027	до 2028
10	Строительство улично-дорожной сети МКР "Молодежный" 3я очередь (протяженность 12,0 км.)	до 2027	до 2028
11	Строительство улично-дорожной сети по ул. Осенняя, ул. 80-летия, протяженностью 1 км (протяженность 1 км.)	до 2030	до 2035
12	Строительство магистральной улицы общегородского значения ул. Любви (протяженность 2,3 км.)	до 2030	до 2035
13	строительство УДС в мкр. ИЖС Звездный (АО БИК) (протяженность 10,1 км.)	до 2030	до 2035

6 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения, а также очередность их реализации представлена в таблице 6.1.

Оценка стоимости расчета реализации мероприятий включает стоимость проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ. Оценка стоимости определена исходя из стоимости объектов-аналогов.

Таблица 6.1 - Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия	Характеристика	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
				Бюджет Губкинского г.о.	Бюджет Белгородской области	Федеральный бюджет
І этап (2025-2029 годы)						
Мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов				0	4388512	350272,1
1	Обход г. Губкин на участке км 61+900 -км 68+260 автодороги «Короча- Губкин - граница Курской области	С	Протяженность 4,0 км	0	4000000	0
2	Скородное – Кочки, км 7+100 - км 11+000	Р	Протяженность 3,9 км	0	6787,4	106335,8
3	Короча - Губкин - граница Курской области, км 23+000 - км 29+000	Р	Протяженность 6,0 км	0	33264	243936,3
4	автодороги местного значения	Р	Протяженность 1,8 км	0	88461	0
Локально-реконструкционные мероприятия по повышению пропускной способности дорог				9519,6	4321,05	0
5	Транспортный узел в г. Губкин, ул. Свердлова - ул. Преображенская	С	Организация кольцевого пересечения	3173,2	1440,35	0
6	Транспортный узел в г. Губкин, ул. Российская - Аверинский проезд	С	Организация кольцевого пересечения	3173,2	1440,35	0
7	Транспортный узел в г. Губкин, ул. Железнодорожная - ул. Белгородская	С	Организация кольцевого пересечения	3173,2	1440,35	0
Строительство светофорных объектов				4976,96	2132	0
8	ул. Чайковского – ул. Кирова	С	Т.1	622,12	266,5	0
9	ул. Дзержинского – ул. Лазарева	С	Т.1	622,12	266,5	0
10	ул. Комсомольская – ул. Победы	С	Т.1	622,12	266,5	0
11	ул. Чайковского – ул. Комсомольская	С	Т.1	622,12	266,5	0

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия	Характеристика	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
				Бюджет Губкинского г.о.	Бюджет Белгородской области	Федеральный бюджет
12	ул. Космонавтов – ул. Королева	С	Т.1	622,12	266,5	0
13	ул. Маяковского – ул. Севастопольская	С	Т.1	622,12	266,5	0
14	ул. Преображенского – ул. Севастопольская	С	Т.1	622,12	266,5	0
15	ул. Преображенского – ул. Космонавтов	С	Т.1	622,12	266,5	0
Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения				473,95	204,38	0
16	Пересечение ул. Российская – Аверинский проезд	С	Кол-во знаков - 2	16,34	7,05	0
17	Пересечение ул. Российская – ул. Алисова	С	Кол-во знаков - 3	24,51	10,57	0
18	Пересечение ул. Раевская – ул. Алисова	С	Кол-во знаков - 1	8,17	3,52	0
19	Пересечение ул. Раевская – ул. Дзержинского	С	Кол-во знаков - 3	24,51	10,57	0
20	Пересечение ул. Комсомольская – ул. Фрунзе	С	Кол-во знаков - 1	8,17	3,52	0
21	Пересечение ул. Севастопольская – ул. Преображенская	С	Кол-во знаков - 3	24,51	10,57	0
22	Пересечение ул. Кретьова – Аверинский проезд	С	Кол-во знаков - 3	24,51	10,57	0
23	Пересечение ул. Кретьова – ул. Преображенская	С	Кол-во знаков - 3	24,51	10,57	0
24	Пересечение ул. Свердлова – ул. Преображенская	С	Кол-во знаков - 3	24,51	10,57	0
25	Пересечение ул. Горького – ул. Маяковского	С	Кол-во знаков - 1	8,17	3,52	0
26	Пересечение ул. Фрунзе – ул. Дзержинского	С	Кол-во знаков - 3	24,51	10,57	0

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия	Характеристика	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
				Бюджет Губкинского г.о.	Бюджет Белгородской области	Федеральный бюджет
27	Пересечение ул. Космонавтов – ул. Севастопольская	С	Кол-во знаков - 2	16,34	7,05	0
28	Пересечение ул. Свердлова – ул. Севастопольская	С	Кол-во знаков - 3	24,51	10,57	0
29	Пересечение ул. Севастопольская – ул. Королева	С	Кол-во знаков - 2	16,34	7,05	0
30	Пересечение ул. Ленина – ул. Маяковского	С	Кол-во знаков - 1	8,17	3,52	0
31	Пересечение ул. Ленина – ул. Комсомольская	С	Кол-во знаков - 1	8,17	3,52	0
32	Пересечение ул. Раевская – ул. Комсомольская	С	Кол-во знаков - 3	24,51	10,57	0
33	Пересечение ул. Артема – ул. Мира	С	Кол-во знаков - 3	24,51	10,57	0
34	Пересечение ул. Артема – ул. Железнодорожная – ул. Победы	С	Кол-во знаков - 3	24,51	10,57	0
35	Пересечение ул. Победы – ул. Комсомольская	С	Кол-во знаков - 1	8,17	3,52	0
36	Пересечение ул. Революционная – ул. Железнодорожная	С	Кол-во знаков - 5	40,86	17,62	0
37	Пересечение ул. Артема – ул. Горноспасателей	С	Кол-во знаков - 4	32,69	14,1	0
38	Пересечение ул. Промышленная – ул. Горноспасателей	С	Кол-во знаков - 4	32,69	14,1	0
Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах				327,96	141,56	0
39	ул. Дзержинского	С	Кол-во знаков - 9	77,67	33,53	0
40	ул. Кирова	С	Кол-во знаков - 5	43,15	18,63	0
41	ул. Космонавтов	С	Кол-во знаков - 2	17,26	7,45	0
42	ул. Ленина	С	Кол-во знаков - 4	34,52	14,9	0

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия	Характеристика	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
				Бюджет Губкинского г.о.	Бюджет Белгородской области	Федеральный бюджет
43	ул. Маяковского	С	Кол-во знаков - 4	34,52	14,9	0
44	ул. Севастопольская	С	Кол-во знаков - 10	86,3	37,25	0
45	ул. Фрунзе	С	Кол-во знаков - 4	34,52	14,9	0
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб				230,16	99,35	0
46	Установка дорожного знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено»	С	Кол-во знаков - 27	182,78	78,89	0
47	Установка дорожного знака 3.11 «Ограничение массы»	С	Кол-во знаков - 7	47,39	20,45	0
Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов				2876,95	1295,57	0
48	г. Губкин, ул. Победы, д. 2-4	С	Протяженность 127 м	335,2	150,95	0
49	г. Губкин, ул. Чайковского	С	Протяженность 214 м	564,83	254,36	0
50	г. Губкин, ул. Советская	С	Протяженность 213 м	562,19	253,17	0
51	г. Губкин, ул. Кирова	С	Протяженность 207 м	546,36	246,04	0
52	г. Губкин, ул. Ленина	С	Протяженность 210 м	554,27	249,6	0
53	г. Губкин, ул. Революционная	С	Протяженность 119 м	314,09	141,44	0
Мероприятия по обустройству пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН				422,3	190,17	0
54	пешеходный переход с координатами: 51.283538, 37.534907, 51.283969, 37.535452, 51.283320, 37.534192 (3 пешеходных перехода)	С	Протяженность 24 п.м.	63,35	28,53	0
55	пешеходный переход с координатами: 51.286642, 37.526133	С	Протяженность 8 п.м.	21,12	9,51	0
56	пешеходный переход с координатами: 51.186553, 37.372452, 51.186207, 37.373066 (2 пешеходных перехода)	С	Протяженность 16 п.м.	42,23	19,02	0

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия	Характеристика	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
				Бюджет Губкинского г.о.	Бюджет Белгородской области	Федеральный бюджет
57	пешеходный переход с координатами: 51.066614, 37.232100	С	Протяженность 8 п.м.	21,12	9,51	0
58	пешеходный переход с координатами: 51.277466, 37.510327	С	Протяженность 8 п.м.	21,12	9,51	0
59	пешеходный переход с координатами: 51.271304, 37.529612	С	Протяженность 8 п.м.	21,12	9,51	0
60	пешеходный переход с координатами: 51.290606, 37.529014	С	Протяженность 8 п.м.	21,12	9,51	0
61	пешеходный переход с координатами: 51.263100, 37.543378	С	Протяженность 8 п.м.	21,12	9,51	0
62	пешеходный переход с координатами: 51.283970, 37.535411, 51.284281, 37.535021 (2 пешеходных перехода)	С	Протяженность 16 п.м.	42,23	19,02	0
63	пешеходный переход с координатами: 51.280985, 37.548899	С	Протяженность 8 п.м.	21,12	9,51	0
64	пешеходный переход с координатами: 51.280198, 37.534316, 51.279358, 37.535388, 51.279310, 37.535608, 51.280501, 37.538085, 51.280650, 37.537958 (5 пешеходных перехода)	С	Протяженность 40 п.м.	105,58	47,54	0
65	пешеходный переход с координатами: 51.278941, 37.515077	С	Протяженность 8 п.м.	21,12	9,51	0
II этап (2030 - 2034 годы)						

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия	Характеристика	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
				Бюджет Губкинского г.о.	Бюджет Белгородской области	Федеральный бюджет
Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения				15290,19	1123,31	0
66	Актуализация КСОДД	-	1 ед.	5633,84	0	0
67	Актуализация ПОДД	-	353,9 км	6656,35	1123,31	0
68	Ежегодный мониторинг дорожного движения	-	1 ед.	3000	0	0
Мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов				20403510	8806197	0
69	п. Троицкий-Теплый Колодезь	С	Протяженность 3,5 км	1439725,2	615850,47	0
70	с. Богословка – ад «Сергиевка - Дубянка	С	Протяженность 7,44 км	3060444,4	1309122,2	0
71	с. Богословка – ад «Короча – Губкин - Горшечное» - Коньшино – Кочегуры - Русская Халань	С	Протяженность 10,5 км	4319175,6	1847551,4	0
72	г. Губкин, ул. Осенняя, ул. 80-летия	С	Протяженность 1,0 км	262992,23	114598,91	0
73	г. Губкин, МКР «Молодежный», 3-я очередь	С	Протяженность 12 км	3155906,8	1375186,9	0
74	г. Губкин, МКР ИЖС «Северо-Западный» (АО БИК)	С	Протяженность 4,4 км	1157165,8	504235,21	0
75	г. Губкин, мкр. ИЖС "Звездный" (АО БИК)	С	Протяженность 10,1 км	2656221,5	1157449	0
76	г. Губкин, УДС по ул. Косманавтов, мкр. Южный	С	Протяженность 1,5 км	394488,34	171898,37	0
77	г. Губкин, УДС от ул. Косманавтов до пер. Ясный, мкр. Южный	С	Протяженность 1,3 км	341889,9	148978,58	0
78	г. Губкин, УДС по ул. Севастопольская, мкр. Южный	С	Протяженность 1,3 км	341889,9	148978,58	0
79	Основная дорога местного значения от проектируемой дороги регионального	С	Протяженность 6,5 км	2666903,9	1150593,8	0

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия	Характеристика	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
				Бюджет Губкинского г.о.	Бюджет Белгородской области	Федеральный бюджет
	значения «Западный обход г. Губкина» до п. Троицкий					
80	Магистральная улица общегородского значения ул. Любви	С	Протяженность 2,3 км	606705,89	261753,73	0
III этап (2035 - 2038 годы)						
Мероприятия по строительству развязок в разных уровнях и путепроводов				9642,21	75052853	0
81	Пересечение Короча-Губкин-Горшечное и «Короча-Губкин-Горшечное» - Истобное – Коньшино - Кочегуры	С	Транспортная развязка в разных уровнях	0	37524273	0
82	Пересечение Короча-Губкин-Горшечное и Юрьевка-Скородное	С	Транспортная развязка в разных уровнях	0	37524273	0
83	Пересечение Короча-Губкин-Горшечное и автодорога местной сети в районе Скородянской сельской территории	С	Транспортная развязка в одном уровне	3173,2	1440,35	0
84	Пересечение автодороги местного значения и основной автодороги городского округа с выходом в Прохоровский район (Скородянская сельская территория)	С	Транспортная развязка в одном уровне	3173,2	1440,35	0
85	Пересечение Губкин – Кандаурово - х. Веселый - Бобровы Дворы и приток р. Осколец	С	Мостовой переход	3295,81	1425,98	0
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Железнодорожный транспорт				0	0	10253651
86	Новая линия Прохоровка - Журавка - Чертково –	С	н/д	0	0	1958340,7

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия	Характеристика	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
				Бюджет Губкинского г.о.	Бюджет Белгородской области	Федеральный бюджет
	Батайск, железнодорожного пути «Москва – Adler»					
87	Пересечение Бобровы Дворы - Долгое и железной дороги «Сараевка - Старый Оскол»	С	Путепровод	0	0	4147655,1
88	Пересечение Губкин - Авериного – Долгое – Архангельское - Никаноровка и железной дороги «Сараевка - Старый Оскол»	С	Путепровод	0	0	4147655,1
Мероприятия по развитию единого парковочного пространства				60,63	26,14	0
89	Устройство парковок для постоянного хранения	С	Кол-во машино-мест - 10 069	60,63	26,14	0
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения, а также СИМ				864,7	180,8	0
90	Строительство велодорожек по ул. Слободская, ул. Свердлова, ул. Преображенская, ул. Анатолия Кретова, пр. Аверинский (1-й этап)	С	Протяженность 9 км	121,5	0	0
91	Строительство велодорожек по ул. Раевского, ул. Комсомольская, ул. Победы. Реализация веломаршрута для связи со Старооскольским ГО (2-й этап)	С	Протяженность 21,3 км	255,15	0	0
92	Строительство велодорожек по ул. Фрунзе, ул. Севастопольская, ул. Космонавтов, ул. Преображенского, ул.	С	Протяженность 5,1 км	68,85	0	0

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия	Характеристика	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
				Бюджет Губкинского г.о.	Бюджет Белгородской области	Федеральный бюджет
	Королева, ул. Петра Великого.					
93	Установка парковочных зон для СИМ ул. Слободская (в районе д. 186, 188)	С	1 ед.	20,96	9,04	0
94	Установка парковочных зон для СИМ в районе пересечения ул. Слободская и ул. Свердлова	С	1 ед.	20,96	9,04	0
95	Установка парковочных зон для СИМ у ООТ «Железнодорожный переезд»	С	1 ед.	20,96	9,04	0
96	Установка парковочных зон для СИМ в районе пересечения ул. Преображенская и ул. Ясная	С	1 ед.	20,96	9,04	0
97	Установка парковочных зон для СИМ у ООТ «3-й микрорайон»	С	1 ед.	20,96	9,04	0
98	Установка парковочных зон для СИМ у ООТ «Микрорайон Южный»	С	1 ед.	20,96	9,04	0
99	Установка парковочных зон для СИМ у ООТ «Аверинский проезд, 113»	С	1 ед.	20,96	9,04	0
100	Установка парковочных зон для СИМ у ООТ «Аверинский проезд, 55»	С	1 ед.	20,96	9,04	0
101	Установка парковочных зон для СИМ у ООТ «Лесной микрорайон»	С	1 ед.	20,96	9,04	0
102	Установка парковочных зон для СИМ у ООТ «улица Раевского»	С	1 ед.	20,96	9,04	0

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия	Характеристика	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
				Бюджет Губкинского г.о.	Бюджет Белгородской области	Федеральный бюджет
103	Установка парковочных зон для СИМ В районе пересечения ул. Комсомольская и ул. Лазарева	С	1 ед.	20,96	9,04	0
104	Установка парковочных зон для СИМ у ООТ «Магазин»	С	1 ед.	20,96	9,04	0
105	Установка парковочных зон для СИМ у ООТ «Центральный Рынок»	С	1 ед.	20,96	9,04	0
106	Установка парковочных зон для СИМ в районе пересечения ул. Дзержинского и ул. Победы	С	1 ед.	20,96	9,04	0
107	Установка парковочных зон для СИМ у ООТ «Гимназия №6»	С	1 ед.	20,96	9,04	0
108	Установка парковочных зон для СИМ у ТЦ «Линия»	С	1 ед.	20,96	9,04	0
109	Установка парковочных зон для СИМ у ООТ «Детская больница»	С	1 ед.	20,96	9,04	0
110	Установка парковочных зон для СИМ у ООТ «Микрорайон южный»	С	1 ед.	20,96	9,04	0
111	Установка парковочных зон для СИМ у ООТ «Журавлики»	С	1 ед.	20,96	9,04	0
112	Установка парковочных зон для СИМ в районе пересечения ул. Преображенская и ул. Звездная	С	1 ед.	20,96	9,04	0
Мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов				3226059	1384380	0

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия	Характеристика	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
				Бюджет Губкинского г.о.	Бюджет Белгородской области	Федеральный бюджет
113	г. Губкин - п. Троицкий (от проектируемой дороги регионального значения «Западный обход г. Губкина» до п. Троицкий)	С	Протяженность 6,5 км	2673775,4	1143722,3	0
114	г. Губкин, мкр «Южный»	С	Протяженность 2,1 км	552283,68	240657,71	0
115	УДС от пересечения ул. Космонавтов и Преображенская (р-н ТЦ «Европа»)	С	н/д	-	-	0

7 Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры выполнена посредством моделирования мероприятий ПКРТИ.

Параметры оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения приведены в таблице 7.1.

Таблица 7.1 - Параметры оценки эффективности мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по вариантам проектирования на расчетный срок проектирования

№ п/п	Целевые показатели	Текущие значения 2024 год	Консервативный 2029 год	Консервативный 2038 год	Базовый 2032 год	Базовый 2038год
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	32	33	37	34	38
2	Среднее время в пути, мин	27	25	23	22	20
3	Плотность движения, авт./километр	27	25	24	23	22
4	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек	10,52	9,45	8,91	9,05	8,56
5	Уровень обслуживания дорожного движения		В	В	В	В
6	Временной индекс на участке дороги	1,38	1,31	1,27	1,29	1,25
7	Буферный индекс для сети дорог	0,25	0,2	0,18	0,19	0,17
8	Социальный риск, погибших/100000 населения	3,54	<4	<4	<4	<4

8 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории

Анализ деятельности органов местного управления показывает, что существующие службы в полной мере способны реализовать задачи, заложенные Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Созданные формальные и неформальные условия хозяйственной деятельности соответствует рыночным условиям хозяйствования.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации, состоит из нормативно-правовых актов, распорядительных документов, норм и правил государственного (федерального и регионального) и местного уровней.

Действующая нормативно-правовая база позволяет эффективно реализовывать социально-экономическую политику, и тем самым создавать условия для развития

муниципального образования как в каждой сфере развития транспортной инфраструктуры, так и в комплексе.

Таким образом, потребность в проведении институциональных преобразований на территории рассматриваемого муниципального образования отсутствует. Характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде. Нормативно-правовая база для настоящей Программы сформирована.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В настоящей работе выполнен комплексный анализ существующего положения и разработаны проектные решения для всех элементов транспортной системы Губкинского городского округа Белгородской области. Работа выполнена в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Методология работы основана на комплексном изучении перспектив развития транспортной системы, системы расселения, мест приложения труда и транспортной подвижности населения. Дополнительно создана геоинформационная модель социально-экономического и территориального развития городского округа и прилегающей территории, включающей в себя следующие современные и прогнозные параметры, с детализацией по транспортным округам и районам:

- численность населения;
- численность занятых в отраслях экономики городского округа;
- из них – занятых в обслуживающих отраслях;
- численность студентов, обучающихся профессии с отрывом от производства;
- численность школьников 10-11 классов;
- количество мест приложения труда;
- в том числе – количество мест приложения труда в обслуживающих отраслях;
- количество мест очной учёбы в учреждениях профессионального образования;
- количество мест учёбы в 10-11 классах школ.

Авторами также дополнительно выполнен ретроспективный анализ финансирования транспортного комплекса городского округа с привлечением средств бюджета Тверской области и федерального бюджета, а также проанализированы документы территориально-транспортного планирования, разработанных на территорию Губкинского городского округа Белгородской области.

Комплексный анализ документов планирования определил следующие вызовы:

- освоение новых территорий, расширение зоны плотной застройки;
- рост численности населения и мест приложений труда, как следствие рост дисбаланса в системе расселения и рост объема корреспонденций;
- рост автомобилизации;
- рост потребности в системе хранения индивидуального пассажирского транспорта.

Исходя из выявленных вызов и проблем, сформулированы цели и задачи развития транспортной системы.

Цели развития транспортной системы городского округа:

1. Решение существующих проблем (сохранение и преумножение ресурсов в соответствии с основополагающими принципами развития транспортных систем: доступность, безопасность, связность, комфортность, эффективность).

2. Обеспечение территориального и экономического развития (способствование формированию городского округа как единого пространства; создание условий для устойчивого развития территории городского округа).

3. Ответ на глобальные вызовы (формирование условий для адаптации транспортной системы к глобальным транспортно-урбанистическим тенденциям; повышение статуса городского округа в национальной и региональной системах расселения).

При разработке проектных предложений за основные принципы развития транспортной системы приняты следующие:

- восстановление пространственного подхода к планированию развития городского округа в сочетании со сбалансированным использованием территориальных ресурсов;

- повышение безопасности, надежности и комфортности передвижений в сочетании с повышением свободы выбора целей, путей и способов передвижений;

- развитие транспортной сети в соответствии с формируемым спросом на передвижения;

- обеспечения наиболее эффективного использования улично-дорожной сети с сокращением числа заторов, а также снижения воздействия автотранспорта на окружающую среду;

- формирование сбалансированной интермодальной транспортной системы, в том числе создание системы общественного пассажирского транспорта, предоставляющей всем гражданам доступные услуги и являющейся приемлемой альтернативой индивидуальным автомобилям в тех случаях, когда поездки на индивидуальном автотранспорте могут привести к перегрузке улично-дорожной сети.

В рамках проекта разработаны первоочередные (до 2029 года, с разбивкой по годам – 2024, 2025, 2026, 2027, 2028 гг.) и долгосрочные (на расчетный срок, до 2038 года), планы развития транспортной инфраструктуры городского округа.

На расчетный срок предусмотрено два варианта развития транспортной инфраструктуры, учитывающих влияние различных внешних и внутренних факторов: реалистичный сценарий и оптимистичный сценарий. Выбор из представленных вариантов рекомендуемого основан на комплексном анализе, базирующимся на математическом

моделировании транспортных и пассажирских потоков, а также на основании экспертных оценок. По результатам моделирования в качестве рекомендуемого на 2038 год принят реалистичный сценарий. Мероприятия по развитию транспортной системы, дополнительно учтенные в оптимистичном сценарии на 2029 год, отнесены на перспективу за 2038 год.

Результаты НИР станут основной Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Губкинского городского округа.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Численность населения Российской Федерации по муниципальным образованиям на 1 января 2018 года. Таблица «21. Численность населения городов и пгт по федеральным округам и субъектам Российской Федерации на 1 января 2018 года». Федеральная служба государственной статистики;
2. Приказ Минтранса России от 18 февраля 2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»;
3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» № ОС-555-р от 19.06.2003 г.;
5. Приказ Минтранса России от 18.04.2019 № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения»;
6. Федеральная служба государственной статистики - <http://www.gks.ru/>;
7. СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
8. ГОСТ Р 52282-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения.
9. СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений;
10. Автоматизированные системы управления дорожным движением в городах / В. В. Петров: Учебное пособие. – Омск: Сиб. АДИ, 2015. – 104 с.;
11. Анфилатов В. С. Системный анализ в управлении: учеб. Пособие/В. С. Анфилатов, А. А. Емельянов, А.А. Кукушкин; под ред. А. А. Емельянова. – М.: Финансы и статистика, 2012. – 368 с.52.
12. Руководство по проектированию и внедрению автоматизированных систем управления дорожным движением на базе АССУД. Утверждено МВД СССР 13 июня 1979 года;
13. ГОСТ 34.201-89. Государственный стандарт Союза ССР. Информационная технология: Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Виды, комплектность и обозначение документов при создании автоматизированных

- систем.
14. ГОСТ 19.101-77. Государственный стандарт Союза ССР. Единая система программной документации. Виды программ и программных документов.
 15. СП 77.13330.2016. Свод правил. Системы автоматизации. Актуализированная редакция СНиП 3.05.07-85;
 16. ГОСТ Р 57145-2016. Национальный стандарт Российской Федерации. Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Правила применения.
 17. Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах. Утверждено в качестве отраслевой дорожной методики (ОДМ) для опытного применения распоряжением Минтранса Российской Федерации от 19 июня 2003 года № ОС-555-р;
 18. Федеральный закон от 27 июля 2006 года № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».
 19. Руководящий документ. Автоматизированные системы. Защита от несанкционированного доступа к информации. Классификация автоматизированных систем и требования по защите информации.
 20. Руководящий документ. Концепция защиты средств вычислительной техники и автоматизированных систем от несанкционированного доступа к информации;
 21. Торокин А. А. Инженерно-техническая защита информации: / А. А. Торокин. – М.: Гелиос АРВ, 2015, –960 с;
 22. Соколов А. В., Шаньгин В. Ф. Защита информации в распределённых корпоративных сетях и системах. – М.: ДМК Пресс, 2012. – 656 с.
 23. Жанказиев, С. В. Разработка проектов интеллектуальных транспортных систем/ С.В. Жанказиев. – М.: МАДИ, 2016. – 104 с;
 24. ГОСТ Р 56829-2015. Национальный стандарт Российской Федерации. Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения.
 25. ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011. Национальный стандарт Российской Федерации. Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы.
 26. ОДМ 218.9.011.2016. Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по выполнению обоснования интеллектуальных транспортных систем.
 27. ГОСТ Р 53622-2009. Национальный стандарт Российской Федерации.

- Информационные технологии. Информационно-вычислительные системы. Стадии и этапы жизненного цикла, виды и комплектность документов.
28. ГОСТ Р 57105-2016 Интегрированная логистическая поддержка. Анализ логистической поддержки. Требования к структуре и составу базы данных.
 29. ГОСТ 34.321-96 Информационные технологии. Система стандартов по базам данных. Эталонная модель управления данными.
 30. ГОСТ Р 57100-2016. Национальный стандарт Российской Федерации. Системная и программная инженерия. Описание архитектуры;
 31. ОДМ 218.9.015-2016. Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по организации автоматизированного мониторинга состояния искусственных сооружений автомобильных дорог в составе интеллектуальных транспортных систем;
 32. ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.
 33. ГОСТ Р 52605-2006. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
 34. ОДМ 218.6.003-2011. Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах.
 35. Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Развитие пешеходных пространств поселений, городских округов в Российской Федерации/ Согласованы Министерством России 30 июля 2018 года;
 36. СП 59.13330.2016. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01- 2001.
 37. ОДМ 218.2.007-2011. Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства;
 38. СП 136.13330.2012. Свод правил. Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения.
 39. Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
 40. Постановление Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2015 года № 1257 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной

оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также со сведениями, содержащимися в планах и паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и Правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу».

41. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2011 года № 211 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам»;